

BIURO PROJEKTOWE:	 inframeo PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz
INWESTOR:	 Gmina Miasto Sieradz Plac Wojewódzki 1 98 – 200 Sieradz
STADIUM OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY
NAZWA ZADANIA:	PRZEBUDOWA UL. ŁOKIETKA POLEGAJĄCA NA WYKONANIU ZATOK AUTOBUSOWYCH
LOKALIZACJA:	<i>Miasto Sieradz, powiat sieradzki, woj. Łódzkie Obręb 0016, nr ewid. Działek 195/104</i>
KATEGORIA OBIEKTU:	<i>IV, XXV, XXVI</i>

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	<i>mgr inż. Rafał Mosiniak nr upr. LOD/2539/PWOD/14 spec. inżynierska drogowa</i>	
DROGOWA	SPRAWDZAJĄCY	<i>mgr inż. Mariusz Mikliński nr upr. DOŚ/0125/PWBD/16 spec. inżynierska drogowa</i>	
ELEKTRYCZNA	PROJEKTANT	<i>mgr inż. Zbigniew Krasieński nr upr. ŁOD/IE/0014/15 spec. instalacyjna elektryczna i elektroenergetyczna</i>	
ELEKTRYCZNA	SPRAWDZAJĄCY	<i>mgr inż. Damian Ślipek nr upr. LOD/1393/PWOE/10 spec. instalacyjna elektryczna i elektroenergetyczna</i>	

CZERWIEC 2020 r.

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE	3
ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	4
CZĘŚĆ OPISOWA	8
1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	9
2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
3 ZESTAWIENIE POW. ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU	12
4 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE	12
5 OCHRONA ŚRODOWISKA	12
6 INTERES OSÓB TRZECICH	12
INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	13
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17
<i>Rys. 1 Orientacja</i>	
<i>Rys. 2.1 Projekt zagospodarowania terenu zatoka nr 1</i>	
<i>Rys. 2.2 Projekt zagospodarowania terenu zatoka nr 2</i>	
<i>Rys. 3.1 Przekrój konstrukcyjny</i>	
UZGODNIENIA	22
• Wypis i wyrys z MPZP znak WU-A.6727.1.7.2020 z dn. 22.04.2020 r.	
• Uzgodnienie projektu – Urząd Miasta Sieradz znak WIK-D.7021.3.5.2020 z dn. 25.05.2020 r.	
• Uzgodnienie projektu – PZD Sieradz znak IR.4222.137-01.2020 z dn. 03.06.2020 r.	
• Udzielenie prawa do dysponowania terenem – PZD Sieradz znak IR.4222.137.2020 z dn. 24.04.2020 r.	
• Uzgodnienie ZUD znak PODGK.6630.209.2020 z dn. 04.06.2020 r.	

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2018, poz. 1202 z późn. zmianami)

Oświadczamy, że projekt budowlany pn.:

**„PRZEBUDOWA UL. ŁOKIETKA POLEGAJĄCA NA WYKONANIU ZATOK
AUTOBUSOWYCH”**

nr ewidencyjne działek:

M. SIERADZ, OBRĘB 0016, NR EWID. DZIAŁEK: 195/104;

Inwestor:

GMINA MIASTO SIERADZ, PLAC WOJEWÓDZKI 1, 98-200 SIERADZ

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<i>BRANŻA</i>	<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI</i>	<i>PODPIS</i>
<i>DROGOWA</i>	<i>PROJEKTANT</i>	<i>mgr inż. Rafał Mosiniak nr upr. LOD/2539/PWOD/14 spec. inżynierska drogowa</i>	
<i>DROGOWA</i>	<i>SPRAWDZAJĄCY</i>	<i>mgr inż. Mariusz Mikliński nr upr. DOŚ/0125/PWBD/16 spec. inżynierska drogowa</i>	
<i>ELEKTRYCZNA</i>	<i>PROJEKTANT</i>	<i>mgr inż. Zbigniew Krasiński nr upr. ŁOD/IE/0014/15 spec. instalacyjna elektryczna i elektroenergetyczna</i>	
<i>ELEKTRYCZNA</i>	<i>SPRAWDZAJĄCY</i>	<i>mgr inż. Damian Ślipek nr upr. LOD/1393/PWOE/10 spec. instalacyjna elektryczna i elektroenergetyczna</i>	

CZERWIEC 2020 r.

ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-TX6-333-R2W *

Pan Rafał MOSINIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0066/15
adres zamieszkania m. Dąbrówka 56, 98-285 Wróblew
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-29 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-ZJL-YSJ-TF8 *

Pan Mariusz Mikliński o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0244/16
adres zamieszkania ul. Magellana 37/13, 51-505 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

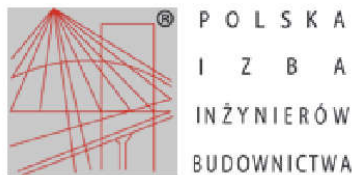
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-11 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-918-CRR-985 *

Pan Zbigniew KRASIŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/0014/15
adres zamieszkania ul. Spychalskiego 2/3, 98-200 Sieradz
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

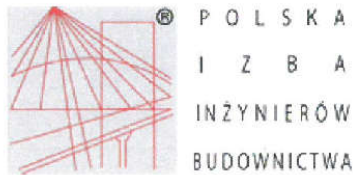
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-15 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-816-K1U-3T6 *

Pan Damian ŚLIPEK o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/9048/10
adres zamieszkania ul. Broniewskiego 34 m. 4, 98-200 Sieradz
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-07-01 do 2020-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-11 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA

1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla inwestycji pn. „Przebudowa ulicy Łokietka polegająca na wykonaniu zatok autobusowych”.

1.2 Zakres opracowania

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu projektu budowlanego obejmuje:

- budowę zatok autobusowych,
- budowę chodników
- modernizację oświetlenia

1.3 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- koncepcja zagospodarowania terenu uzgodniona z Zamawiającym,
- szczegółowa inwentaryzacja geodezyjna,
- wizja lokalna w terenie,
- dokumentacja fotograficzna,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 zaewidencjonowana w Starostwie Powiatowym w Sieradzu,

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 Sytuacja

Ulica Łokietka zlokalizowana jest w miejscowości Sieradz (gm. Sieradz, pow. Sieradzki, woj. łódzkie).

W sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa, usługowa.

Objęte przebudową odcinki ul. Łokietka w stanie istniejącym posiadają nawierzchnie bitumiczną. Po stronie północnej ul. Łokietka zlokalizowany jest pas zieleni, natomiast po stronie południowej zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z kostki betonowej oddzielony od jezdni pasem zieleni.

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieci ciepłowniczej oraz sieci elektroenergetycznych.

Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych, terenów melioracji wodnych oraz terenów podlegających ochronie archeologicznej.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Branża drogowa

3.1.1 3.1.1 Rozwiązania sytuacyjne

Projektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o istniejący stan sytuacyjny ul. Łokietka określony na podstawie inwentaryzacji w terenie i mapy do celów projektowych. Geometria zatoki autobusowej i chodnika zaprojektowana została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego.

Zatoki autobusowe ograniczone są od strony jezdni krawężnikiem betonowych 15x22x100 wyniesionym na 2 cm. Chodnika ograniczony jest od strony jezdni i zatoki autobusowej krawężnikiem betonowym 15x30 cm wyniesionym na wysokość 12 cm, natomiast od stronnym przyległego terenu ograniczony jest obrzeżem betonowym 8x30 cm. W ciągu przejścia dla pieszych chodnik należy ograniczyć od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22 wyniesionym na 2 cm. Szczegółowe rozwiązania pokazano na rys. 2.1 i 2.2 projekt zagospodarowania terenu.

Parametry techniczne zatok autobusowych:

- Szerokość: - 3,0 m
- Długość krawędzi zatrzymania - 20,0 m
- Peron przystanku o szerokości: - 1,5 m
- Spadek poprzeczny: - 3%
- Skos wjazdowy: - 1:4
- Skos wyjazdowy: - 1:8
- Wyokrąglenie styecznej wjazdowej i wyjazdowej łukami o promieniu: - 30,0 m

Parametry techniczne chodnika:

- Szerokość chodnika: - zmienna 1,5 – 2,0 m
- Spadek poprzeczny: - 2%

3.1.2 Rozwiązania wysokościowe

Przedmiotowe zatoki autobusowe należy dostosować wysokościowo do stanu istniejącego ul. Łokietka oraz terenu przyległego. Zatoki autobusowe projektuje się o przekroju jednostronnym i pochyleniu 3% w stronę jezdni. Chodnik posiada przekrój jednostronny o pochyleniu 2% w stronę jezdni. Szczegółowe rozwiązania pokazano na rys. 3 przekrój konstrukcyjny.

3.1.3 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się za pośrednictwem spadków podłużnych i poprzecznych istniejącej kanalizacji deszczowej.

3.1.4 Rozwiązania konstrukcyjne

Kategoria ruchu:

KR4

Warunki gruntowe-wodne:

Przyjęto grupę nośności podłoża G1.

Na podstawie ww. założeń zaprojektowano następujące konstrukcje:

Zatoka autobusowa

- warstwa ścieralna – kostka betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza beton cementowy C16/20 gr. 26 cm
- Podłoże gruntowe o $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$

Chodnik

- kostka betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane 0/315 gr. 15 cm
- Podłoże gruntowe o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$

UWAGA: Jeżeli w trakcie prowadzonych robót okaże się, że grunt pod konstrukcją zaprojektowaną pod grupę nośności G1 nie spełnia tego wymogu należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru i projektanta. W porozumieniu z projektantem należy przeprowadzić analizę warunków gruntowych i wykonać odpowiednie wzmocnienie na wątpliwym odcinku.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 3.1.

BRANŻA DROGOWA OPRACOWAŁ:
mgr inż. Rafał Mosiniak

3.2 Branża elektryczna

3.2.1 Zakres branży elektrycznej

Zakres robót branży elektrycznej obejmuje modernizację oświetlenia ul. Łokietka w Sieradzu. W obrębie planowanej inwestycji występują następujące elementy uzbrojenia i zagospodarowania terenu:

- droga z jezdnią o nawierzchni asfaltowej,
- kablowe linie elektroenergetyczne,
- sieć ciepłownicza, sieć kanalizacyjna i wodociągowa.

Przebudowa linie oświetlenia ulicznego dostosowane będą do planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu polegającej na budowie zatok w ul. Łokietka.

