

**Nazwa obiektu:** Przebudowa miejsc parkingowych  
dla samochodów osobowych na  
osiedlu Polna - Północ w Sieradzu  
w obrębie ul. Pogorzelskiego nr 3  
(dz. nr 30/1 i 32/14)

**Rodzaj opracowania:** Projekt Budowlany

**Inwestor:** Gmina Miasto Sieradz

**Projektował:**

**Zygmunt Sowała**  
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71  
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5  
tel. 609 144 192  
NIP 827-141-89-80  
Zaświadczenie Ł.O.I.I.B.  
pod nr ŁOD/BD /3810/03

**Opracował:** **STANISŁAW ZUBER**  
Stanisław Zuber  
upr. bud. nr 519/85  
Upr. bud. Nr 519/85 w zakresie dróg, kołowych,  
torowych i manipulacyjnych  
Zaświadczenie Ł.O.I.I.B.  
pod nr ŁOD/BD/2321/02

Luty 2016



2

Sieradz, dnia 15 02 2016

## Oświadczenie

Nazwa projektu:

Projekt budowlano – wykonawczy.....na przebudowę miejsc parkingowych dla samochodów osobowych na obiedku Podusa – Północ w Sieradzu w okolicy ul. Popczelskiego nr 3 dz nr 30/1, 32/14

Branża: drogowa

Inwestor:

Gmina Miasto Sieradz

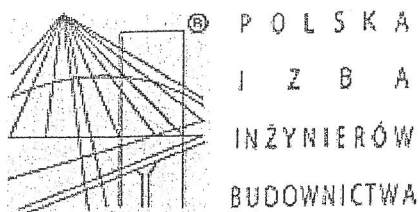
Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane, tekst jednolity Dz. U. z 2003r. nr 207 poz. 2016 (z późn. zmianami), oświadczamy, że:

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Opracowanie składa się z części opisowo – obliczeniowej i rysunków technicznych.

**STANISŁAW ŻUBER**  
upr. bud. nr 519/85  
w zakresie dróg kołowych,  
lotniskowych i manipulacyjnych  
oraz tunelowych i obiektów przelotowych

**ZYGMUNT SOWAŁA**  
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71  
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5  
tel. 09 144 192  
NIP 827-141-89-80



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-Q4L-S85-61V \*

Pan Stanisław Kazimierz ŻUBER o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/2321/02  
adres zamieszkania ul. Powstańców Warszawy 5 m. 16, 98-200 Sieradz  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-17 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD MIASTO SIERADZ

WYDZIAŁ PLANOWANIA  
URBANISTYCZNEGO  
I NADZORU BUDOWLANEGO

Sieradz dnia 3.08. 1988 r.

Nr 767/88

UAN-8386/66/88

# DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie: 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b,

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Zygmunt Sowała

(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 2 listopada 1945 r. w Sieradzu,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta,

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności technicznej-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyj-  
nych.

(specjalizacja zawodowa)

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

ZYGMUNT SOWAŁA

upr. proj. 767/88, upr. bud. 81/71

98-200/Sieradz, ul. Biotna 5

tel. 809 144 192

NIP 827-141-89-80



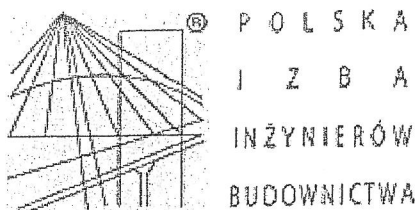
zwatel (ka) Zygmunt Sowała jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
*[Signature]*  
Hieronim Rudecki  
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



(podpis i pieczęć)



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-Q4L-S85-61V \*

Pan Stanisław Kazimierz ŻUBER o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/2321/02  
adres zamieszkania ul. Powstańców Warszawy 5 m. 16, 98-200 Sieradz  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-17 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Sieradz, dnia 23.07. 1985

UAN-8386/42/85  
(pieczęć)

Nr 519/85

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 ----- i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, -----

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 :

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Stanisław, Kazimierz Żuber  
(imię i nazwisko)

technik drogowy  
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 11 stycznia 1944 r. w Grzybках woj. sieradzkie,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji -----

kierownika budowy i robót,  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyj-  
nych.  
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kl 50.000 piśm. 71g

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

SIERADZ, dnia 23.07.1985  
STANISŁAW ŻUBER  
upr. bud. nr 519/85  
w zakresie dróg kolejowych,  
lotniskowych i manipulacyjnych  
oraz typowych mostów i przeust.

