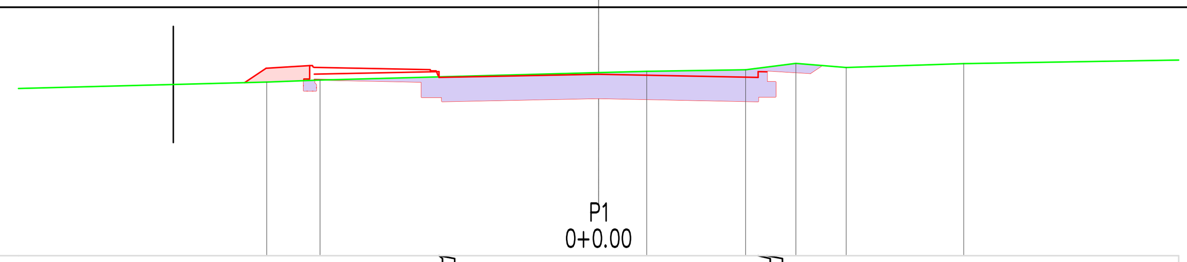
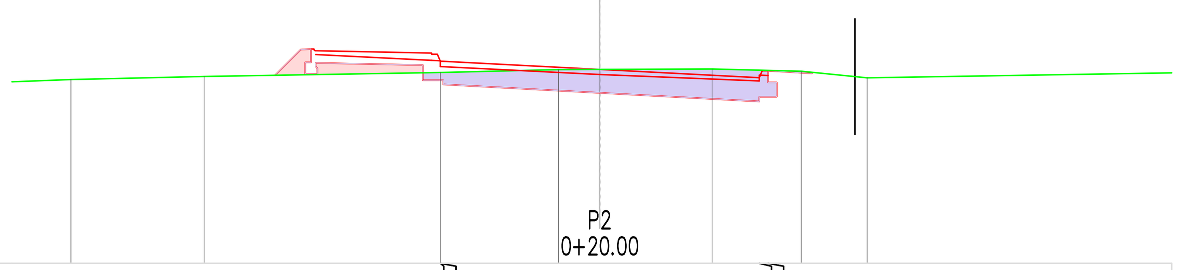


W=2,95
N=0,23

135.000

P1
0+0.00

RZĘDNE DROGI	140.87	140.91 140.92 140.82	140.87	140.82 140.92 140.91				
ODSUNIĘCIA	4.90	2.90 2.75 2.75	0.00	2.75 2.75 2.90				
RZĘDNE TERENU	140.74	140.77	140.90	140.92	140.95	141.06	140.99	141.05
ODSUNIĘCIA	5.72	4.80	0.00	0.83	2.54	3.40	4.27	6.29

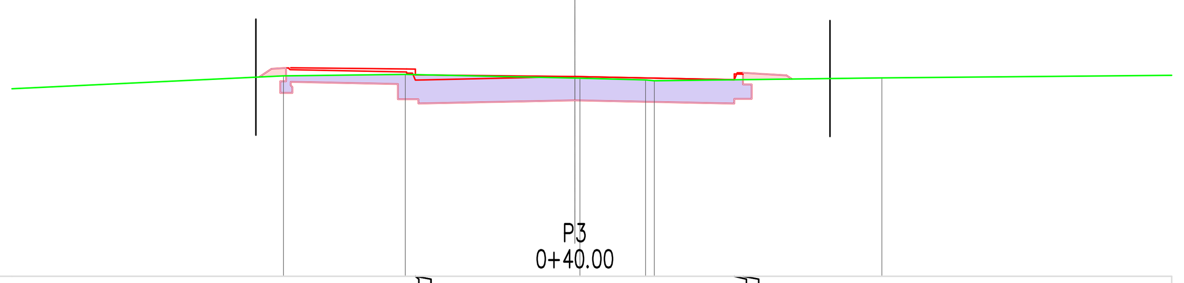


W=2,35
N=0,46

135.000

P2
0+20.00

RZĘDNE DROGI	141.55	141.45 141.44 141.34	141.20	141.09 141.18 141.19				
ODSUNIĘCIA	4.90	2.90 2.75 2.75	0.00	2.75 2.75 2.90				
RZĘDNE TERENU	141.12	141.17	141.24	141.29	141.29	141.30	141.26	141.15
ODSUNIĘCIA	9.12	6.82	2.75	0.71	0.00	1.94	3.47	4.61

