

# **OPIS ROBÓT**

## **do remontu obiektów mostowych w ciągach dróg gminnych na terenie Miasta Sieradz”**

### **1. Podstawa opracowania**

- mapy sytuacyjne
- przegląd w terenie
- własne pomiary
- szczegółowe specyfikacje techniczne
- katalog typowych elementów drogowych
- katalogi Nakładów Rzeczowych
- rynkowe ceny jednostkowe robót drogowych

### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest remont niektórych elementów obiektów (wymagających bieżącej naprawy) oraz naprawy dojazdów do n/w obiektów:

- most na rzece Warta – ulica Obwodowa
- kładka dla pieszych nad rzeką Warta – ulica Portowa
- most na rzece Żeglina – ul. Podrzecze
- most na rzece Żeglina – ul. Wierzbowa
- most na rzece Myja – ul. Dolna

Lokalizację obiektów pokazano na mapach sytuacyjnych.

### **3. Zakres robót:**

Ulica Dolna:

- skarpy i stożki – wykaszanie chwastów, samosiejek, naprawa ubytków skarp poprzez dowóz, rozłożenie i zagęszczenie materiału zagęszczanego.
- obiekt - odnowa poręczy obiektu poprzez oczyszczenie, miniowanie i dwukrotne malowanie. Oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne belek podporęczowych, gzymsów i przyczółków wraz z naprawą ubytków masą polimerowo - cementową. Szwy dylatacyjne należy uszczelnić masą zalewową lub taśmą bitumiczną a przestrzeń podmostową oczyścić.

Ścieki skarpowe – wg KPED

#### Ulica Obwodowa:

- skarpy i stożki – wykaszanie chwastów, samosiejek, naprawa ubytków skarp poprzez dowóz, rozłożenie i zagęszczenie materiału zagęszczanego.
  - obiekt- odnowa poręczy obiektu poprzez oczyszczenie, miniowanie i dwukrotne malowanie. Oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne belek podporęczowych, gzymsów, filarów i przyczółków wraz z naprawą ubytków masą polimerowo - cementową. Szwy dylatacyjne należy uszczelnić masą zalewową lub taśmą bitumiczną, ubytki w nawierzchni mostu należy uzupełnić emulsją asfaltową i grysami kamiennym a przestrzeń podmostową oczyścić.
- Istniejące bariery stalowe od strony ul. Nadwarciańskiej należy uzupełnić. Dojazdy do mostu na dł. ok. 4mb należy wyprofilować i wykonać nawierzchnię z tłucznia kamiennego gr. 15cm.

#### Ulica Podrzecze:

- skarpy i stożki – wykaszanie chwastów, samosiejek.
- obiekt - mycie poręczy obiektu. Oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne belek podporęczowych, gzymsów i przyczółków wraz z naprawą ubytków masą polimerowo - cementową. Wykonanie iniekcji rys na przyczółkach Szwy dylatacyjne należy uszczelnić masą zalewową lub taśmą bitumiczną a przestrzeń podmostową oczyścić.

#### Ulica Portowa:

- skarpy i stożki – wykaszanie chwastów, samosiejek, naprawa ubytków skarp poprzez dowóz, rozłożenie i zagęszczenie materiału zagęszczanego.
  - obiekt- mycie poręczy obiektu, oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne łożysk a przestrzeń podmostową oczyścić.
- Uskok między obiektem a nawierzchnią na dojazdach należy zlikwidować przy użyciu mieszanki mineralno asfaltowej.

#### Ulica Wierzbowa:

- skarpy i stożki – wykaszanie chwastów, samosiejek, naprawa ubytków skarp poprzez dowóz, rozłożenie i zagęszczenie materiału zagęszczanego.
  - obiekt- odnowa poręczy obiektu poprzez oczyszczenie, miniowanie i dwukrotne malowanie. Oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne belek podporęczowych, gzymsów i przyczółków wraz z naprawą ubytków masą polimerowo - cementową. Szwy dylatacyjne należy uszczelnić masą zalewową lub taśmą bitumiczną, ubytki w nawierzchni mostu należy uzupełnić emulsją asfaltową i grysami kamiennym a przestrzeń podmostową oczyścić.
- Dojazdy do mostu na dł. ok. 27mb należy wyprofilować i wykonać nawierzchnię z tłucznia kamiennego gr. 15cm.

#### **4. Uwagi realizacyjne**

Materiały użyte do remontu obiektów materiały będą posiadały atesty IBDiM oraz akceptacje Zamawiającego.

Roboty oznakowane będą wg typowych projektów organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

Roboty prowadzić tak, aby zminimalizować utrudnienia dla ruchu.

Przy realizacji robót należy zachować szczególną ostrożność a roboty prowadzić przestrzegając przepisów BHP.

.