76

obywatel (ka) Stanisław, Kazimierz Żuber jest upoważniony (a) do:  
(imię i nazwisko)

1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

-----

*Oficjalnie  
An. 3.09.81*

DYREKTOR WYDZIAŁU  
*Hieronim Rudecki*  
GŁÓWNY ARCHITECT WOJEWÓDZKI



(podpis i pieczęć).



# Informacja na temat obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się w zakresie działek objętych projektem.

Przebudowa nie oddziałuje na działki sąsiednie.

**STANISŁAW ŻUBER**  
upr. bud. nr 519/85  
w zakresie dróg kołowych,  
lotniskowych i manipulacyjnych  
oraz typowych mostów i przepustów

**ZYGMUNT SOWAŁA**  
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71  
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5  
tel. 609 144 192  
NIP 827-141-89-80

## OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy miejsc parkingowych dla samochodów osobowych na Osiedlu Polna Północ w Sieradzu w obrębie ul. Pogorzelskiego nr 3 (dz. nr 30/1 i 32/14)

### **I. Podstawa i zakres opracowania:**

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Prezydentem Miasta Sieradza.
2. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie w miesiącu styczniu 2016 roku.
3. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
4. Rozporządzenie Min. Transportu i Gosp. Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. nr 43 poz. 430) z późniejszymi zmianami.
5. Obowiązujące normy i przepisy.

Opracowanie obejmuje przebudowę istniejącego placu postojowego oraz budowę nowego dla samochodów osobowych na osiedlu Polna – Północ położonych w sąsiedztwie bloku mieszkalnego przy ulicy Pogorzelskiego 3. Do podstawowych robót związanych z projektem należą:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni wraz z krawężnikami betonowymi i obrzeżami od strony północnej,
- przebudowa istniejącej studzienki ściekowej usytuowanej na wjeździe,
- ustawienie nowych krawężników i obrzeży betonowych na dwóch placach postojowych,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni i chodników z kostki betonowej na podbudowie z mieszanki tłucznia kamiennego i stabilizacji piasku cementem,
- wyznaczenie miejsc parkingowych poprzez malowanie.



## **II. Stan istniejący :**

Obecnie istniejący parking posiada jezdnię wykonaną częściowo z kostki granitowej o grubości  $9\div 11$ cm oraz częściowo z tłucznia i żużla paleniskowego. Stan nawierzchni jezdni jest bardzo zły z licznymi ubytkami i zadoleniami, w których gromadzi się woda. Krawężnik oraz chodnik o szerokości 2.20m od strony południowej (koło bloku 3) jest w stanie dobrym. Chodnik ten jest wykonany z kostki betonowej grubości 6cm. Studzienki ściekowe na wjeździe na parking są zniszczone i połamane. Wjazd na istniejący plac wykonany z betonu asfaltowego posiada szerokość 2.80m. W miejscu nowego placu postojowego istniejąca nawierzchnia wykonana jest z tłucznia kamiennego, lecz większa część powierzchni występuje jako gruntowa. Istniejące obrzeża oraz chodnik i krawężnik od strony północnej połamane i skorodowane.

### **Kolizje:**

**Kanalizacja deszczowa** – projekt zakłada regulację wysokości studni rewizyjnych do poziomu wykonanej nawierzchni parkingu.

**Wodociąg** – projekt zakłada regulację wysokości zasuw zaworów wodociągowych do poziomu wykonanej nawierzchni.

**Drzewa** – przewiduje się wycinkę wraz z karczowaniem 6 sztuk drzew o średnicy od około 10 do 25cm, które zagrażają parkującym samochodom.

## **III. Stan projektowany :**

### **Dane ogólne:**

- obciążenie ruchem – dla samochodów ciężarowych do 2,5T
- szerokość drogi manewrowej – 4.60m,
- głębokość miejsca postojowego –  $2.50\div 4.50$ m
- szerokość miejsca postojowego –  $2.60\div 6.00$ m
- szerokość miejsca postojowego dla niepełnosprawnych – 3.80m
- ilość miejsc – 4+8 w tym jedno dla niepełnosprawnych.