Projektowana przebudowa oświetlenia ulicznego nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko ani też nie będzie powodowała zagrożenia związanego z ochroną zdrowia i higieną użytkowników. Zagospodarowanie terenu zostało pokazane na załączonej mapie.

3.2.2 Opis rozwiązań projektowych

W ramach budowy zatok na ul. Łokietka w Sieradzu projektuje się modernizację oświetlenia drogowego w obrębie planowanych zatok. Zakres robót obejmuje demontaż 3 istniejących słupów typu SAL 70 wraz z wysięgnikami i oprawami oświetleniowymi, demontaż istniejącego kabla oświetleniowego oraz montaż po nowej trasie odcinków kabla YAKY 4x25 mm², ponowny montaż 3 szt. zdemontowanych słupów oświetleniowych SAL 70 z oprawami oświetleniowymi, jak pokazano na planie zagospodarowania.

W miejscach kolizji kabla z aktualnym uzbrojeniem kabel należy osłonić rurą osłonową DVR 50. Trasy projektowanych linii kablowych oraz lokalizację słupów oświetlenia ulicznego zaznaczono na załączonym w projekcie planie zagospodarowania terenu. Lokalizację stanowisk słupowych należy zgłosić do uprawnionych służb geodezyjnych celem inwentaryzacji.

3.2.3 Zestawienie podstawowych materiałów

1. Kabel YAKY 4x25 mm² - 158 mb
2. Rura osłonowa DVR 50 - 33 mb
3. Materiały pomocnicze - wg potrzeb

3.2.4 Ochrona przeciwporażeniowa

Jako system ochrony przeciwporażeniowej zastosowano metodę samoczynnego szybkiego wyłączenia zasilania w układzie TN-C z zastosowaniem wkładek topikowych szybkich.

3.2.5 Warunki bezpieczeństwa

Wszystkie prace wykonać zgodnie z PN-E-5100 oraz przestrzegając ściśle przepisów BHP. Szczególną ostrożność zachować przy pracach na czynnych urządzeniach oraz w pobliżu czynnych instalacji elektrycznych

3.2.6 Uwagi końcowe

Całość prac wykonać zgodnie z normami, przepisami bhp oraz w koordynacji z pozostałymi branżami procesu budowlanego obiektu. Prace należy prowadzić zgodnie z przedstawionym projektem technicznym, technicznymi warunkami rozbudowy i zabezpieczenia oraz aktualnie obowiązującymi przepisami i normami.

Wszelkie zmiany w trakcie realizacji robót związane z wykonawstwem objętych niniejszym projektem, winny być uzgodnione z autorem opracowania.

BRANŻA ELEKTRYCZNA OPRACOWAŁ:

mgr inż. Zbigniew Krasiński

3 ZESTAWIENIE POW. ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lp.	Obiekt	Powierzchnia [m ²]
1.	Nawierzchnia zatok z kostki betonowej gr. 8 cm	222,14
3.	Nawierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 8cm	140,35

4 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

W rejonie zatok autobusowych nie występują obiekty podlegające ochronie archeologicznej.

5 OCHRONA ŚRODOWISKA

5.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni zatok oraz chodnika zostaną odprowadzone powierzchniowo w kierunku istniejących wpustów deszczowych.

Dopuszczalne maksymalne stężenia zanieczyszczeń w ściekach wprowadzanych do wód i do ziemi zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014 r., poz. 1800).

Zgodnie z § 21 ust. 1 Rozporządzenia wody opadowe lub roztopowe, w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej z terenów dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Jednak zgodnie z § 21 ust. 2 Rozporządzenia wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1 mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania. Planowana droga jest drogą miejską klasy L, w związku z tym nie zachodzi potrzeba oczyszczania wód opadowych i roztopowych przed wprowadzeniem ich do odbiornika. W celu polepszenia jakości ścieków wpusty deszczowe zaopatrzone w osadniki głębokości 0,5m.

5.2 Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanych zatok. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

5.3 Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane oraz dowozem materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00.

6 INTERES OSÓB TRZECICH

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Obszar oddziaływania zamyka się w działkach na których planowana jest inwestycja.

Projektowana przebudowa ulicy nie będzie powodować ograniczeń w użytkowaniu terenów sąsiednich i nie będzie oddziaływała na sąsiadujące działki.

Obszar oddziaływania obejmuje działkę objętą zakresem inwestycji.

Planowana inwestycja zlokalizowana na działce:

M. SIERADZ, OBRĘB 0016, NR EWID. DZIAŁEK: 195/104;

spełnia warunki Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U.1999 nr 43 poz.430

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Rafał Mosiniak

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

❖ ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlano-wykonawczego dla inwestycji pn. „Przebudowa ul. Łokietka polegająca na wykonaniu zatok autobusowych”.

❖ ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

W zakres robót przedmiotowego opracowania wchodzi:

- budowa zatok autobusowych,
- budowa chodników,
- przebudowa oświetlenia drogowego.

❖ WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Projektowana inwestycja będzie realizowana w pobliżu następujących obiektów budowlanych:

- zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna i usługowa,
- napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne,
- sieć ciepłownicza,
- sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć kanalizacji deszczowej.

❖ ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Na terenie budowy występują następujące elementy mogące stwarzać zagrożenie dla przebywających na nim ludzi:

- prace przyłączeniowe do istniejącego obwodu linii 0,4 kV,
- prace montażowe słupów i opraw oświetleniowych z wysięgnikami,
- prace demontażowe opraw z wysięgnikami.

❖ ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Przewidywanym zagrożeniem występującym podczas realizacji robót jest fakt realizowania ich w pasie drogowym oraz w sąsiedztwie kabli i urządzeń elektrycznych. Podczas realizacji robót może wystąpić szereg zagrożeń z uwagi na pracę w bliskim sąsiedztwie maszyn i ludzi.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót elektrycznych:

- przy wykonaniu prac montażowych pod napięciem 0,4 kV – możliwość wystąpienia porażenia ze skutkiem śmiertelnym (wymagany plan BIOZ),
- podczas montażu opraw na podnośniku w stanie beznapięciowym - możliwość zagrożenia upadkiem z wysokości ponad 5m (wymagany plan BIOZ),
- podczas podłączania kabla do istniejącego obwodu linii oświetlenia ulicznego,
- podczas realizacji robót nie występują zagrożenia w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn.23.06.2003r. poz. 1126 w sprawie informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia oraz Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

❖ PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm.), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników. Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP).

Wszyscy pracownicy firmy wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robot powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robot. Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty.

Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robot budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Prace szczególnie niebezpieczne w pobliżu urządzeń energetycznych prowadzi się pod nadzorem upoważnionego pracownika – przedstawiciela Zakładu Energetycznego. Pracownicy pracujący przy budowie linii 0,4 kV oraz w obrębie sąsiednich linii 0,4 kV powinni posiadać aktualne świadectwa kwalifikacyjne. Kierownik budowy ma obowiązek przedstawienia zagrożeń występujących w czasie prowadzenia prac oraz przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy.

❖ ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Środkiem zapobiegającym ewentualnym niebezpieczeństwom wynikającym z realizacji obiektu w pasie drogowym jest właściwa organizacja ruchu oraz prawidłowe oznakowanie miejsca prowadzonych prac. Takie rozwiązania powinien zawierać projekt zabezpieczenia robót, którego sporządzenie leży po stronie wykonawcy robót.

Teren robót należy oznakować i zabezpieczyć poręczą, barierką lub taśmą ostrzegawczą wokół wykopów, na odległość nie mniejszą niż 1,5 m. Na barierce powinna być umieszczona tablica ostrzegawcza o istniejącym zagrożeniu w przypadku przebywania w pobliżu prowadzonych prac.

Drogi dojazdowe i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym, nie stwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Miejsca postojowe na terenie prowadzonych prac powinny być wyznaczone tylko dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych.

Strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia, należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe przy montażu prefabrykatów powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Użytkowanie sprzętu może być dopuszczone po dokonaniu jego odbioru przez kierownika budowy lub uprawnioną osobę.

Pomieszczenia higieniczno – sanitarne winny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest ona wykonywana.

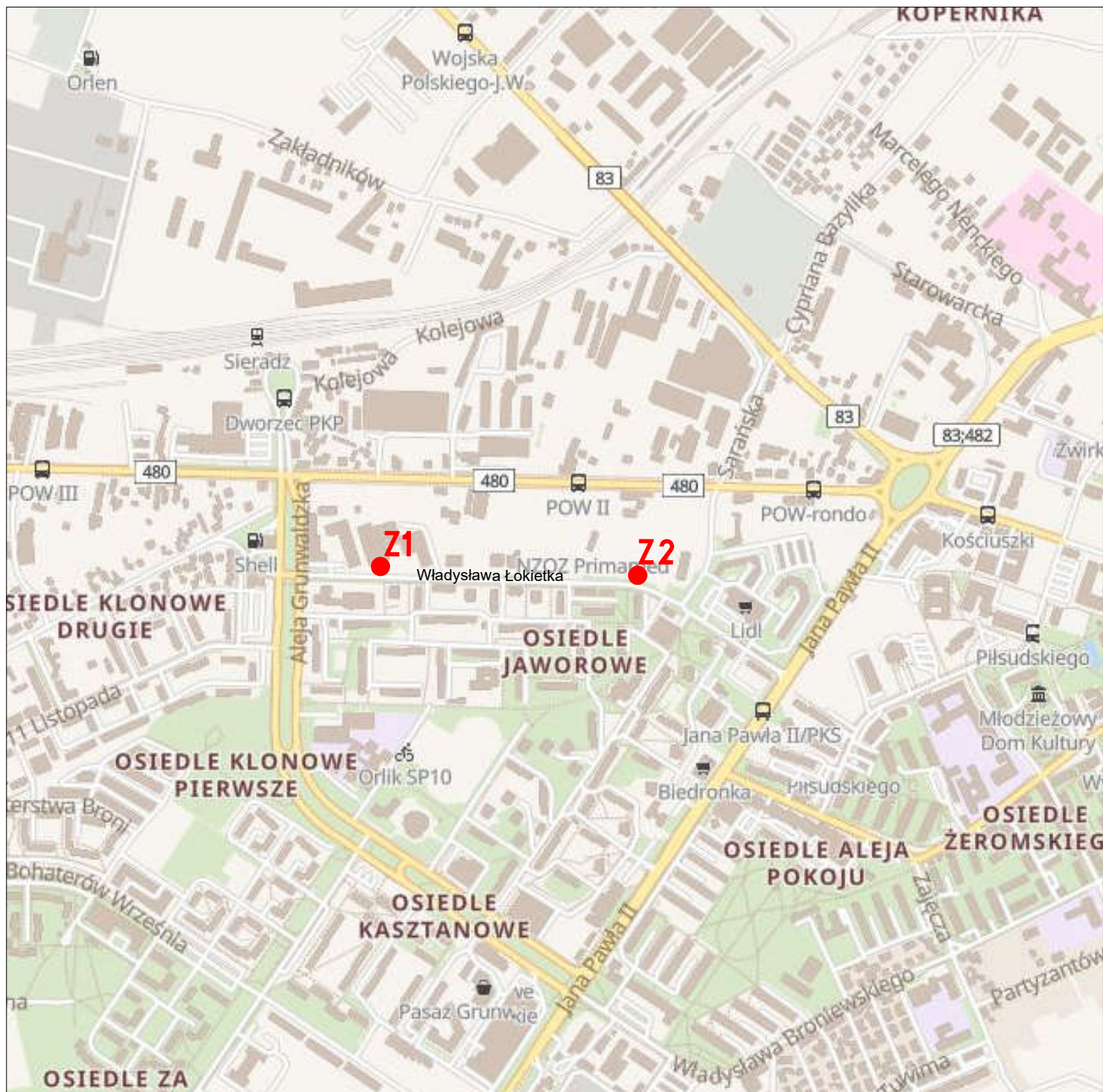
W przypadku pracy brygady uprawnionej do Prac Pod Napięciem (PPN) wymagać przestrzegania instrukcji i procedur wykonania prac oraz stosowania specjalistycznego sprzętu ochrony osobistej i narzędzi izolowanych zgodnie z odrębnymi przepisami branżowymi.

