

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO STANOWIĄCEGO  
DOJAZD DO NIERUCHOMOŚCI (DZ. NR 5390/2 OBR 14)  
Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 482 (UL. JANA PAWŁA II)**

INWESTOR

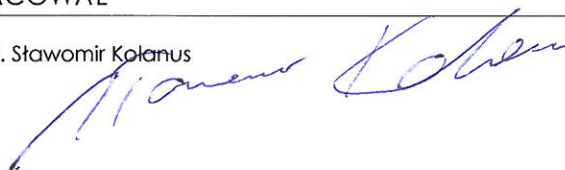
**GMINA MIASTO SIERADZ  
98 – 200 SIERADZ  
PLAC WOJEWÓDZKI 1**

ADRES INWESTYCJI

**98-200 SIERADZ,  
UL. JANA PAWŁA II,  
DZ. NR 5372/4, OBR 15  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: SIERADZ- MIASTO**

OPRACOWAŁ

mgr inż. Sławomir Kolanus



Sieradz, 08.2020

EGZEMPLARZ

**1**

# **Spis zawartości projektu**

## **Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania
2. Stan istniejący
3. Zakres i przedmiot opracowania
4. Wykonanie oznakowania docelowego po wykonaniu projektowanego zjazdu publicznego

## **Część rysunkowa**

# OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ  
ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 482 (DZIAŁKA NR 5372/4,  
OBR 15) NA DZIAŁKĘ NR 5390/2, OBR 14

## 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20.06.1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. 2012 poz.1137 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami) wraz z Załącznikami nr 1-4,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (załącznik do nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku)-  
Inwentaryzacja oznakowania w rejonie projektowanych zmian
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa obszaru objętego opracowaniem

## 2. Stan istniejący

Obszar opracowania położony jest w miejscowości Sieradz przy ulicy Jana Pawła II na działce nr ew. 5372/4, obręb 15. Szerokość pasa drogowego drogi powiatowej oznaczone w liniach rozgraniczających wynosi około 30,00 m. Zaprojektowano wykonanie zjazdu publicznego w pasie drogowym ulicy Jana Pawła II , który stanowił będzie dojazd do działki nr 5390/2 obr. 14. Droga wojewódzka 482, w obrębie której planowane jest wykonanie projektowanego

zjazdu publicznego pełni funkcję drogi publicznej w układzie komunikacyjnym i jest zaliczona do kategorii dróg wojewódzkich. Nawierzchnia drogi powiatowej nr 482 na tym odcinku posiada szerokość 7,00 mb oraz nawierzchnię bitumiczną, szerokość poboczy wynosi ok. 1,00 mb. W obrębie projektowanego zjazdu publicznego przy drodze występuje bezodpływowe zagłębienie terenu od 0,4 do 0,5 m. Występujące obniżenie terenu zlokalizowane jest pomiędzy istniejącą zatoką autobusową a zjazdem indywidualnym pod którymi nie występują przepusty jest drogą publiczną o średnim natężeniu ruchu drogowego.

### **3. Zakres i przedmiot opracowania**

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po zrealizowaniu zadania polegającego na budowie zjazdu publicznego, który będzie stanowił dojazd do działki nr 5390/2, obr. 14. Termin wykonania projektowanego zjazdu publicznego zaplanowano do 31 grudnia 2020 roku.

Czas realizacji robót drogowych związanych z budową projektowanego zjazdu publicznego – około dwóch dni razem z wykonaniem docelowego oznakowania poziomego.

### **4. Wykonanie oznakowania docelowego po wykonaniu**

#### **projektowanego zjazdu publicznego**

##### **ZASADY OGÓLNE - DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

W oparciu o opracowany projekt budowlany na wykonanie projektowanego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 482 przewidziano zmiany w istniejącym oznakowaniu poziomym w nawiązaniu do istniejącego oznakowania. Projektowane oznakowanie poziome zostało przedstawione w części graficznej na rys. nr 3 i 3a.

Plan stałej organizacji ruchu rys. nr 2 w obrębie projektowanego zjazdu publicznego przedstawia również istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome.

## Projektowane docelowe oznakowanie poziome

- Projektowane oznakowanie poziome będzie nawiązywało do istniejącego oznakowania znajdującego się w projektowanym obszarze.

