



WOR-A.271.36.27.2015

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2164) informuję, że wpłynęły od Wykonawcy wnioski o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w prowadzonym postępowaniu przetargowym o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Przeciwdziałanie zagrożeniom środowiska poprzez zakup samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Sieradz”.

Pytania Wykonawcy i wyjaśnienia Zamawiającego:

Pytanie 1

Zamawiający wymaga by moc silnika wynosiła 220 kW.

Czy Zamawiający dopuści podwozie z silnikiem o mocy 210 kW?

Różnica mocy proponowanej w stosunku do wymaganej jest znikoma, co w perspektywie nie będzie miało najmniejszego wpływu na właściwości dynamiczne samochodu pożarniczego.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza silnika o mocy 210 kW. Zamawiający określił minimalną moc silnika na 220 kW.

Pytanie 2

Zamawiający wymaga by lusterka zewnętrzne główne i szerokokątne były elektrycznie podgrzewane.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze standardowym rozwiązaniem, a więc podgrzewanymi lusterkami głównymi bez podgrzewania lusterek szerokokątnych?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza podgrzewanych tylko lusterek głównych.

Pytanie 3

Zamawiający wymaga by fotel posiadał m.in. regulację dostosowania do ciężaru ciała.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu, w którym fotel kierowcy będzie posiadał pneumatyczny system tłumienia drgań, regulację wysokości, odległości i pochylenia, jednakże nie będzie posiadał regulacji dostosowania do ciężaru ciała?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza fotela bez regulacji dostosowanej do ciężaru ciała.

Pytanie 4

Zamawiający wymaga by w kabinie zamontowana była m.in. sygnalizacja załączonego gniazda ładowania ze wskaźnikiem stanu naładowania akumulatorów.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z sygnalizacją optyczną podłączenia do gniazda ładowania umieszczoną w kabinie bez wskaźnika stanu naładowania akumulatorów?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza braku wskazań stopnia naładowania akumulatorów.

Wskazanie stopnia naładowania akumulatorów jest ważnym elementem obsługi pojazdu.

Pytanie 5

Zamawiający wymaga by w kabinie znajdowało się sterowanie pneumatycznym podnoszeniem tylnego zderzaka z sygnalizacją położenia.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze standardowym rozwiązaniem, a więc zderzakiem tylnym podnoszonym i opuszczanym manualnie, a co za tym idzie bez sterowania w kabinie?

W użytkowaniu samochodu nie ma konieczności częstego podnoszenia czy też opuszczania tylnego zderzaka, jest to zatem czynność, którą można wykonać ręcznie. Co więcej pneumatyczny system podnoszenia jest znacznie bardziej skomplikowany i podatny na ewentualne uszkodzenia, co może prowadzić do zablokowania położenia zderzaka.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza zderzaka opuszczanego manualnie bez sygnalizacji położenia w kabinie.

Pytanie 6

Zamawiający wymaga by konstrukcja i poszycie zewnętrzne były wykonane jako konstrukcja samonośna ze zintegrowanymi zbiornikami.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze szkieletem wykonanym z profili aluminiowych i klejonymi poszyciami oraz ze zbiornikiem, który nie będzie integralną częścią zabudowy, jednakże będzie umieszczony w jej konstrukcji w sposób bezpieczny i stabilny zabezpieczający zarówno zbiornik jak i konstrukcję zabudowy?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza pojazd ze zbiornikiem nie będącym integralną częścią zabudowy oraz z zabudową wykonaną z profili aluminiowych i klejonymi poszyciami.

Pytanie 7

Zamawiający wymaga by nad żaluzjami były umieszczone listwy LED do oświetlenia bezpośrednio przy pojeździe.

Czy Zamawiający dopuści pojazd, który nie będzie wyposażony w zewnętrzne listwy LED na bokach zabudowy, ale z oświetleniem pola pracy zapewniającym zgodne z normą oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m od zabudowy pojazdu?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza pojazdu bez bocznej listwy LED nad żaluzjami.

Zamawiający wymaga oświetlenia listwą LED ze względu na bezpieczeństwo ratowników i komfort pracy podczas działań nocnych.

Pytanie 8

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w zbiornik wody o pojemności 4500 litrów. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze zbiornikiem wody o pojemności 4000 litrów?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody. Minimalna pojemność zbiornika wodnego to 4.500 litrów.

Pytanie 9

Zamawiający wymaga by w przedziale pracy autopompy zamontowany był włącznik/wyłącznik silnika pojazdu oraz włącznik/wyłącznik autopompy.

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym w przedziale autopompy zamontowany jest tylko wyłącznik silnika bez włącznika silnika pojazdu i autopompy?

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu oraz autopompy w przedziale obsługi tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów nie powinno się odbywać z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika oraz włącznika autopompy powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy. Dodatkowo zdublowanie tego rozwiązania do przedziału autopompy wymaga zamontowania skomplikowanego systemu sterowania co jest bardzo trudne ze względu na rozwiązania techniczne, a jednocześnie nie pozostanie bez wpływu na ostateczną cenę proponowanego samochodu.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza zamontowania tylko wyłącznika silnika w przedziale autopompy.

Pytanie 10

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w maszt oświetleniowy w technologii LED ze sterowaniem bezprzewodowym.

Czy Zamawiający dopuści sterowanie masztem za pomocą pilota przewodowego, na kablu, umieszczonego w skrytce zabudowy?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza sterowania masztem oświetleniowym za pomocą pilota przewodowego, na kablu, umieszczonego w skrytce zabudowy.

Pytanie 11

Zamawiający wymaga by autopompa miała wydajność 3200 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa.

Tak określony wymóg wydaje się nieracjonalny i niemożliwy do logicznego wyjaśnienia. Wedle normy autopompy klasyfikuje się jako A16, A24 lub A32, co w najprostszym tłumaczeniu oznacza nominalną wydajność na poziomie odpowiednio 1600, 2400 lub 3200 l/min, tak więc określenie wymogu na poziomie 2900 l/min wydaje się niczym jak utrudnieniem uczciwej konkurencji. O bezzasadności wymogu świadczy również fakt, że Zamawiający wymaga zamontowania działka dachowego o wydajności 1600 l/min oraz jednej linii szybkiego natarcia.

Czy Zamawiający dopuści zatem zaproponowanie autopompy o wydajności wynoszącej odpowiednio 2400 l/min, co z nadatkiem wystarczy do skutecznego prowadzenia akcji gaśniczych?

Odpowiedź

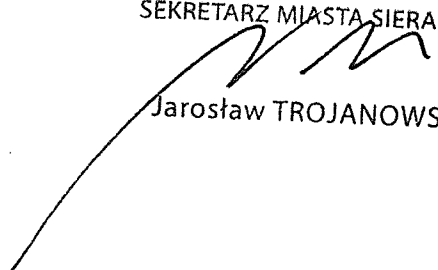
Zamawiający nie dopuszcza autopompy o wydajności 2400 l/min.

Zamawiający wymaga by autopompa miała wydajność minimum 3200 l/min a więc autopompy klasy A32.

Powyższe wyjaśnienia udzielone na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy prawo zamówień publicznych są wiążące dla wszystkich zainteresowanych Wykonawców.

z up. PREZYDENTA MIASTA

SEKRETARZ MIASTA SIERADZA


Jarosław TROJANOWSKI

Sieradz, dnia 08.04.2016r.



pl. Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz
tel.: +48 43 826-61-65 fax: 43 822-30-05
e-mail: um@umsieradz.pl
www.sieradz.eu