❖ **PODSTAWA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANO MONTAŻOWYCH**

- Ustawa z dnia 26.06.1974 roku Kodeks Pracy;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06. 02. 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20. 09. 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych, urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych ;
- Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 07. 07. 1994
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2002 roku w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórek, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Rafał Mosiniak

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA

- - lokalizacja projektowanych
zatok autobusowych



BIURO
PROJEKTOWE:



Gmina Miasto Sieradz
Plac Wojewódzi 1
98-200 Sieradz

INWESTOR:

"PRZEBUDOWA UL. ŁOKIETKA POLEGAJĄCA NA WYKONANIU ZATOK AUTOBUSOWYCH"

NAZWA
ZADANIA:

M. SIERADZ, OBRĘB 16, NR EWID. DZIAŁEK: 195/104

ADRES
INWESTYCJI:

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14	
	Sprawdzający	mgr inż. Mariusz Mikiński upr. nr DOS/0125/PWOD/16	

NAZWA
RYSUNKU:

ORIENTACJA

PB-W	1	1:10 000	05.2020	
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	NR STR.:

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		PODGK.6640.1046.2020
Obiekt	Sieradz, ul. Łokietka dz. 195/104	
Województwo	łódzkie	
Powiat	sieradzki	
Jednostka ewidencyjna	101401_1 Sieradz-miasto	
Obręb ewidencyjny	16 (101401_10016)	
Skala mapy	1: 500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/6
	wysokości	Kronsztadt 1960
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----	
Oznaczenie i opis obiektów projektowanych	brak	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	brak	
Oznaczenie konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie ewidencji gruntów i budynków	brak	
Mapa aktualna na dzień	2020.04.30	

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszczości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne – Dz.U. Nr 30 poz.163 z 1989r. wraz z późniejszymi zmianami)

GEODETA UPRAWNIONY
JACEK SOBIERAJ
98-200 Sieradz, ul. Daszyńskiego 7/4
Nr upr. 2012 znak. 13.4
tel. 605 360 611

Imię i nazwisko, nr uprawnień
geodety uprawnionego który opracował mapę
FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA
PRACOWNIA GEODEZYJNA
Sobieraj Jacek
98-200 Sieradz, ul. Daszyńskiego 7/4
NIP 827-110-34-20, Regon 100542637
tel. 605 360 611
Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy
oraz data i podpis osoby
reprezentującej wykonawcę

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA SIERADZKI
Identyfikator ewidencji materiału zasobu - operatu technicznego	P.1014.20 20 12 19
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2020 -05- 1 9
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY mgr inż. Grażyna Bryk Starszy Inspektor



LEGENDA

- granice terenu inwestycji/zasięgu oddziaływania inwestycji
- nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- istniejąca nawierzchnia zjazdu do przełożenia
- krawężnik betonowy 15x30cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm obniżony na 2 cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- nowa lokalizacja istniejącej lampy
- istn. lampa oświetleniowa do przeniesienia
- proj. kabel YAKXS 4x25mm²
- rura osłonowa DVR50

Potwierdzam zgodność kopii mapy z mapą do celów projektowych zaewidencjonowaną w PODGiK Sieradz pod nr P.1014.2020.1279

mgr inż. Rafał Mosiniak



BIURO PROJEKTOWE:



Gmina Miasto Sieradz
Plac Wojewódzki 1
98-200 Sieradz

INWESTOR:

"PRZEBUDOWA UL. ŁOKIETKA POLEGAJĄCA NA WYKONANIU ZATOK AUTOBUSOWYCH"

NAZWA ZADANIA:

M. SIERADZ, OBRĘB 16, NR EWID. DZIAŁEK: 195/104

ADRES INWESTYCJI:

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14	
	Sprawdzający	mgr inż. Mariusz Mikliński upr. nr DOS/0125/PWBD/16	
Elektryczna	Projektant	mgr inż. Zbigniew Krasieński upr. nr LODIE/0014/15	
	Sprawdzający	mgr inż. Damian Ślipek upr. nr LOD/1393/PWGE/10	

NAZWA RYSUNKU:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZATOKA AUTOBUSOWA NR 1

PB-W	2.1	1:500	06.2020	
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	NR STR.:

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		PODGG.6640.1046.2020
Obiekt	Sieradz, ul. Łokietka dz. 195/104	
Województwo	łódzkie	
Powiat	sieradzki	
Jednostka ewidencyjna	101401_1 Sieradz-miasto	
Obręb ewidencyjny	16 (101401_1.0016)	
Skala mapy	1: 500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/6
	wysokości	Kronsztadt 1960
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		-----
Oznaczenie i opis obiektów projektowanych		brak
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		brak
Oznaczenie konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie ewidencji gruntów i budynków		brak
Mapa aktualna na dzień		2020.04.30
UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszczości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne – Dz.U. Nr 30 poz.163 z 1989r. wraz z późniejszymi zmianami)		

GEODETA UPRAWNIONY
JACEK SOBIERAJ
98-200 Sieradz, ul. Daszyńskiego 7/4
Nr upr. 8912 zał. 1.2.4
tel. 665 360 611

.....
Imię i nazwisko, nr uprawnień
geodety uprawnionego który opracował mapę

FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA
PRACOWNIA GEODEZYJNA
Sobieraj Jacek
98-200 Sieradz, ul. Daszyńskiego 7/4
NIP 827-110-34-20, REGON 1400542637

.....
Nazwa / Imię i nazwisko wykonawcy
oraz data i podpis osoby
reprezentującej wykonawcę

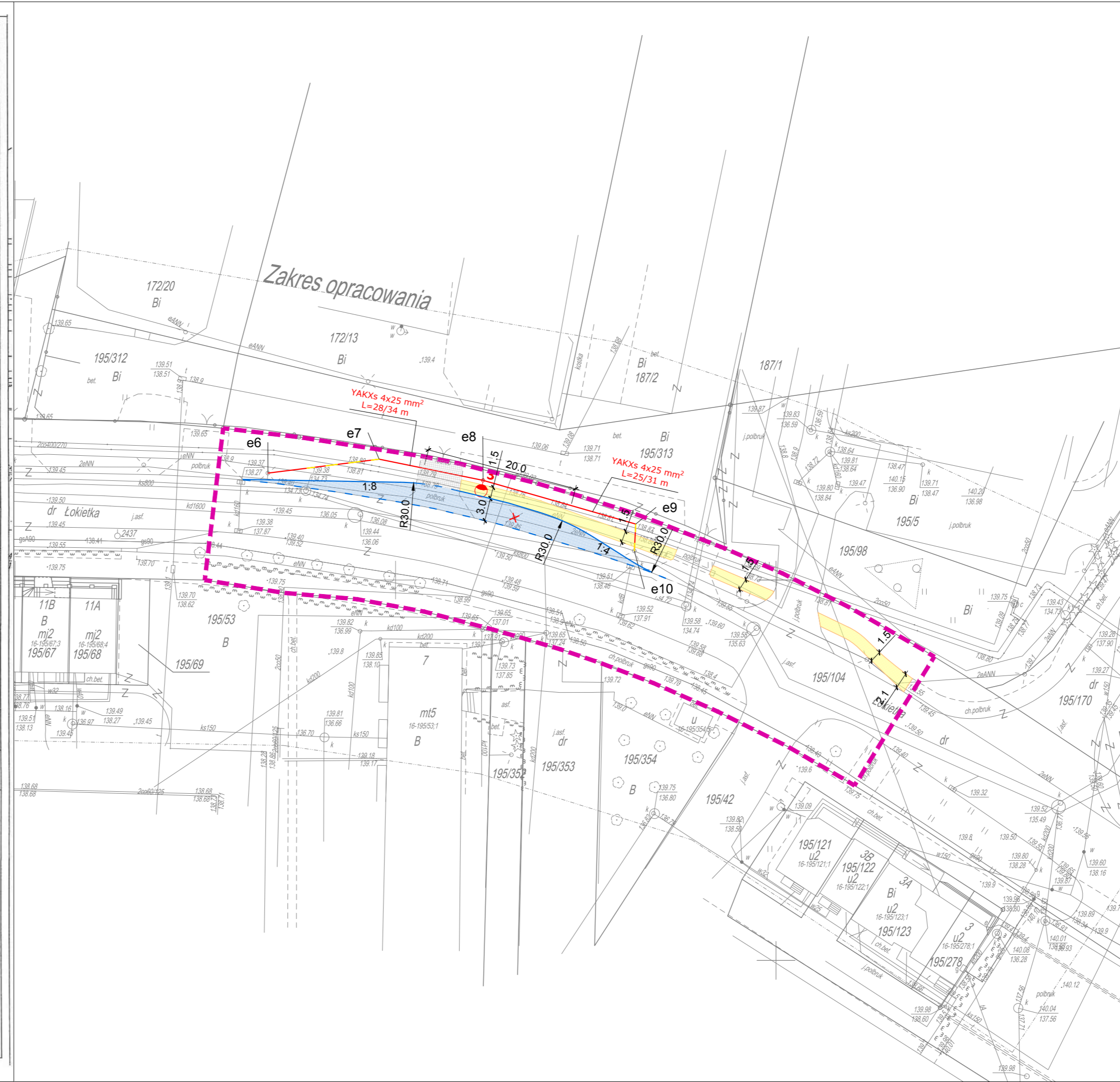
Podpiszając się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych. Należy pamiętać, że zawarte operaty techniczne wpisane do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: **STAROSTA SIERADZKI**