## Projektowane oznakowanie pionowe

- nie występuje

Na większym odcinku w obrębie projektowanego zjazdu publicznego w osi jezdni ulicy Jana Pawła II występuje linia podwójna ciągła **(znak P-4)**.

Występuje konieczność po wybudowaniu zjazdu zastosowania na wysokości projektowanego zjazdu publicznego odcinka linii przekraczalnej – **(znak P-1e)** – na długości około 4 mb.

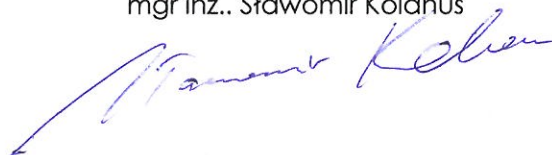
Na krawędzi jezdni występuje krawędziowa linia **(znak P-7d)**.

Występuje konieczność po wybudowaniu zjazdu zastosowania na wysokości projektowanego zjazdu publicznego odcinka linii krawędziowej przekraczalnej – **(znak P-7c)** – na długości około 16 mb.

Zastosowanie projektowanego oznakowania poziomego pozwoli pojazdom samochodowym skręcać w obu kierunkach.

Opracował

mgr inż.. Sławomir Kolanus





lokalizacja robót

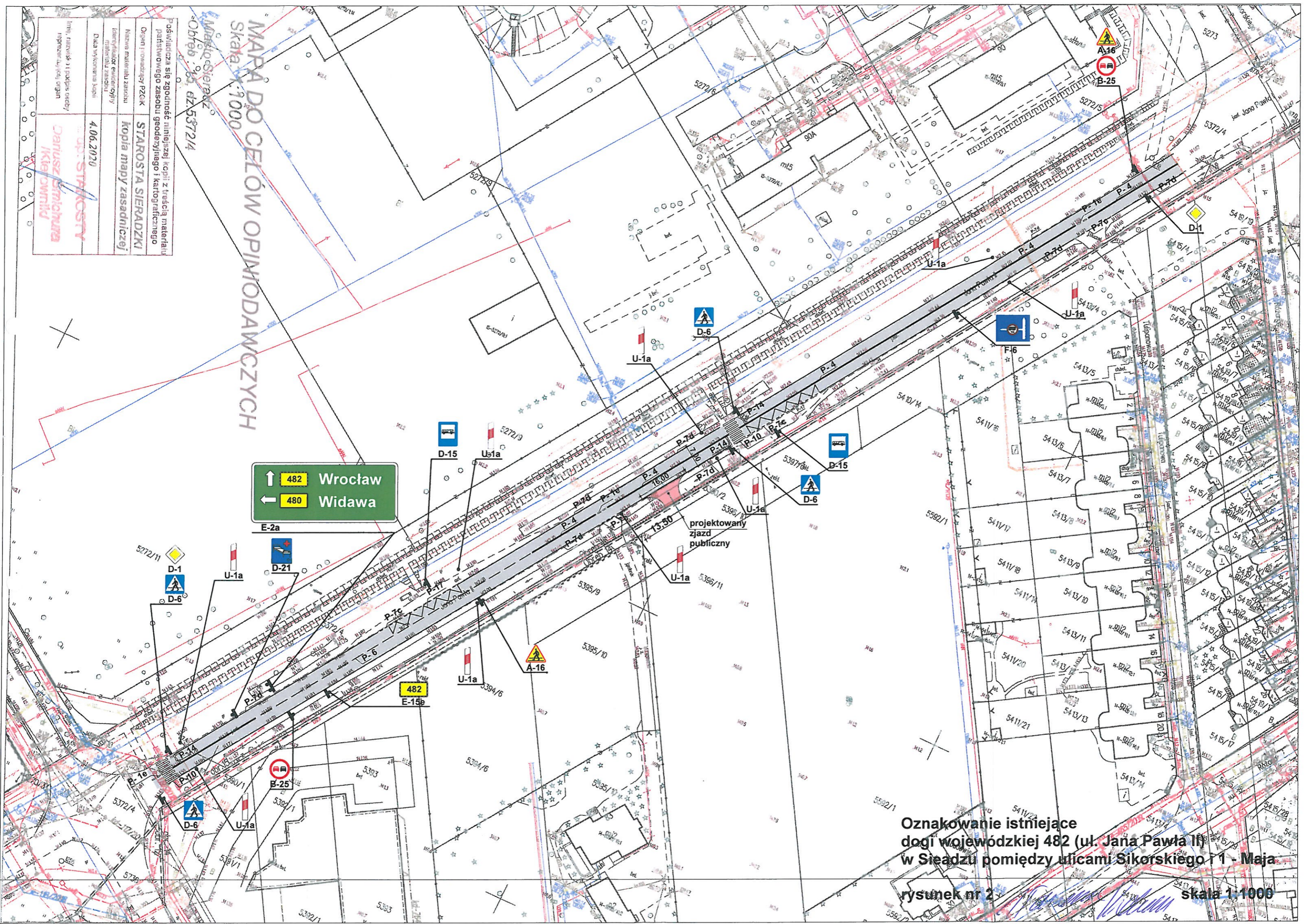
orientacja planowanej  
inwestycji  
skala 1:10 000  
rysunek nr 1