Do wykonania przebudowy miejsc parkingowych należy:

- dokonać wytyczenia linii krawężników i obrzeży w terenie na podstawie załączonych współrzędnych x i y,

- dokonać rozbiórki krawężników, obrzeży betonowych i chodników z płyt betonowych,
- dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej granitowej,
- wykonać roboty ziemne pod konstrukcję z plantowaniem i zagęszczeniem gruntu rodzimego do wskaźnika  $i_s \geq 1.00$ ,
- ustawić krawężniki betonowe 15x30cm na ławie betonowej z betonu C-12/15,
- ustawić obrzeża betonowe 6x20,
- wykonać stabilizację piasku cementem C-3/4 o grubości 12cm na jezdni oraz 10cm pod chodnikiem,
- wykonać podbudowę grubości 15cm z mieszanki tłucznia kamiennego o frakcji 0÷63mm,
- dokonać przebudowy istniejących studzienek ściekowych poprzez ich wymianę,
- ułożyć kostkę betonową grubości 8cm na parkingu oraz 6cm na chodnikach,
- plantować nawierzchnię poza obrzeżem betonowym i krawężnikiem na szerokości 1.00m wraz z obsianiem mieszanką traw,
- wyznaczyć miejsca parkingowe poprzez malowanie farbą chlorokauczukową wraz z miejscem dla osób niepełnosprawnych; dopuszcza się zastąpić malowanie ułożeniem kostki betonowej w kolorze grafitowym,

Włączenia do ulicy Pogorzelskiego zaprojektowano łukami poziomymi o promieniu wewnętrznym  $R=6.00m$ . Rzędne wysokości pomadowania istniejącego parkingu należy dostosować do istniejącego krawężnika i chodnika od strony bloku mieszkalnego z zachowaniem spadków poprzecznych podanych na rysunku „Przekrój konstrukcyjny”. Wysokość nowego placu podano na rysunku „Projekt zagospodarowania”. Na włączeniach do ul. Pogorzelskiego należy ustawić krawężnik betonowy 15x30cm zatopiony celem oddzielenia rodzajów nawierzchni bitumicznej i betonowej.

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych i ziemnych należy zlokalizować i zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej, zawory wodociągowe, studnie kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz kabel



energetyczny. Roboty w obrębie tych urządzeń w promieniu 1.5m prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb technicznych.

Do projektu dołączono przedmiar robót oraz kosztorys inwestorski. Rzeczywisty koszt robót zostanie określony na podstawie ustawy o zamówieniach publicznych.

Opracował:

**STANISŁAW ZUBER**  
upr. bud. nr 549/85  
w zakresie dróg kołowych,  
lotniskowych i manipulacyjnych  
oraz typowych mostów i przepustów

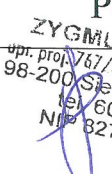
**ZYGMUNT SOWAŁA**  
upr. poj. 267/88, upr. bud. PNB 61/71  
96-200 Sieradz, ul. Błotna 5  
tel. 609 144 192  
NIP 827-141-89-80

# INFORMACJA

## BIOZ

dla projektu budowlanego przebudowy miejsc parkingowych dla samochodów osobowych na Osiedlu Polna – Północ w Sieradzu w obrębie ul. Pogorzelskiego nr 3 (dz. nr 30/1 i 32/14)

Zadanie	Przebudowa miejsc parkingowych dla samochodów osobowych na Osiedlu Polna Północ
Adres	Sieradz ul. Pogorzelskiego 3 (dz. nr 30/1 i 32/14)
Inwestor	Gmina Miasto Sieradz

	Imię i nazwisko	Podpis
Autor projektu	Zygmunt Sowała upr. proj. nr 767 /88	 <b>ZYGMUNT SOWAŁA</b> upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71 98-200 Sieradz, ul. Błotna 5 tel. 609 144 192 NIP 827-141-89-80

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy.	km		
d.1		0.18456	km	0.18	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.18</b>
2	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10 i 15 cm)	szt.		
d.1		4+1	szt.	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
3	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 25 cm)	szt.		
d.1		1.00	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
4	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm)	szt.		
d.1		4+1	szt.	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
5	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 25 cm)	szt.		
d.1		1.00	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
6	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc na odległość 5 km	m <sup>3</sup>		
d.1		3.02	m <sup>3</sup>	3.02	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.02</b>
7	D-01.02.01	Wywożenie gałęzi na odległość 5 km	mp		
d.1		4.58	mp	4.58	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.58</b>
8	D-01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość 5 km	mp		
d.1		3.99	mp	3.99	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.99</b>
9	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie żwirowej.	m		
d.1		36+30	m	66.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>66.00</b>
10	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 6 cm	m <sup>2</sup>		
d.1		26.70	m <sup>2</sup>	26.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.70</b>
11	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej granitowej o wysokości 9-11 cm.	m <sup>2</sup>		
d.1		129.70	m <sup>2</sup>	129.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>129.70</b>
12	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z tłucznia kamiennego o grubości 12 cm	m <sup>2</sup>		
d.1		156.90	m <sup>2</sup>	156.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>156.90</b>
13	D-01.02.04	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6 cm	m		
d.1		14+18	m	32.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.00</b>
14	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 6x20 cm.	m		
d.1		46.00	m	46.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>46.00</b>
15	D-01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm.	m <sup>2</sup>		
d.1		39.00	m <sup>2</sup>	39.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.00</b>
16	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 5 km	m <sup>3</sup>		
d.1		poz.9*0.15*0.3+poz.10*0.06+poz.11*0.1+poz.12*0.12+poz.14*0.2*0.06+poz.15*0.07	m <sup>3</sup>	39.65	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.65</b>
17	D-03.02.01	Przebudowa studzienek ściekowych typu ciężkiego o śr. 500 mm.	szt.		
d.1		2.00	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
2		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
18	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.2					