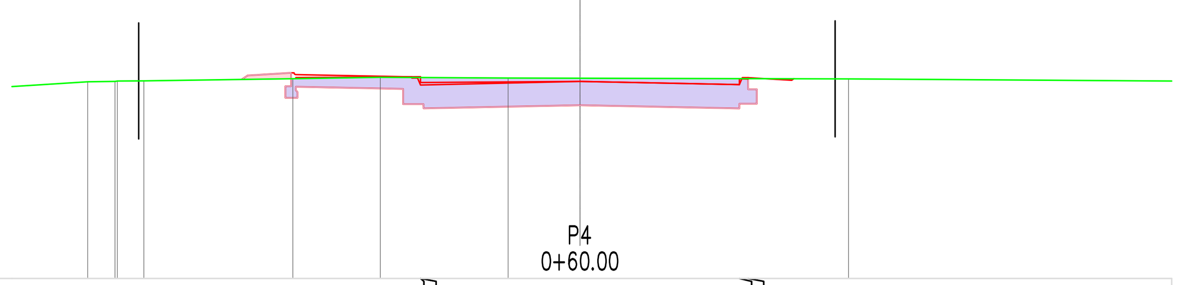


W=2,76
N=0,12

135.000

P3
0+40.00

RZĘDNE DROGI	141.57	141.55 141.55 141.45	141.42	141.37 141.47 141.46	
ODSUNIĘCIA	4.90	2.90 2.75 2.75	0.00	2.75 2.75 2.90	
RZĘDNE TERENU	141.43	141.46	141.40 141.39	141.36 141.35	141.40
ODSUNIĘCIA	5.02	2.92	0.00 0.09	1.22 1.37	5.30

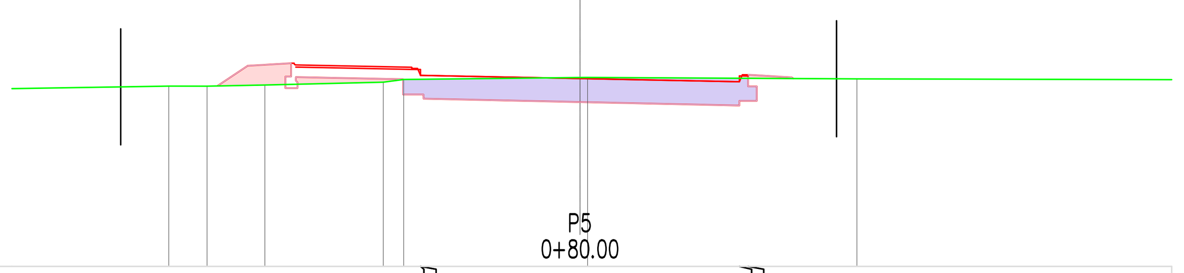


W=3,31
N=0,07

135.000

P4
0+60.00

RZĘDNE DROGI	141.44	141.46 141.46 141.36	141.38	141.32 141.42 141.42				
ODSUNIĘCIA	4.90	2.90 2.75 2.75	0.00	2.75 2.75 2.90				
RZĘDNE TERENU	141.37 141.38 141.38	141.39	141.42	141.45	141.44	141.43	141.42	
ODSUNIĘCIA	8.49 8.02 7.98	7.52	4.95	3.44	1.24	0.00	4.63	