Identyfikator ewidencji materiałów zasobu - operatu technicznego: **P.1014.0016.1279**

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: **2020-05-19**

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **Z up. STAROSTY**
mgr inż. Grażyna Bryk
/Starszy Inspektor/



- LEGENDA**
- granice terenu inwestycji/zasięgu oddziaływania inwestycji
 - nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej
 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
 - istniejąca nawierzchnia zjazdu do przełożenia
 - krawężnik betonowy 15x30cm
 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm obniżony na 2 cm
 - obrzeże betonowe 8x30cm
 - nowa lokalizacja istniejącej lampy
 - istn. lampa oświetleniowa do przeniesienia
 - proj. kabel YAKXS 4x25mm²
 - rura osłonowa DVR50

Potwierdzam zgodność kopii mapy z mapą do celów projektowych zaewidencjonowaną w PODGiK Sieradz pod nr P.1014.2020.1279

mgr inż. Rafał Mosiniak

inframo
PROJEKTOWANIE I NADZORY
KINGA MOSINIAK
Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz

Gmina Miasto Sieradz
Plac Wojewódzki 1
98-200 Sieradz

BIURO PROJEKTOWE: INWESTOR:

"PRZEBUDOWA UL. ŁOKIETKA POLEGAJĄCA NA WYKONANIU ZATOK AUTOBUSOWYCH"

NAZWA ZADANIA:

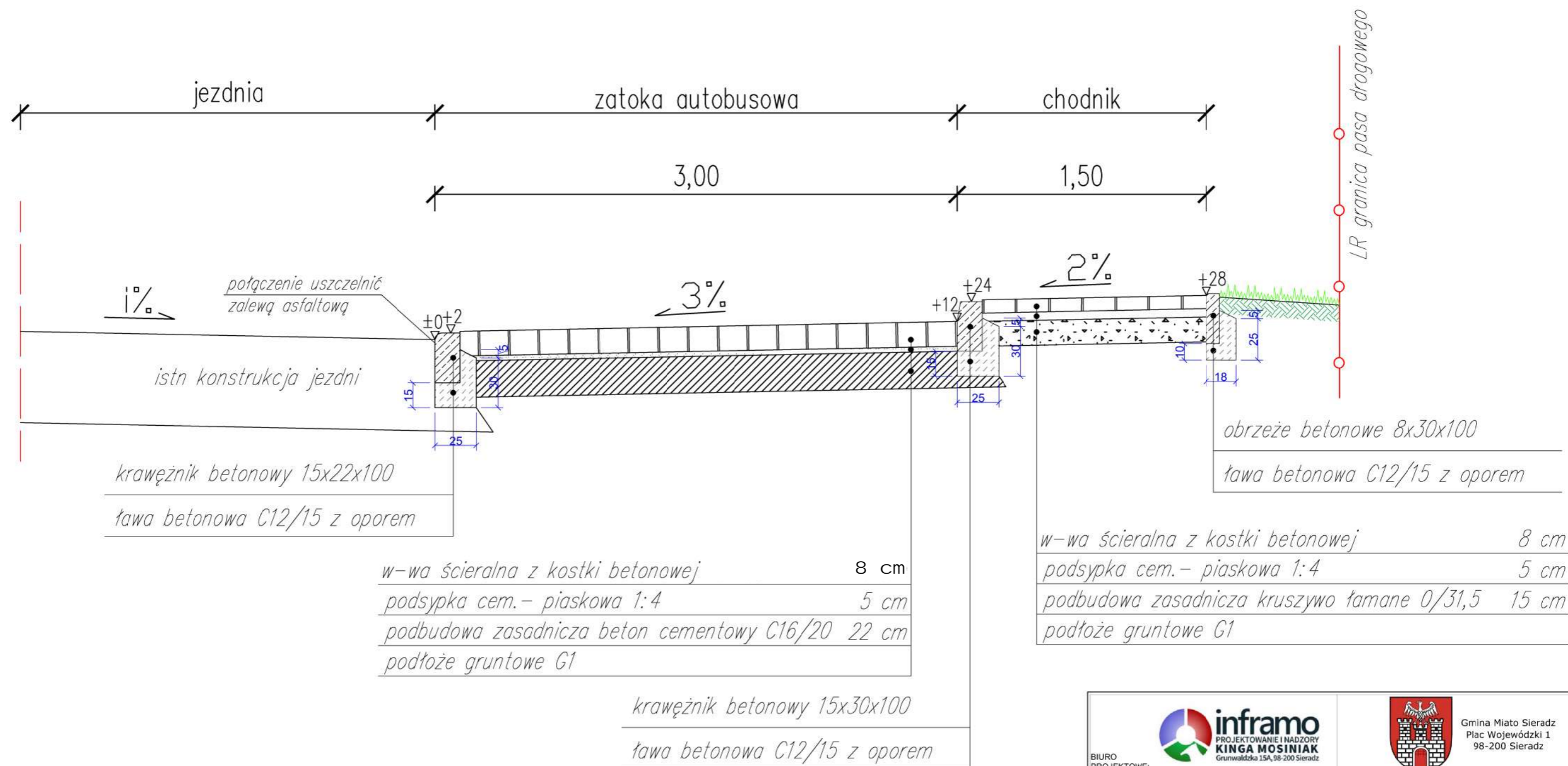
ADRES INWESTYCJI:

M. SIERADZ, OBRĘB 16, NR EWID. DZIAŁEK: 195/104

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14	
	Sprawdzający	mgr inż. Mariusz Mikiński upr. nr DOŚ/0125/PWBD/16	
Elektryczna	Projektant	mgr inż. Zbigniew Krasieński upr. nr LOD/IE/0014/15	
	Sprawdzający	mgr inż. Damian Ślipek upr. nr LOD/1393/PWOE/10	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZATOKA AUTOBUSOWA NR 2

PB-W	2.2	1:500	06.2020	
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	NR STR.:



UWAGA: Jeżeli w trakcie prowadzonych robót okaże się, że grunt pod konstrukcją zaprojektowaną pod grupę nośności G1 nie spełnia tego wymogu należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru i projektanta. W porozumieniu z projektantem należy przeprowadzić analizę warunków gruntowych i wykonać odpowiednie wzmocnienie na wątpliwym odcinku.

<p>BIURO PROJEKTOWE:</p>			
<p>"PRZEBUDOWA UL. ŁOKIETKA POLEGAJĄCA NA WYKONANIU ZATOK AUTOBUSOWYCH"</p>			
<p>NAZWA ZADANIA:</p>			
<p>ADRES INWESTYCJI: M. SIERADZ, OBRĘB 16, NREWID, DZIAŁEK: 195/104</p>			
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr ŁOD/2539/PWOD/14	
	Sprawdzający	----	
<p>NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</p>			
PB	3.1	1:25	06.2020
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:
			NR STR.:

UZGODNIENIA

WPŁYNĘŁO 2020-04-30

J. M.

Sieradz, dnia 22.04.2022 r.

WU-A.6727.1.7.2020

WYPIS

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Pasma Strategicznego „P.O.W.” w Sieradzu, uchwalonego Uchwałą Nr V/45/2003 Rady Miejskiej w Sieradzu z dnia 19 lutego 2003r. (publ. w Dz. Urz. Województwa Łódzkiego Nr 74, poz. 674 z dnia 31 marca 2003r.).

W wyżej wymienionym planie zagospodarowania przestrzennego działka o nr ewid. 195/104 (obręb geod. 16) położona jest w granicach terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem 4KL – tereny komunikacji – ulica lokalna, dla którego plan ustala:

ROZDZIAŁ I Przepisy ogólne

§ 2

Ileć w dalszych przepisach niniejszej uchwały jest mowa o:

- 1) uchwale - należy przez to rozumieć niniejszą uchwałę Rady Miejskiej w Sieradzu, o ile z treści przepisu nie wynika inaczej;
- 2) planie - należy przez to rozumieć miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego będący przedmiotem niniejszej uchwały i stanowiący przepis gminny;
- 3) rysunku planu - należy przez to rozumieć rysunek na mapie w skali 1:1000 stanowiący załącznik do niniejszej uchwały;
- 4) obszarze - należy przez to rozumieć obszar objęty niniejszym planem w granicach przedstawionych na rysunku planu;
- 5) terenie - należy przez to rozumieć teren o określonym rodzaju przeznaczenia podstawowego, wyznaczony na rysunku planu liniami rozgraniczającymi oraz oznaczony symbolami literowymi, w których:
 - pierwszy oznacza numer terenu,
 - drugi oznacza przeznaczenie podstawowe;
- 6) działce - należy przez to rozumieć nieruchomość lub taką jej część, która w wyniku ustaleń planu została przeznaczona pod zabudowę;
- 7) przeznaczeniu podstawowym - należy przez to rozumieć takie przeznaczenie, które powinno przeważać na danym terenie, wyznaczonym liniami rozgraniczającymi;
- 8) przeznaczeniu dopuszczalnym - należy przez to rozumieć rodzaje przeznaczenia inne niż podstawowe, które uzupełniają lub wzbogacają przeznaczenie podstawowe;
- 9) powierzchni biologicznie czynnej - należy przez to rozumieć część powierzchni działki, która nie została zabudowana ani utwardzona nawierzchnią sztuczną lecz zagospodarowana jako tereny zielone lub wodne;
- 10) powierzchni zabudowy - należy przez to rozumieć powierzchnię terenu, działki zajętej przez rzuty poziome wszystkich budynków w ich obrysie zewnętrznym (w tym garaży, budynków gospodarczych);
- 11) intensywności zabudowy terenu – rozumie się przez to wskaźnik zdefiniowany jako stosunek sumy powierzchni nadziemnych kondygnacji budynków zlokalizowanych na danym terenie, liczony w zewnętrznym obrysie murów do powierzchni tego terenu;
- 12) budynkach adaptowanych - należy przez to rozumieć budynki istniejące przeznaczone do zachowania z możliwością ich przebudowy lub rozbudowy;
- 13) budynkach możliwych do adaptacji – należy przez to rozumieć budynki istniejące, które mogą być przeznaczone do zachowania; w zależności od uznania właściciela możliwe są ich remonty, przebudowa lub rozbudowa, na warunkach określonych planem;