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		0.18	km	0.18	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.18</b>
19 d.2	D-02.01.01	Wykop w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość 5 km na odkład. (138+132.81)-(34.96+4.08)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	231.77	
				<b>RAZEM</b>	<b>231.77</b>
<b>3</b>		<b>PLAC I CHODNIKI</b>			
20 d.3	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne. poz.24+poz.26	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	689.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>689.08</b>
21 d.3	D-08.01.01b	Ława pod krawężniki betonowa gr. 10 cm z betonu C12/15 poz.22*0.06	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	10.89	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.89</b>
22 d.3	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm Kl. S na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm. - 1.57*6*2+3+4.5*2+1.92*6+30+27+9.1*2+22+14+28	m m	181.56	
				<b>RAZEM</b>	<b>181.56</b>
23 d.3	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm Kl. S na podsypce cementowo piaskowej gr. 5cm. 42.32+48.71	m m	91.03	
				<b>RAZEM</b>	<b>91.03</b>
24 d.3	D-04.05.01	Stabilizacja piasku stabilizowanego cementem C-3/4 - grubość po zagęszczeniu 10 cm 1.57*5.25*1.5*2+2.25*1.5+(3.5+28+10)*0.75+(6+5)*1.5+1.92*5.25*1.5+17.5*1.5+3*1.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	121.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>121.60</b>
25 d.3	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm Kl.I, T> 3,6MPa. poz.24	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	121.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>121.60</b>
26 d.3	D-04.05.01	Stabilizacja piasku stabilizowanego cementem C-3/4 - grubość po zagęszczeniu 12 cm 15.48*2+35.2*4.6+27*4.5+33.5*4.6+22*4.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	567.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>567.48</b>
27 d.3	D-05.02.01	Podbudowa z mieszanki tłucznia akmiennego 0/63 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.26	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	567.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>567.48</b>
28 d.3	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm Kl. I, T> 3,6MPa na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm. poz.26	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	567.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>567.48</b>
<b>4</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
29 d.4	D-02.01.01	Plantowanie powierzchni wykopów. (42.02+91.03)*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	133.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>133.05</b>
30 d.4	D-09.01.01	Obsianie mieszanką traw wraz z pielęgnacją. poz.29	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	133.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>133.05</b>
31 d.4	D-07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 50 mm 1.00	szt. szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
32 d.4	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych informacyjnych D-18 i T29. 2.00	szt. szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
33 d.4	D-07.01.01	Malowanie pasów farbą chlorokauczukową 0.12*7*4.5+0.6*0.12*11+2.5*0.12*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	5.77	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.77</b>
34 d.4	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studni rewizyjnych. 1.00	szt. szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
35 d.4	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych. 2.00	szt. szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>



Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
36 d.4	D-05.03.05a	Wypełnienie ubytków nawierzchni przy krawężniku betonem asfaltowym gr. 5cm. 14+30	m m	 44.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.00</b>

m.Sieradz ul.Pogorzelskiego parkingi blok 3

## WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH

Nr	X	Y
1	5717516.43	6550842.37
2	5717514.11	6550850.53
3	5717515.57	6550853.15
4	5717519.50	6550850.96
5	5717532.57	6550874.58
6	5717524.61	6550878.99
7	5717538.15	6550866.32
8	5717546.16	6550861.99
9	5717532.81	6550838.10
10	5717535.01	6550829.15
11	5717520.04	6550839.85
12	5717529.94	6550842.40
13	5717531.36	6550844.93
14	5717527.42	6550847.11

GEODETA UPRAWNIONY  
Dariusz Zawis  
ul.Wysepiańskiego 24/98-200 Sieradz  
Upr.GUGiK nr 8913