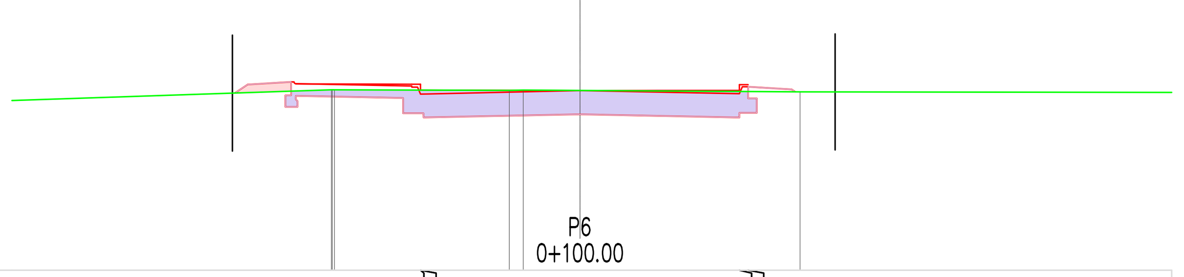


W=2,44
N=0,51

135.000

P5
0+80.00

RZĘDNE DROGI	141.44	141.40 141.39 141.29	141.24	141.18 141.28 141.28		
ODSUNIĘCIA	4.90	2.90 2.75 2.75	0.00	2.75 2.75 2.90		
RZĘDNE TERENU	141.11	141.11	141.13	141.17 141.22	141.26 141.26	141.23
ODSUNIĘCIA	7.09	6.43	5.43	3.39 3.04	0.00 0.13	4.78

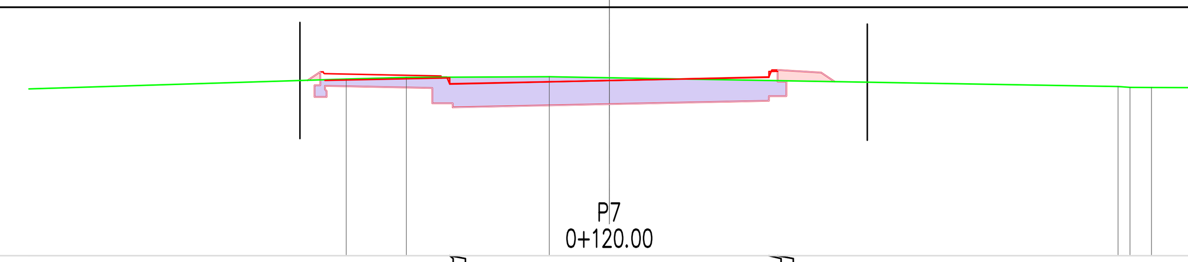


W=2,87
N=0,13

135.000

P6
0+100.00

RZĘDNE DROGI	141.21	141.21 141.21 141.11	141.10	141.10 141.20 141.20
ODSUNIĘCIA	4.90	2.90 2.75 2.75	0.00	2.75 2.75 2.90
RZĘDNE TERENU	141.11 141.11 141.11	141.10 141.11	141.10	141.07
ODSUNIĘCIA	4.29 4.27 4.23	1.22 0.98	0.00	3.79

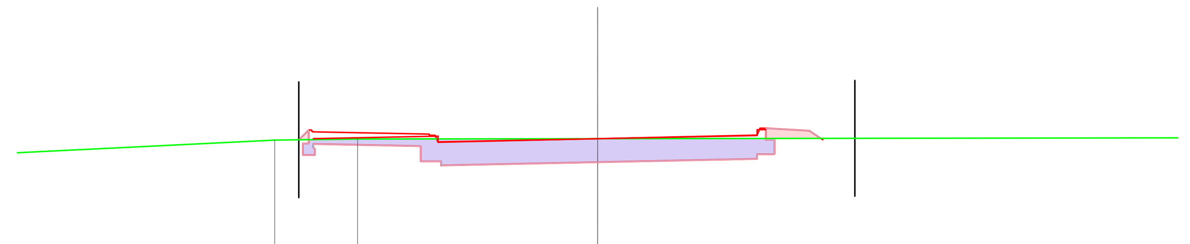


W=2,99
N=0,16

135.000

P7
0+120.00

RZĘDNE DROGI	141.02	141.06 141.06 140.96	141.01	141.07 141.17 141.17	
ODSUNIĘCIA	4.90	2.90 2.75 2.75	0.00	2.75 2.75 2.90	
RZĘDNE TERENU	141.04	141.07	141.08	141.06	140.91 140.90 140.89
ODSUNIĘCIA	4.53	3.50	1.03	0.00	8.77 8.97 9.34