- 14) budynkach do likwidacji warunkującej realizację zamówień – należy przez to rozumieć budynki istniejące, dla których wyklucza się ich remonty, przebudowę lub rozbudowę;
- 15) remontach – należy przez to rozumieć wykonanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a nie stanowiących bieżącej konserwacji;
- 16) działalności usługowej - należy przez to rozumieć działalność gospodarczą związaną z wykorzystywaniem urządzeń technicznych mogących stwarzać uciążliwość dla środowiska;
- 17) uciążliwości - należy przez to rozumieć oddziaływanie, które bez przekraczania norm, w jakikolwiek niekorzystny sposób wpływa na zasoby środowiska i jego podstawowe elementy tj. wodę, powietrze, powierzchnię ziemi, glebę i zasoby wód powierzchniowych, szatę roślinną, klimat akustyczny itd., a pośrednio - na standardy przebywania w środowisku ludzi i zwierząt;
- 18) uciążliwości nie wykraczającej poza granice działki - należy przez to rozumieć szczególnie przypadek, w którym występujące formy uciążliwości działań gospodarczych mogą być jednoznacznie pomierzone, a ich skutki w udokumentowany sposób neutralizowane w obrębie granic działki;
- 19) przedsięwzięciach mogących znacząco oddziaływać na środowisko – należy przez to rozumieć przedsięwzięcia wymienione w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z dn. 29.10.2002 r.).
- 20) zabudowie pierzejowej – należy przez to rozumieć zabudowę, której frontowe ściany są sytuowane w linii ustalonej na rysunku planu oraz lokalizowaną na całej szerokości działki (min. 70% szerokości działki), w taki sposób aby z budynkami sytuowanymi na sąsiednich działkach tworzyła ciągłą obudowę przestrzeni publicznej;
- 21) obowiązującej linii zabudowy – należy przez to rozumieć ustaloną na rysunku planu linię sytuowania frontowych ścian budynków (obiektów kubaturowych),
- 22) nieprzekraczalnej linii zabudowy – należy przez to rozumieć możliwość swobodnego sytuowania budynków (obiektów kubaturowych) na działce, terenie, lecz bez prawa przekroczenia linii oznaczonej na rysunku planu.
- 23) strefach wykluczających zabudowę – należy przez to rozumieć tereny, na których nie wolno sytuować zabudowy, dopuszcza się natomiast urządzenia terenowe jak: drogi, place składowe, zieleń niska.

§ 3

1. Integralną częścią ustaleń planu stanowiących treść niniejszej uchwały są ustalenia zawarte w załączniku - stanowiącym rysunek planu na mapie w skali 1:1000.
2. Rysunek, o którym mowa w ust. 1, określa podstawowe przeznaczenie terenów wydzielonych liniami rozgraniczającymi oraz ich warunki zabudowy i zagospodarowania w zakresie określonym w oznaczeniach tego rysunku.
3. Następujące oznaczenia graficzne na rysunku planu są obowiązującymi ustaleniami planu:
 - 1) granice obszaru objętego planem;
 - 2) linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnym stopniu przekształceń;
 - 3) adaptowane granice działek;
 - 4) granice działek wskazane do likwidacji;
 - 5) podstawowe przeznaczenie terenów;
 - 6) budynki do adaptacji;
 - 7) budynki możliwe do adaptacji w zależności od potrzeb użytkownika;
 - 8) budynki do likwidacji warunkującej zamierzenia planistyczne;
 - 9) zasady kompozycji zabudowy:
 - a) ciągi piesze,
 - b) obowiązujące linie zabudowy,
 - c) nieprzekraczalne linie zabudowy,
 - d) dopuszczalna zabudowa w granicach działek,

- e) zabudowa pierzejowa,
 - f) zabudowa wymagająca szczególnych rozwiązań ze względów widokowych;
 - 10) strefy wykluczające zabudowę.
4. Dla formułowania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania dla terenów wyróżnionych na rysunku planu wprowadza się przepisy szczegółowe dotyczące:
- 1) przeznaczenia podstawowego i dopuszczalnego poszczególnych terenów;
 - 2) zasad i warunków ich zagospodarowania;
 - 3) zasad obsługi w zakresie infrastruktury technicznej.

ROZDZIAŁ II

Przepisy szczegółowe

§ 5

Ustala się następujące zasady w zakresie obsługi komunikacyjnej:

1. Dla poszczególnych terenów przylegających do dróg o kategorii niższej niż krajowa oraz wchodzących w ich skład działek istniejących oraz tych, które powstaną w wyniku nowych podziałów obowiązuje obsługa komunikacyjna z przyległych ulic oznaczonych na rysunku planu symbolami: **KL** – ulice lokalne, **KD** – ulice dojazdowe, **2K** – ulice wewnętrzne, w pozostałych przypadkach dopuszcza się dostępność z innych ulic.
W przypadku braku możliwości obsługi komunikacyjnej z terenów oraz wchodzących w ich skład działek z ulic: lokalnych – **KL**; dojazdowych **KD** lub wewnętrznych **2K** dopuszcza się wykorzystanie istniejących wjazdów, obowiązuje zakaz tworzenia nowych wjazdów na ulice – **KG** – główne, **KZ** – zbiorcze.
2. Dla ulic oznaczonych na rysunku symbolami: **KG**, **KZ**, **KL**, **KD** oraz ciągu pieszo - jezdni oznaczonego na rysunku planu symbolem **KY** ustala się:
- 4) ul. Łokietka – **4KL** – ulica lokalna o szerokości w liniach rozgraniczających – 20,0 m;
3. W pasie terenu w liniach rozgraniczających drogi krajowej, o których mowa w ust. 2 pkt.1 dopuszcza się lokalizację urządzeń infrastruktury technicznej zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
4. Wrysowane na rysunku planu krawężniki jezdni, o których mowa w ust. 2 pkt. 1-6 mają charakter orientacyjny, są nieobowiązujące. Ich uściślenie nastąpi na etapie rozwiązań technicznych.
5. Na terenach w obrębie linii, o których mowa w ust. 2 pkt. 2-7 zakazuje się realizacji urządzeń budowlanych z wyjątkiem urządzeń technicznych dróg, dopuszcza się realizację sieci uzbrojenia terenu pod warunkiem nienaruszenia wymagań określonych w odrębnych przepisach dotyczących dróg publicznych.

§ 6

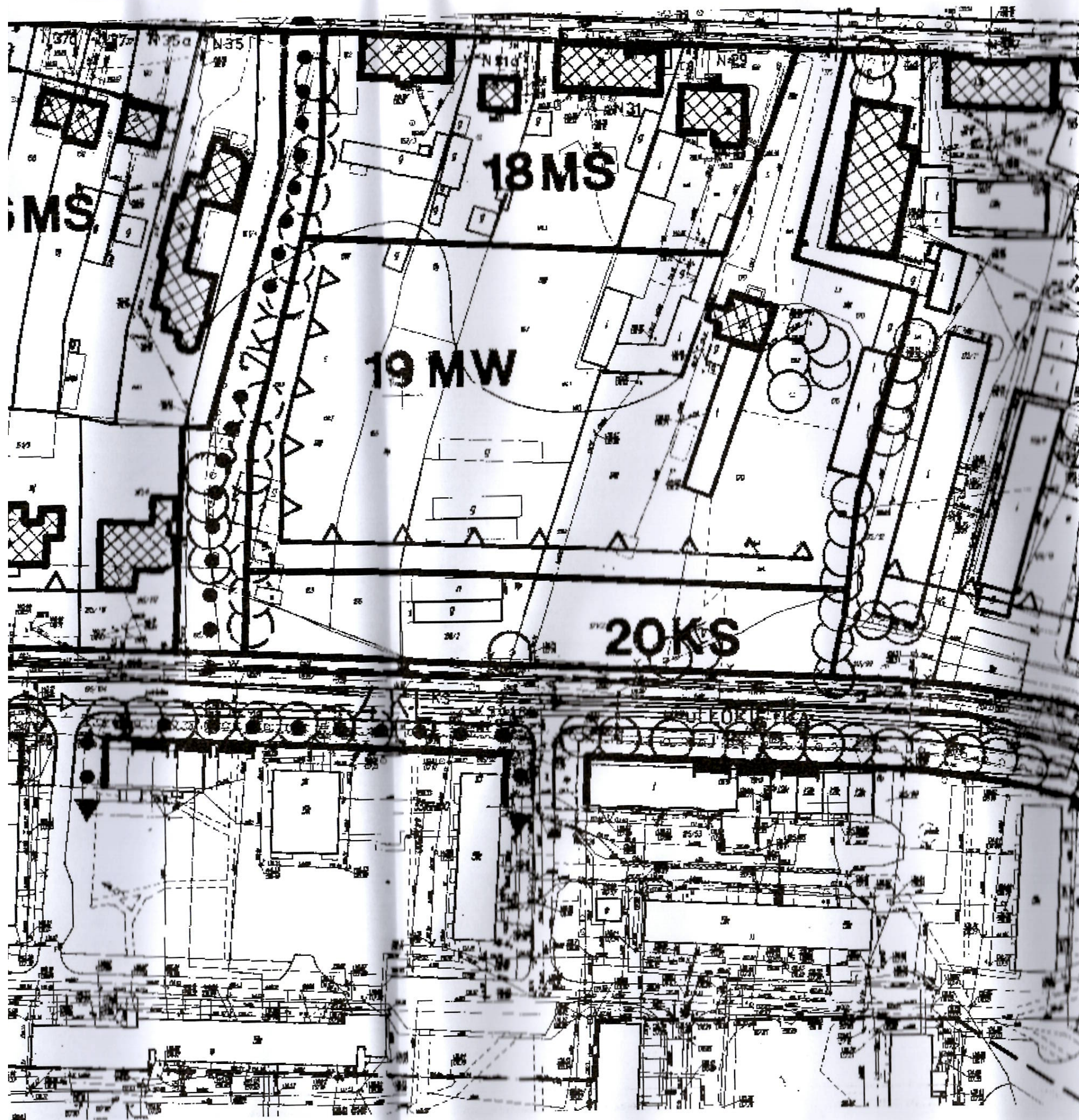
Ustala się następujące zasady obsługi technicznej :

1. W zakresie zaopatrzenia w wodę ustala się:
 - 1) zaopatrzenie w wodę na cele bytowo – gospodarcze i p. pożarowe z miejskiej sieci wodociągowej, w oparciu o wodociągi istniejące oraz przez rozbudowę wodociągu w ulicy Łokietka;
 - 2) dopuszcza się rozbudowę sieci i podłączeń wodociągowych stosownie do potrzeb lokalnych, zawsze w uzgodnieniu i na warunkach określonych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Sieradzu , jako zarządcę sieci;
 - 3) wyposażenie projektowanej sieci wodociągowej w hydranty p. – poż. do wykorzystania w sytuacji kryzysowej.