*Maciej Kobi*

MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH  
Skala 1:1000

Miasto Sieradz  
Obwód 65, dz. 5372/4

poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Opieki i prowadzący PZGK	STAROSTA SIERADZKI
Nazwa materiału zasobu	Identyfikator ewidencyjny	kopia mapy zasadniczej
Data wykonania kopii	4.06.2020	upr. STAKOSY
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Dariusz Strachura	IKiG OMIŁ



Oznakowanie istniejące  
drogi wojewódzkiej 482 (ul. Jana Pawła II)  
w Sieradzu pomiędzy ulicami Sikorskiego i 1 Maja

rysunek nr 2  
skala 1:1000

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<b>Dariusz Stachura</b> <i>(podpis)</i>
Data wyformowania kopii	4.06.2020
Nazwa materiału źródła	STAROSTA SIERADZKI
Identyfikacja ewidencyjna materiału źródła	kopia mapy zasadniczej
Organ prowadzący PZOK	STAROSTA SIERADZKI
Powinno być zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	

MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH  
Skala 1:1000  
Miejscowość: Sieradz  
Obręb: 4, dz. 5372/4

↑ 482 Wrocław  
← 480 Widawa

■ oznakowanie pionowe istniejące

— oznakowanie poziome projektowane

Projekt oznakowania docelowego  
po wybudowaniu zjazdu publicznego  
z drogi wojewódzkiej 482 (ul. Jana Pawła II)  
dz. nr 5372/4 na działkę nr 5390/2 w Sieradzu

rysunek nr 3

skala 1:1000





Zarząd  
Województwa Łódzkiego

UD.7071.839.2019.RP

DECYZJA NR 839

Wpłynęło  
URZĄD MIASTA SIERADZA

Data 27-11-2019

L.dz. - 36756-

Podpis. 7

Łódź, 21 listopada 2019 r.

Wniośn. 28.11.2019

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych ( Dz. U. z 2018 roku poz. 2068 z późn. zm. ) w związku z § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm. ), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm. ) oraz uchwały Nr 143/18 z dnia 2 lutego 2018 roku Zarządu Województwa Łódzkiego w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Łodzi, po rozpatrzeniu wniosku dostarczonego do tut. Zarządu w dniu 17 października 2019 roku, uzupełnionego pismem z dnia 29 października 2019 roku, złożonego przez zastępcę Prezydenta Miasta Sieradz reprezentującego Urząd Miasta w Sieradzu, o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z ulicy Jana Pawła II, będącej ciągiem drogi wojewódzkiej Nr 482 Łódź – gr. województwa, na działkę o numerze ewidencyjnym 5390/2 położoną w obrębie 0014 Sieradz – miasto, Zarząd Województwa Łódzkiego

### ZEZWAŁA

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 482 Łódź – gr. województwa, na działkę o numerze ewidencyjnym 5390/2 położoną w obrębie 0014 Sieradz – miasto.

W przypadku nie wybudowania zjazdu w ciągu 3 lat od dnia uprawomocnienia się decyzji, decyzja niniejsza wygasa. Udziela prawa na dysponowanie gruntem pasa drogowego działki o numerze ewidencyjnym 5372/4.

Warunki lokalizacji zjazdu:

1. Szerokość zjazdu powinna uwzględniać zapisy zawarte w § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm. ). Przecięcie jezdni zjazdu z jezdnią drogi wojewódzkiej należy połączyć łukami kołowymi o promieniu min. 5 metrów.  
Zjazd zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie, w obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód opadowych.
2. Należy opracować i przedłożyć do zaopiniowania i uzgodnienia projekt oznakowania robót w obrębie wykonywanych prac w pasie drogowym oraz stałej organizacji ruchu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2017 roku poz. 784 ).
3. Zabrania się składowania materiałów i sprzętu w koronie drogi.

dni od daty otrzymania. W trakcie trwania terminu wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia do tut. Organu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnia ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, nie przysługuje prawo do odwołania się do sądu administracyjnego.