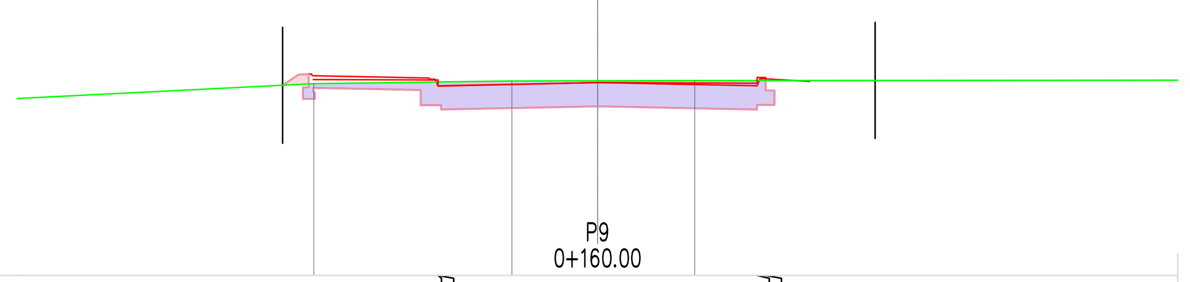


W=2,65
N=0,14

135.000

P8
0+140.00

RZĘDNE DROGI	141.17	141.21 141.21 141.11	141.16	141.22 141.32 141.32
ODSUNIĘCIA	4.90	2.90 2.75 2.75	0.00	2.75 2.75 2.90
RZĘDNE TERENU	141.14	141.16	141.16	
ODSUNIĘCIA	5.56	4.14	0.00	

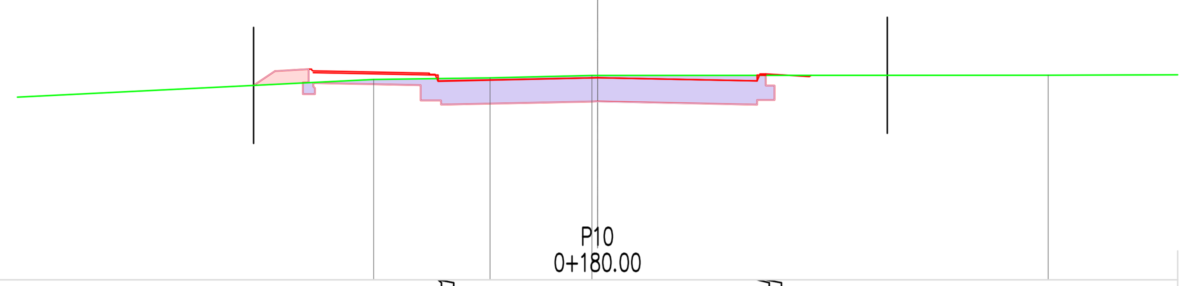


W=3,01
N=0,05

135.000

P9
0+160.00

RZĘDNE DROGI	141.38	141.37 141.37 141.27	141.32	141.31 141.41 141.41
ODSUNIĘCIA	4.90	2.90 2.75 2.75	0.00	2.75 2.75 2.90
RZĘDNE TERENU	141.30	141.35	141.35	141.36
ODSUNIĘCIA	4.89	1.48	0.00	1.68

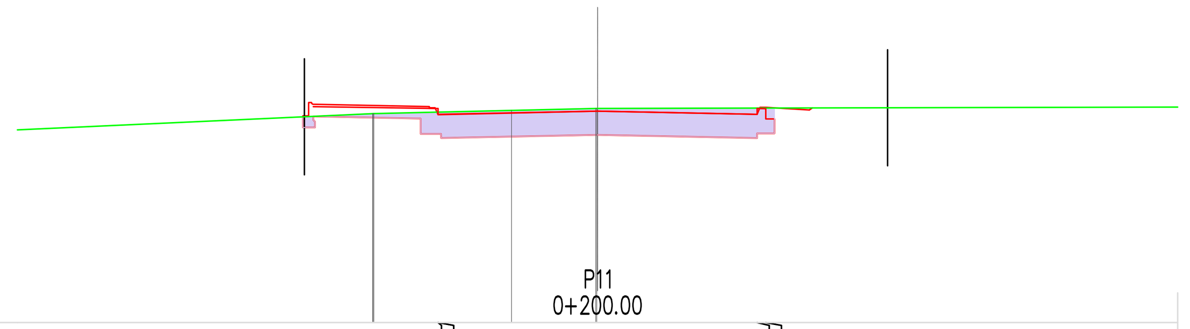


W=2,92
N=0,18

135.000

P10
0+180.00

RZĘDNE DROGI	141.57	141.53 141.53 141.43	141.48	141.43 141.53 141.53
ODSUNIĘCIA	4.90	2.90 2.75 2.75	0.00	2.75 2.75 2.90
RZĘDNE TERENU	141.45	141.48	141.52 141.52	141.53
ODSUNIĘCIA	3.86	1.85	0.10 0.00	7.77