2. W zakresie odprowadzenia ścieków sanitarnych ustala się:
 - 1) odprowadzanie ścieków bytowo – gospodarczych i technologicznych do systemu kanalizacji miejskiej, docelowo w oparciu o istniejący kolektor sanitarny Ic w ulicy Łokietka i w ulicy Sarańskiej oraz poprzez projektowane kanały sanitarne; obowiązuje zakaz indywidualnych rozwiązań w zakresie odprowadzania ścieków (zbiorniki bezodpływowe typu szambo);
 - 2) zachowanie przebiegu kolektora Ic w granicach terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem 21U; wyznacza się strefę ochronną o szerokości 5,0 m na stronę od zewnętrznej krawędzi kanału, w której zakazuje się wznoszenia trwałych obiektów budowlanych oraz sadzenia drzew;
 - 3) na właścicieli obiektów wytwarzających ścieki technologiczne nakłada się obowiązek budowy własnych urządzeń podczyszczających, zapewniających redukcję stężeń zanieczyszczeń do wartości określonych w przepisach o jakości ścieków wprowadzonych do miejskich urządzeń kanalizacyjnych;
3. W zakresie odprowadzania wód opadowych ustala się:
 - 1) odprowadzanie wód opadowych poprzez istniejące kolektory i kanały;
 - 2) dodatkowo ustala się obowiązek budowy urządzeń podczyszczających wody opadowe w granicach wszystkich terenów, z których spływ stanowić może zagrożenie dla środowiska przyrodniczego (tereny przemysłowe, place składowe, parkingi, itp.).
4. W zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną ustala się:
 - 1) zasilanie odbiorców z układu sieci kablowej 15 kV – po jej rozbudowie;
 - 2) budowę i przebudowę sieci oraz budowę urządzeń elektroenergetycznych w uzgodnieniu z właściwym Zakładem Energetycznym;
 - 3) lokalizowanie stacji transformatorowych poza liniami rozgraniczającymi ulic, na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem EE;
 - 4) lokalizacja dodatkowej stacji transformatorowej nie wymaga zmiany ustaleń planu;
 - 5) dopuszcza się realizację stacji transformatorowych wbudowanych w obiekty kubaturowe.
5. W zakresie zaopatrzenia w ciepło ustala się:
 - 1) zaopatrzenie z systemu zcentralizowanego wody gorącej;
 - 2) dopuszcza się zaopatrzenie z lokalnych wbudowanych źródeł ciepła bezpiecznych ekologicznie, tj. opalanych olejem opałowym niskosiarkowym bądź energią elektryczną, a docelowo gazem przewodowym.
6. W zakresie zaopatrzenia w gaz ustala się:
 - 1) zaopatrzenie w gaz ziemny po wybudowaniu sieci gazowej, zgodnie z przyjętym programem gazyfikacji miasta.
7. W zakresie telekomunikacji ustala się:
 - 1) zaopatrzenie odbiorców w łącza telefoniczne z projektowanej sieci.
8. W zakresie gospodarki odpadami ustala się:
 - 1) obowiązek gromadzenia odpadów stałych w pojemnikach na terenach lub działkach oraz ich usuwania w systemie oczyszczania stosowanym w gospodarce komunalnej miasta.

PREZYDENT MIASTA

Patryk Osiewicz

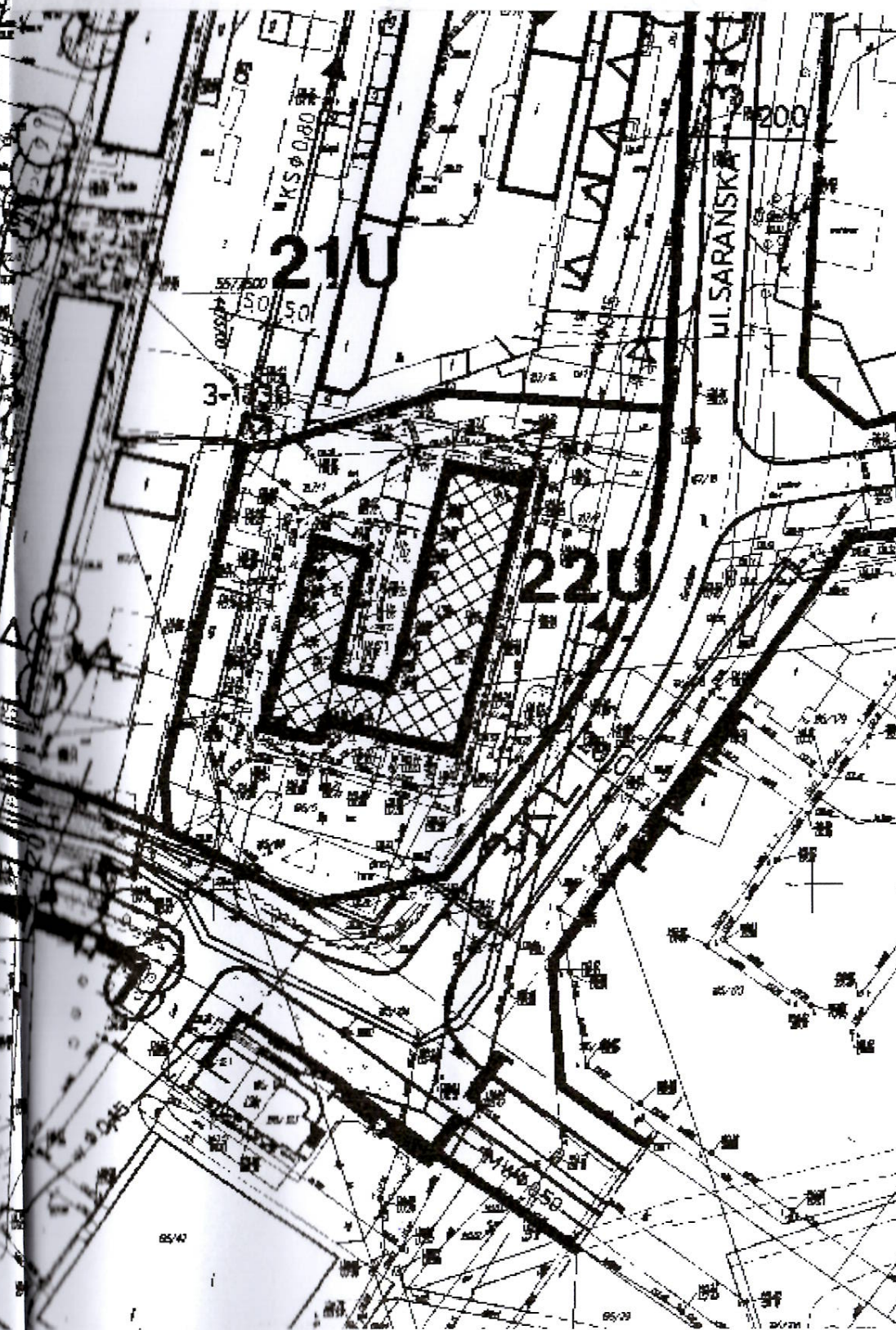


Urząd Miasta Sieradza
Wydział Urbanistyki
Plac Wojewódzki 1
98-200 Sieradz

PREZYDENT MIASTA

Paweł Ogiwała

Wyrys dla działki o nr ewid. 195/104 (obręb geod. 16)
z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Pasma Strategicznego „P.O.W.”
w Sieradzu, uchwalonego Uchwałą Nr V/45/2003 Rady Miejskiej w Sieradzu z dnia 19 lutego
2003r. (publ. w Dz. Urz. Województwa Łódzkiego Nr 74, poz. 674 z dnia 31 marca 2003r.).



LEGENDA DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO SIERADZ – PASMO STRATEGICZNE - „POW”

Urząd Miasta Sieradza
Wydział Urbanistyki
ul. Wolności 1
08-200 Sieradz

GRANICE I LINIE ROZGRANICZAJĄCE



GRANICE OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM



LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU LUB RÓŻNYM STOPNIU PRZEKSZTAŁCEŃ



GRANICE DZIAŁEK DO ADAPTACJI



GRANICE DZIAŁEK WSKAZANE DO LIKWIDACJI - POSTULOWANE SCALENIE TERENÓW

PODSTAWOWE PRZEZNACZENIE TERENÓW



ZABUDOWA USŁUGOWA



ZABUDOWA PRODUKCYJNO - USŁUGOWA



ZABUDOWA ŚRÓDMIEJSKA USŁUGOWO-MIESZKANIOWA



ZABUDOWA MIESZKANIOWA WIELORODZINNA



PARKINGI



KOMUNIKACJA WEWNĘTRZNA



URZĄDZENIA ELEKTROENERGETYCZNE

ZABUDOWA



BUDYNKI DO ADAPTACJI



BUDYNKI MOŻLIWE DO ADAPTACJI W ZALEŻNOŚCI OD POTRZEB UŻYTKOWNIKA



BUDYNKI DO LIKWIDACJI WARUNKUJĄCEJ REALIZACJĘ ZAMIERZEŃ PLANISTYCZNYCH



ZABUDOWA PIERZAJOWA



POSTULOWANA LOKALIZACJA USŁUG W PARTERZE



OBOWIĄZUJĄCA LINIA ZABUDOWY



NIEPRZEKRACZALNA LINIA ZABUDOWY



DOPUSZCZALNA ZABUDOWA W GRANICY DZIAŁKI



ZABUDOWA WYMAGAJĄCA SZCZEGÓLNYCH ROZWIĄZAŃ ZE WZGLĘDÓW WIDOKOWYCH



BUDYNKI O WALORACH ZABYTEKOWYCH



BUDYNKI O WYRÓŻNIAJĄCYCH SIĘ WARTOŚCIACH ARCHITEKTONICZNYCH

KOMUNIKACJA



JEZDNI W KRAWĘŻNIKACH - ORIENTACYJNE - NIEOBOWIĄZUJĄCE, DO UŚCIŚLENIA NA ETAPIE ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