Z upoważnienia  
Zarządu Województwa Łódzkiego  
Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania  
Zarządu Dróg Wojewódzkich

mgr inż. Włodzisław Maciejewski

Otrzymują:

Urząd Miasta Sieradza

Pl. Wojewódzki 1.

98 – 200 Sieradz

2. RDW w Sieradzu

3. a/a



Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej ( Dz. U. z 2019 r. poz. 1000 z późn. zm.)

adnotację sporządził:

SPECJALISTA  
w WYDZIALE DRÓG  
Remigiusz Pilc

Sprawę prowadzi Remigiusz Pilc tel. 42 616-22-86

Administratorem danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji czynności urzędowych. Więcej informacji znajduje się na stronie internetowej [www.zdw.lodz.pl](http://www.zdw.lodz.pl) w zakładce „Ochrona danych osobowych”.

Łódź, dnia 10.08.2020 roku

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W ŁODZI  
ul. Lutomska 108/112  
91-048 Łódź

Rd-I-5321 / 777 / 2020 / U / BK

## **UZGODNIENIE Nr 777 /2020**

Przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym na drodze wojewódzkiej w miejscowości Sieradz, ul. Jana Pawła II.

- Budowa zjazdu publicznego.

**opiniuję bez uwag.**

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi (Wydział Ruchu Drogowego KWP w Łodzi nr fax: 42 710-54-10) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. O powyższym wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy również powiadomić Komendę Miejską / Powiatową Policji na terenie, której nastąpi zmiana organizacji ruchu.
3. Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT  
WOJEWÓDZKI POLICJI w ŁODZI  
z up.

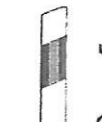
ASYSTENT  
Sekcji do spraw Organizacji Służby  
i Kontroli Ruchu Drogowego  
Wydziału Ruchu Drogowego  
Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi  
*st. asp. Bartłomiej Krajewski*

ocław  
dawa

KOMENDA WOJEWODZKA POLICJI  
W ŁODZI  
ul. Lutomska 108/112  
91-048 Łódź



D-15



U-1a



D-6



U-1a



D-15



D-6

projektowany  
zjazd  
publiczny

oznakowanie pionowe istniejące

oznakowanie poziome projektowane

Projekt oznakowania docelowego  
po wybudowaniu zjazdu publicznego  
z drogi wojewódzkiej 482 (ul. Jana Pawła II),  
dz. nr 5372/4 na działkę nr 5390/2 w Sieadzu

rysunek nr 3a

skala 1:500

482

Łódź, dn. 26.08.2020r.

## OPINIA NR 122 / S / 2020

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784, opiniuje zmiany organizacji ruchu\*:

— na czas prowadzenia robót,

— docelowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej

**Nr DW 480 SIERADZ ul. Jana Pawła II**

— **budowa zjazdu publicznego na działkę nr. ewid. 5390/2** – Korekta oznakowania poziomego umożliwiająca obsługę komunikacyjną zjazdu.

**bez uwag / z uwagami\*:**

- Na schemacie sytuacyjnym w zakresie uzupełnić dokładną lokalizację - pikietaż lokalizacji zjazdu.

- W przypadku zatwierdzenia projektowanej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich to koszt wdrożenia oznakowania poziomego będzie leżał po stronie wnioskodawcy. Prace związane z wdrożeniem projektowanego oznakowania, likwidacją istniejącego oznakowania poziomego należy uzgodnić i wykonać pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Sieradzu. Dotyczy to również uzgodnienia parametrów technicznych i technologii projektowanego oznakowania poziomego.

### Uwagi dla wykonawcy robót:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi  
WYDZIAŁ DRÓG  
mgr inż. Paweł Nowak

Wydział Dróg  
SPECJALISTA  
Piotr Biegajło

Administratorem danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji czynności urzędowych. Więcej informacji znajduje się na stronie internetowej [www.zdw.lodz.pl](http://www.zdw.lodz.pl) w zakładce „Ochrona danych osobowych”.