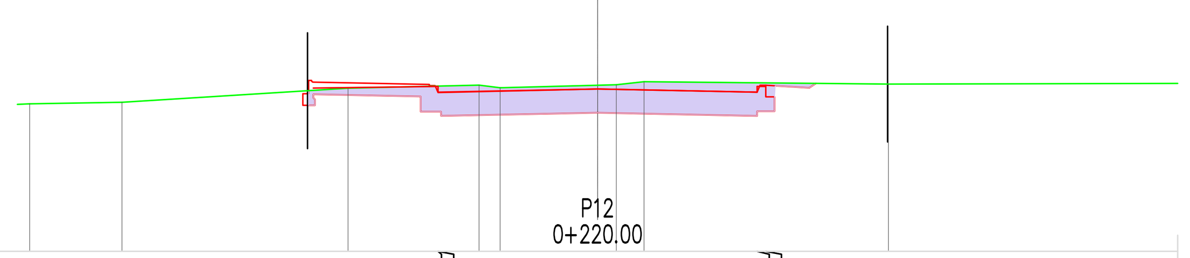


W=2,96
N=0,00

135.000

P11
0+200.00

RZĘDNE DROGI	141.72	141.69 141.69 141.59	141.64	141.59 141.69 141.69
ODSUNIĘCIA	4.90	2.90 2.75 2.75	0.00	2.75 2.75 2.90
RZĘDNE TERENU	141.60 141.60 141.60	141.66	141.69 141.69 141.69	
ODSUNIĘCIA	3.88 3.87 3.86	1.48	0.03 0.01 0.00	

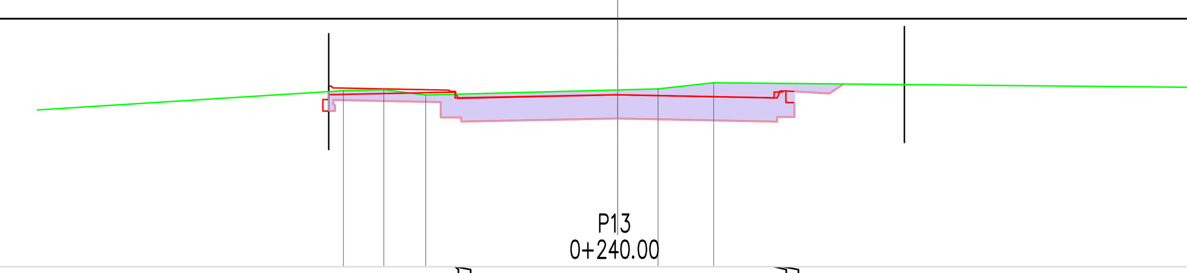


W=3,41
N=0,00

136.000

P12
0+220.00

RZĘDNE DROGI	141.82	141.85 141.85 141.75	141.80	141.75 141.85 141.85					
ODSUNIĘCIA	4.90	2.90 2.75 2.75	0.00	2.75 2.75 2.90					
RZĘDNE TERENU	141.55	141.57	141.82	141.87	141.82	141.87	141.88	141.93	141.89
ODSUNIĘCIA	9.79	8.20	4.30	2.04	1.68	0.00	0.32	0.80	5.01