KLASYFIKACJA ULIC

- G - główna
- Z - zbiorcza
- L - lokalna
- D - dojazdowa



CIĄG PIESZY

ZIELEŃ



PROJEKTOWANA ZIELEŃ - LOKALIZACJA ORIENTACYJNA

INNE



STREFY OD UZBROJENIA WYKLUCZAJĄCE ZABUDOWY

UZBROJENIE



WODOCIĄGI ISTNIEJĄCE



WODOCIĄGI PRZEWIDYWANE



KOLEKTORY I KANAŁY SANITARNE ISTNIEJĄCE



KOLEKTORY I KANAŁY DESZCZOWE ISTNIEJĄCE



ISTNIEJĄCE STACJE TRANSFORMATOROWE 15/0,4 kV



PRZEWIDYWANE STACJE TRANSFORMATOROWE



ISTNIEJĄCE CIEPŁOCIĄGI W PREIZOLACJI



ISTNIEJĄCE CIEPŁOCIĄGI W OBUŁOWIE KANAŁOWEJ



CIEPŁOCIĄG W REALIZACJI

PREZYDENT MIASTA
Paweł Osiewała



URZĄD MIASTA
SIERADZA



INFRAMO
Projektowanie i nadzory
Kinga Mosiniak
al. Grunwaldzka 15a
98-200 Sieradz

Nasz znak

WIK-D.7021.3.5.2020

Sieradz, dnia

25.05.2020 r.

Sprawa: Uzgodnienie projektu budowy dwóch zatok autobusowych na ul. W. Łokietka w Sieradzu.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak 01/58.4/2020 z dnia 20.05.2020 r. informuję, iż uzgadniam przedłożony projekt budowlany: „Przebudowa ul. Łokietka w Sieradzu polegająca na wykonaniu zatok autobusowych”. Jednocześnie proszę o zmianę grubości zastosowanej do budowy nawierzchni zatok kostki betonowej 16x16 cm grubości 16 cm na wibroprasowaną kostkę betonową tzw. „dwuteową” o grubości 8 cm.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

Tomasz Bekalarek
Naczelnik Wydziału Infrastruktury
Komunalnej i Inwestycji

Sporz. w 2 egz.

Egz. Nr 1 – adresat

Egz. Nr 2 – a/a



pl. Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz
tel.: +48 43 826-61-65 fax: 43 822-30-05
e-mail: um@umsieradz.pl
www.sieradz.eu



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz
telefon: 48 043 / 827-18-61, 822-39-47 fax: 48 043-827-18-62
NIP 827-183-94-40, REGON 730938557
e-mail: pzdsieradz@op.pl

WPŁYNĘŁO 2020-06-04
K. Mosiński

**Gmina Miasto Sieradz
Plac Wojewódzki 1
98-200 Sieradz**

IR.4222.137-01.2020

Sieradz, dnia 03 czerwca 2020 r.

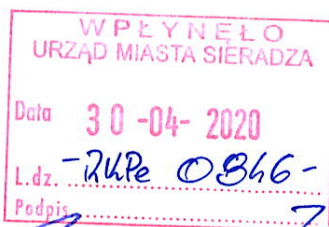
Odpowiadając na pismo znak: 02/58.4/2020 z dnia 20.05.2020 r. dotyczące uzgodnienia projektu budowlanego dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Łokietka w Sieradzu polegająca na wykonaniu zatok autobusowych”, Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu uzgadnia pozytywnie przedłożony projekt budowlany.

[Signature]
**Z up. Zarządu Powiatu
Dyrektor
Powiatowego Zarządu Dróg
Robert Piątek**

Otrzymuje:
Pani Kinga Mosiniak
Inframo Projektowanie i Nadzory
Al. Grunwaldzka 15a, 98-200 Sieradz

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SIERADZU
98-200 Sieradz
Sieradz
Plac Wojewódzki 3

Sieradz, 2020-04-30



URZĄD MIASTA SIERADZ
SIERADZ
SIERADZ
PL. WOJEWÓDZKI 1

ODPOWIEDŹ NA PISMO

IR.4222.137.2020

W załączeniu przesyłam skan odpowiedzi na pismo WIK-D.7021.3.5.2020 dot. udzielenia prawa do dysponowania gruntem.

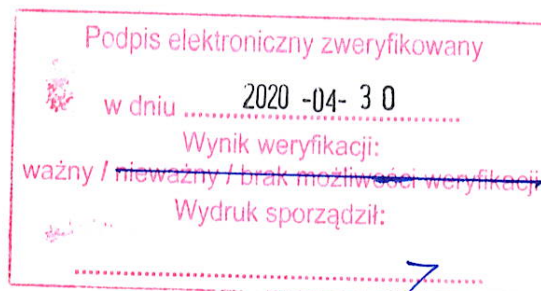
Załączniki:

1. [Pismo UM Sieradz.pdf](#)

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2020-04-30T11:53:33.658+02:00

Podpis elektroniczny





POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz
telefon: 48 043 / 827-18-61, 822-39-47 fax: 48 043-827-18-62
NIP 827-183-94-40, REGON 730938557
e-mail: pzdsieradz@op.pl

**Pan
Rafał Matysiak
Zastępca Prezydenta Miasta Sieradza**

IR.4222.137.2020

Sieradz, dnia 24 kwietnia 2020 r.

Odpowiadając na pismo znak: WIK-D.7021.3.5.2020 dotyczące udzielenia prawa do dysponowania gruntem części działki nr ewid. 195/104 obręb geod. 16 w związku z budową dwóch zatok autobusowych na ul. Łokietka w Sieradzu, Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu wyraża zgodę na dysponowanie gruntem tj. częścią działki nr ewid. 195/104 obręb geod. 16, stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej numer 1774E - ulicy Łokietka w Sieradzu, na cele budowlane terenu objętego budową zatok (zgodnie z załącznikiem graficznym), niezbędnego do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia właściwemu organowi.

Warunkiem koniecznym planowanej inwestycji jest zgodność parametrów technicznych i rozwiązań z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz sprawne zapewnienie odprowadzenia wody opadowej.

Należy również przedłożyć do zarządcy drogi celem uzgodnienia projekt techniczny planowanej inwestycji.

W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

Równocześnie prosimy o poinformowanie Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu o dokładnym terminie rozpoczęcia i zakończenia prac.

Z up. Zarządu Powiatu
Dyrektor
Powiatowego Zarządu Dróg
Radosław Piątek

Starostwo Powiatowe
w Sieradzu

Nr uzgodnień: PODGK.6630.209.2020

Sieradz, dnia: 2020-06-04

PODGK Sieradz
ul. Warneńczyka 1
98-200 Sieradz
tel./fax: (43) 822-57-71, 827-15-10
e-mail: zudp@podgksieradz.pl

PODGK.6630.209.2020

Uzgodnienie lokalizacji projektowanego obiektu : linia energetyczna kablowa oświetlenia ulicznego

Zlokalizowanego : m. Sieradz obr. 16 ul. Łokietka dz. 195/104

Wnioskodawca : Inframo Projektowanie i nadzory
Mosiniak Kinga
98-200 Sieradz II
Al. Grunwaldzka 15a

Zlecenie nr

z dnia: 2020-06-01

Data wpływu zlecenia: 2020-06-01

Nr ks. korespondencji: PODGK.6630.209.2020

UWAGI:

1. Stosownie do art. 43 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 89 z późniejszymi zmianami) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę oraz obiektów, o których mowa w art.29 ust. 1 pkt. 1a, 2b i 19a-20b.
2. Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenie Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, Zakładzie Gazowniczym, Zakładzie Wodociągów i Kanalizacji, Spółce Grupy PKP celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych na Naradzie Koordynacyjnej.
3. W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
 - Zarząd Dróg Krajowych- odnośnie dróg krajowych,
 - Wojewódzki Zarząd Dróg - odnośnie dróg wojewódzkich,
 - Powiatowy Zarząd Dróg- odnośnie dróg powiatowych,
 - Wójtów, Burmistrzów na pozostałym terenie gmin.
4. W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej – roboty ziemne w promieniu 1,5 m od punktu należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela jednostki geodezyjnej.
Fakt ten geodeta potwierdza wpisem do dziennika budowy.
W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego renowację tych punktów.

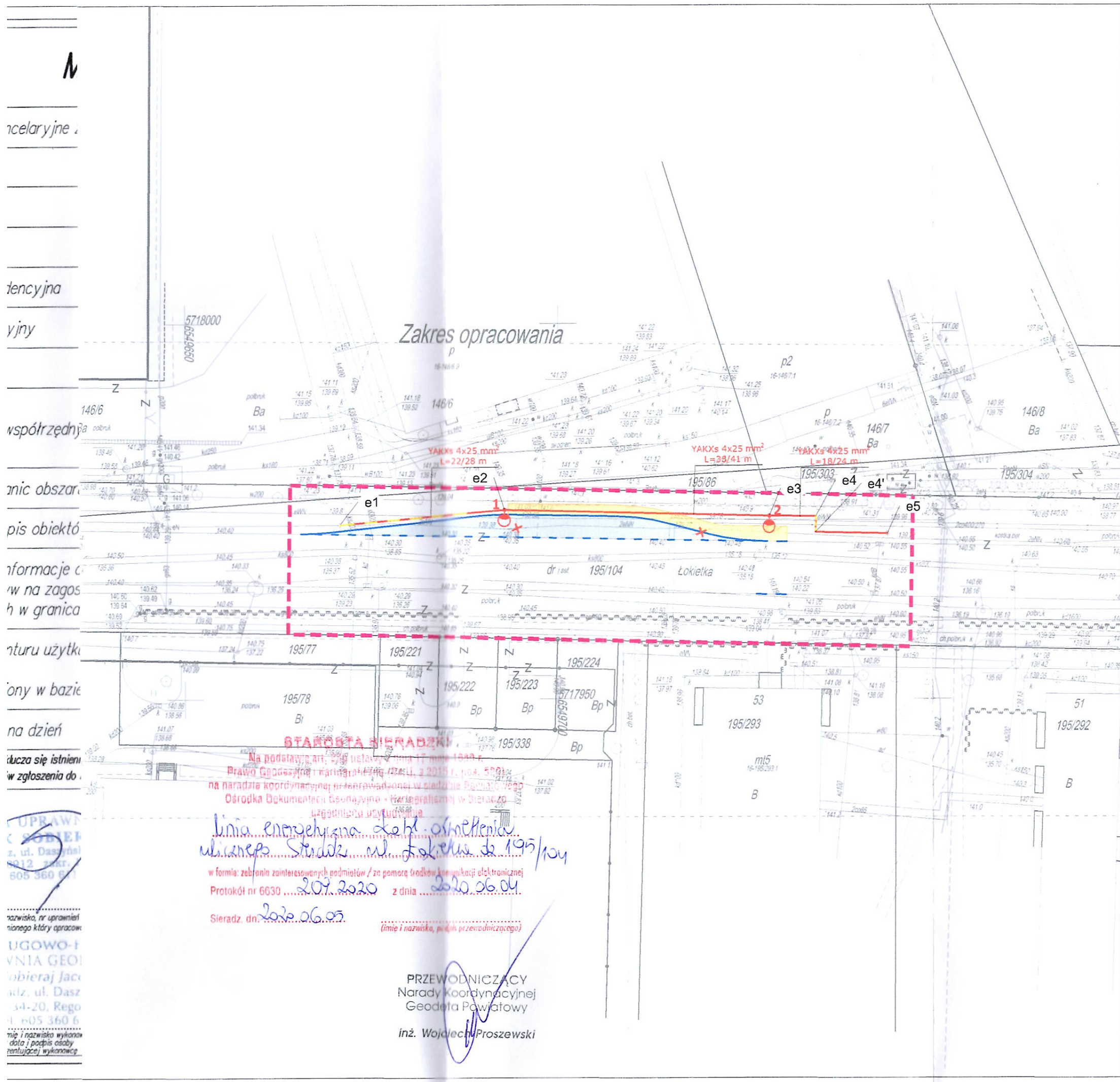
ZALECENIA:

PRZEWODNICZĄCY
Naradzie Koordynacyjnej
Geodeta Powiatowy

inż. Wojciech Proszowski

celaryjne
yiny
tencyjna
współrzędna
nic obszaru
pis obiektów
nformacje
w na zagosp
h w granica
nturu użytku
ony w bazie
na dzień
ducza się istnie
w zgłoszenia do

UPRAWNI
K SOBIE
z, ul. Daszyńsk
12, 2012, 2012
605 360 611
nazwisko, nr uprawnie
nionego który opracow
UGOWO-
VNIA GEO
obieraj Jace
adz, ul. Dasz
34-20, Rego
4, 605 360 6
nie i nazwisko wykonaw
data i podpis osoby
rentującej wykonawcę



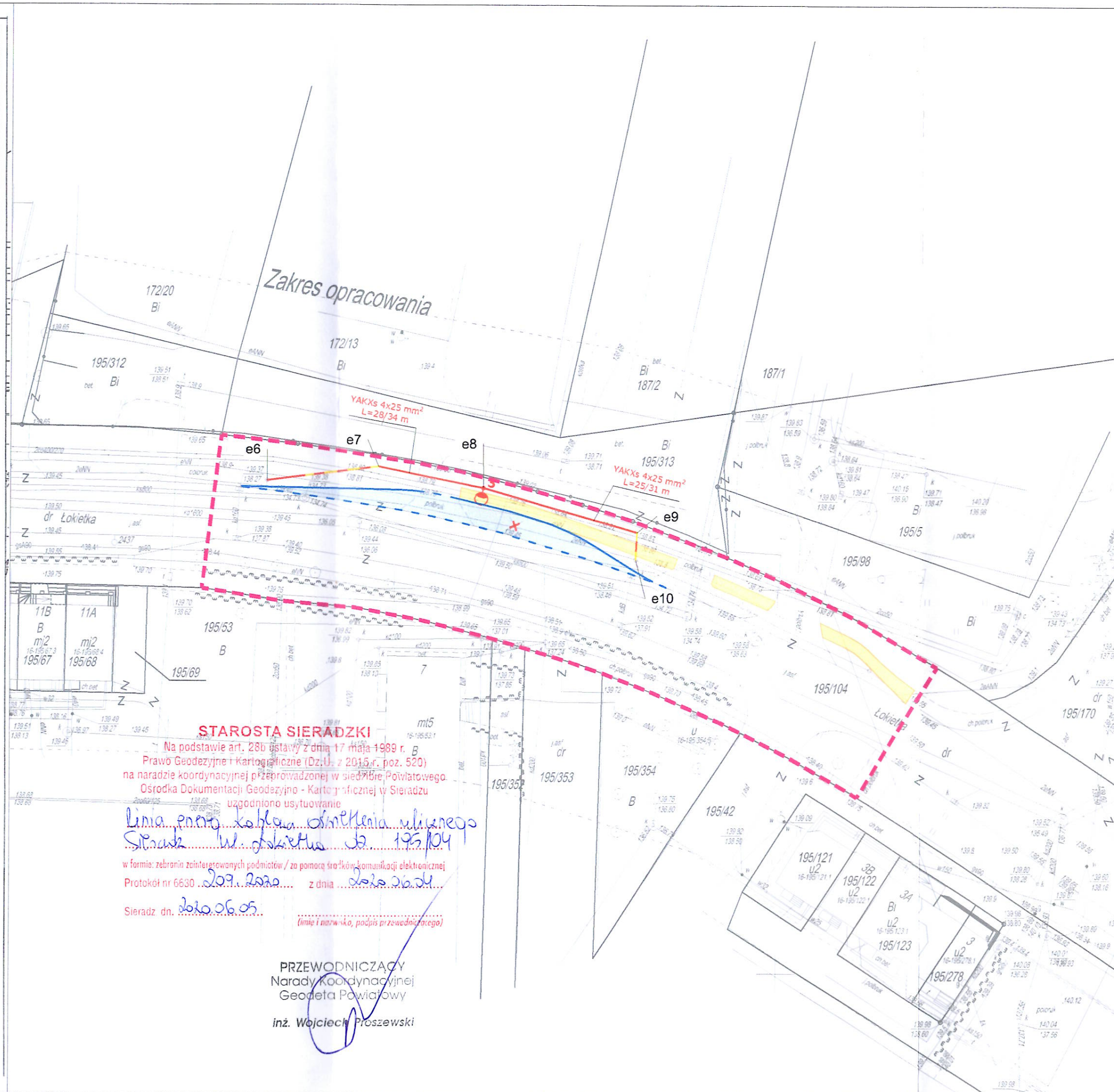
LEGENDA

- granice terenu inwestycji/zasięgu oddziaływania inwestycji
- nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- istniejąca nawierzchnia zjazdu do przełożenia
- krawężnik betonowy 15x30cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm obniżony na 2 cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- nowa lokalizacja istniejącej lampy
- istn. lampa oświetleniowa do przeniesienia
- proj. kabel YAKXS 4x25mm²
- rura osłonowa DVR50

Potwierdzam zgodność kopii mapy z mapą do celów projektowych zaświadczoną w PODGiK Sieradz pod nr P.1014.2020.1.279

mgr inż. Rafał Mosiniak

 BIURO PROJEKTOWE: inframo PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz		 INWESTOR: Gmina Miasto Sieradz Plac Wojewódzki 1 98-200 Sieradz	
"PRZEBUDOWA UL. ŁOKIETKA POLEGAJĄCA NA WYKONANIU ZATOK AUTOBUSOWYCH"			
NAZWA ZADANIA:			
ADRES INWESTYCJI: M. SIERADZ, OBRĘB 16, NR EWID. DZIAŁEK: 195/104			
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14	
	Sprawdzający	mgr inż. Mariusz Mikliński upr. nr DOS/0125/PWOD/16	
Elektryczna	Projektant	mgr inż. Zbigniew Krasieński upr. nr LOD/1393/PWOD/10	
	Sprawdzający	mgr inż. Damian Ślipek upr. nr LOD/1393/PWOD/10	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZATOKA AUTOBUSOWA NR 1			
PB-W	2.1	1:500	05.2020
STADIUM:	NR RYS:	SKALA:	DATA:
			NR STR.:



LEGENDA

- granice terenu inwestycji/zasięgu oddziaływania inwestycji
- nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- istniejąca nawierzchnia zjazdu do przełożenia
- krawężnik betonowy 15x30cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm obniżony na 2 cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- nowa lokalizacja istniejącej lampy
- istn. lampa oświetleniowa do przeniesienia
- proj. kabel YAKXS 4x25mm²
- rura osłonowa DVR50

Potwierdzam zgodność kopii mapy z mapą do celów projektowych zaawidencjonowaną w PODGiK Sieradz pod nr P.1014.2020.1279

mgr inż. Rafał Mosiniak



Gmina Miasto Sieradz
Plac Wojewódzki 1
98-200 Sieradz

BIURO
PROJEKTOWE:

INWESTOR:

"PRZEBUDOWA UL. ŁOKIETKA POLEGAJĄCA NA WYKONANIU ZATOK AUTOBUSOWYCH"

NAZWA
ZADANIA:

M. SIERADZ, OBRĘB 16, NR EWID. DZIAŁEK: 195/104

ADRES
INWESTYCJI:

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWO/14	
	Sprawdzający	mgr inż. Mariusz Mikiński upr. nr DOŚ/0126/PWO/16	
Elektryczna	Projektant	mgr inż. Zbigniew Krasieński upr. nr LOD/12/0014/15	
	Sprawdzający	mgr inż. Damian Ślipek upr. nr LOD/1333/PWO/10	

NAZWA
RYSUNKU:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZATOKA AUTOBUSOWA NR 2

PB-W	2.2	1:500	05.2020	
STADIUM:	NR RYS:	SKALA:	DATA:	NR STR:

Współrzędne projektowanej sieci dla zadania pn.: "Przebudowa ul. Łokietka w Sieradzu
polegająca na wykonaniu zatok autobusowych"

OŚWIETLENIE ULICZNE

e1	6549670,75	5717973,15
e2	6549692,81	5717975,19
e3	6549728,15	5717974,33
e4	6549734,36	5717974,29
e4'	6549734,32	5717972,20
e5	6549743,89	5717972,03
e6	6550133,23	5717964,06
e7	6550147,84	5717965,89
e8	6550161,51	5717963,10
e9	6550181,57	5717957,36
e10	6550181,39	5717953,82

GEODETA UPRAWNIONY
JACEK SOBIERA
98-200 Sieradz, ul. Daszyńskiego 7/4
Nr upr. 8912 zakr. 1,2,4
tel. 605 360 611