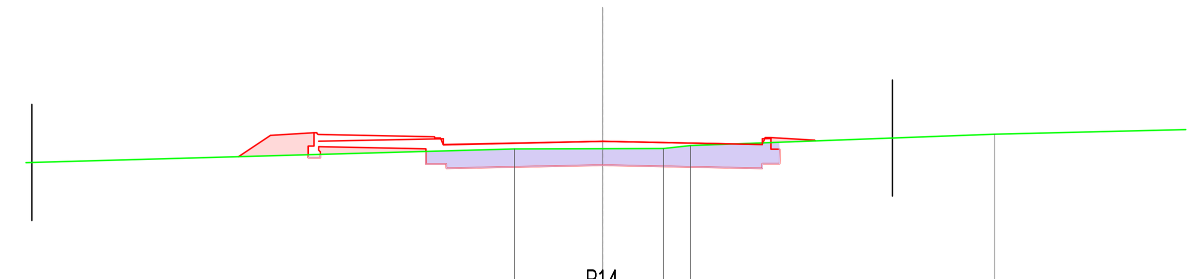


W=3,70
N=0,00

136.000

P13
0+240.00

RZĘDNE DROGI	141.97	142.01 142.01 141.91	141.96	141.91 142.01 142.01		
ODSUNIĘCIA	4.90	2.90 2.75 2.75	0.00	2.75 2.75 2.90		
RZĘDNE TERENU	142.03	142.05	141.96	142.05	142.06	142.17
ODSUNIĘCIA	4.67	3.98	3.25	0.00	0.75	1.71

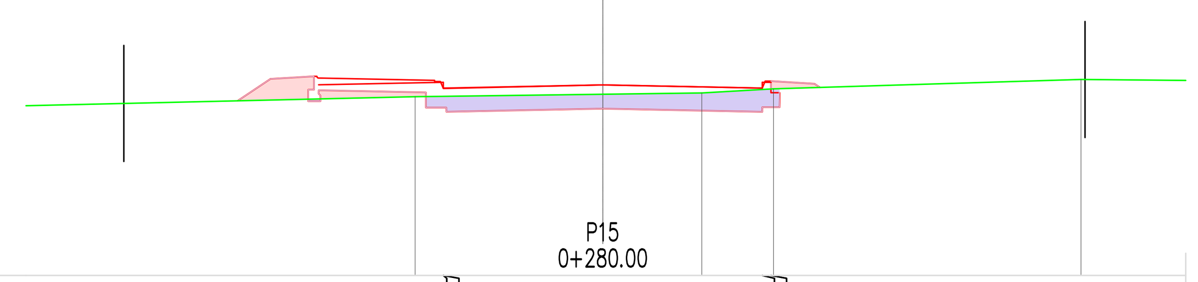


W=1,96
N=0,56

136.000

P14
0+260.00

RZĘDNE DROGI	142.13	142.17 142.17 142.07	142.12	142.07 142.17 142.17	
ODSUNIĘCIA	4.90	2.90 2.75 2.75	0.00	2.75 2.75 2.90	
RZĘDNE TERENU	141.99	142.00	142.00	142.05	142.25
ODSUNIĘCIA	1.52	0.00	1.05	1.51	6.76

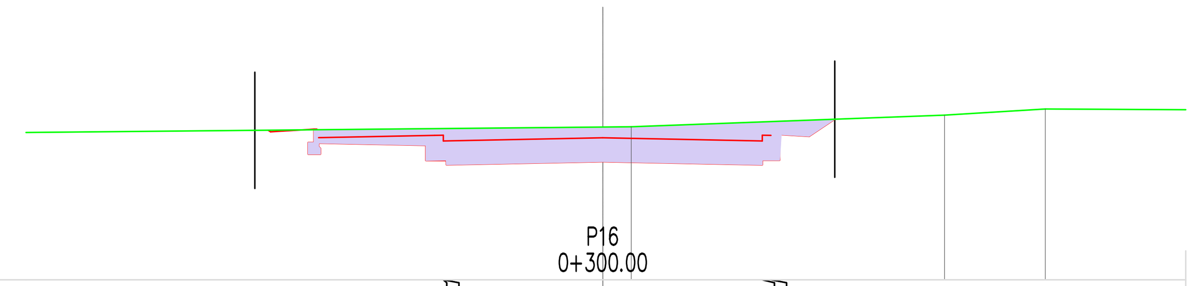


W=1,70
N=0,65

136.000

P15
0+280.00

RZĘDNE DROGI	142.29	142.33 142.33 142.23	142.28	142.23 142.33 142.33	
ODSUNIĘCIA	4.90	2.90 2.75 2.75	0.00	2.75 2.75 2.90	
RZĘDNE TERENU	142.08	142.12	142.15	142.22	142.38
ODSUNIĘCIA	3.24	0.00	1.71	2.94	8.25

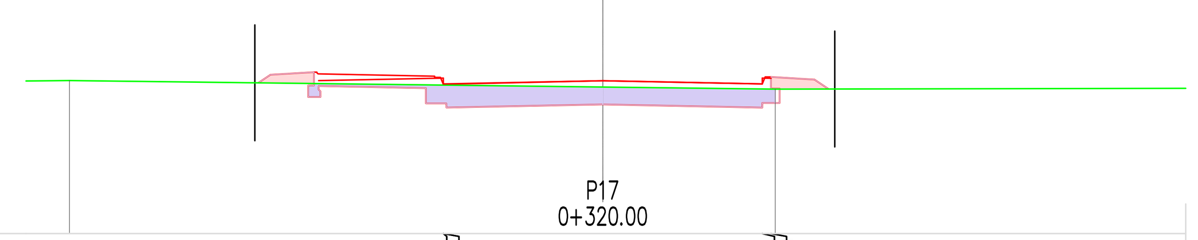


W=4,56
N=0,00

137.000

P16
0+300.00

RZĘDNE DROGI	142.45	142.49 142.49 142.39	142.44	142.39 142.49 142.49
ODSUNIĘCIA	4.90	2.90 2.75 2.75	0.00	2.75 2.75 2.90
RZĘDNE TERENU	142.63	142.63	142.83	142.94
ODSUNIĘCIA	0.00	0.49	5.89	7.63

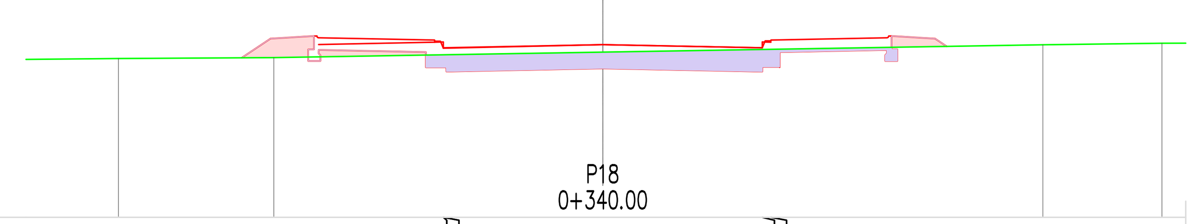


W=2,08
N=0,30

137.000

P17
0+320.00

RZĘDNE DROGI	142.64	142.68 142.68 142.58	142.64	142.58 142.68 142.68
ODSUNIĘCIA	4.90	2.90 2.75 2.75	0.00	2.75 2.75 2.90
RZĘDNE TERENU	142.64	142.53	142.49	
ODSUNIĘCIA	9.20	0.00	2.97	



W=1,97
N=0,62

137.000

P18
0+340.00

RZĘDNE DROGI	142.98	143.02 143.02 142.92	142.98	142.92 143.02 143.02	
ODSUNIĘCIA	4.90	2.90 2.75 2.75	0.00	2.75 2.75 2.90	
RZĘDNE TERENU	142.74	142.75	142.85	142.97	143.00
ODSUNIĘCIA	8.35	5.67	0.00	7.59	9.64

Inwestor	Gmina Miasto Sieradz Pl. Wojewódzki 1 98-200 Sieradz	
Jednostka projektowa	Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul.Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl	Stadium: Projekt wykonawczy Skala: 1:100 Data oprac.: Wrzesień 2019 r.
Obiekt	Budowa ciągu ulic: Nowa, Szkolna i Żwirowa w Sieradzu	
Adres	M. Sieradz, ul. Nowa, ul. Szkolna, ul. Żwirowa	
Nazwa rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE - UL.SZKOLNA	
Projektant branża drogowa	techn. Józef Przybytek upr. nr UAN.7342-31/92	Rys nr. 3.2
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Ryszard Popławski upr. nr WKP/0022/POOK/03	
Opracował	mgr inż. Łukasz Cholewa	