

Teresa Materek
Z-ca Dyrektora Oddziału

Łódź dnia 10 listopada 2015 r.

O.Ł.Z-2.4080.167.2015.3.mws

stadtraum Polska Sp. z o.o.
ul. Drużbickiego 11
61-693 Poznań

KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 4080.167.2015.3.mws

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729), po rozpatrzeniu projektu **stałej** organizacji ruchu dla zadania pn.: „Projekt stałej organizacji ruchu dla ruchu kołowego w celu wprowadzenia oznakowania systemu informacji turystycznej na terenie miasta Sieradza”, w zakresie oznakowania związanego z umieszczeniem w pasie drogowym drogi krajowej Nr 83 i dawnej drogi krajowej Nr 12 (na odcinku planowanego przebiegu drogi krajowej Nr 83), znakami: **E-10, E-6a i E-6b** w m. Sieradz,

przedstawionego do zatwierdzenia przez Pana: **Aleksandra Sagana**,

przedmiotową stałą organizację ruchu **zatwierdzam w części, z następującymi uwagami:**

- **Węzeł Nr 1** (Rysunek 2, Arkusz 1) – ul. Polskiej Organizacji Wojskowej. Na załączonym rysunku nie przedstawiono pełnej inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego. W rejonie tego skrzyżowania ważnym elementem jest wskazanie kierowcom dojazdu do drogi ekspresowej S8, które jest pokazane na tablicach kierunkowych. Zaproponowany znak tj. tablica nr 1 nie wskazuje konkretnej atrakcji turystycznej znajdującej się na szlaku turystycznym. W takiej sytuacji znak traktowany jest jak reklama. Możliwe jest ustawienie przedmiotowej tablicy poza pasem drogowym na działkach do niego przyległych pod warunkiem uzyskania zgody ich właścicieli na lokalizację „reklamy” po wcześniejszym uzgodnieniu z GDDKiA Oddział w Łodzi. Proponuje się ustawić przedmiotową tablicę nr 1 przy ul. Polskiej Organizacji Wojskowej od strony wjazdu do miejscowości Sieradz za znakiem E-17a, gdzie zarządcą drogi jest Starosta Sieradzki. Tablica nr 2 jest to znak E-22c „informacja o obiektach turystycznych” – brak zgody na jego lokalizację, gdyż jest to znak służący do oznakowania samochodowego szlaku turystycznego oraz obiektów turystycznych występujących na danym terenie. Znaki takie stosuje się w celu wskazania obszaru (miasta), na którym znajduje się szereg godnych uwagi obiektów turystycznych. Na znaku umieszcza się nazwę obszaru (miasta), na którym występują atrakcje turystyczne oraz ich symbole. **Znaki umieszcza się przy drogach wjazdowych do obszaru.** Projektowany znak nie podaje informacji dotyczącej kierunku jaki na rondzie ma wybrać kierowca chcący dojechać do danej atrakcji. Znak pokazuje atrakcje nie dotyczące Sieradza lecz obiekty, które są oddalone od miasta Sieradz o 4 km i 12 km. Brak uzasadnienia dla lokalizacji przedmiotowego znaku w tak znacznej odległości od obiektów.

Ponadto projekty znaków E-22c powinny posiadać opinię kapituły właściwej organizacji turystycznej zgodnie z pkt 6.3.13 – Załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Do projektu nie dołączono takiej opinii.

- **Węzeł Nr 4** (Rysunek 2, Arkusz 4) – rondo im. Lecha Kaczyńskiego. Zgoda na lokalizację znaków drogowaskazowych: E-6a i E-6b i E-10 w rejonie przedmiotowego ronda w pasie dróg krajowych.
- **Węzeł Nr 7** (Rysunek 2, Arkusz 7) – skrzyżowanie ulic: Sienkiewicza (planowany przebieg drogi krajowej Nr 83) z Toruńską i Uniejowską. Wyrażamy zgodę na lokalizację dwóch znaków E-10. Jednakże jeden ze znaków należy zlokalizować w odległości ok. 50m przed istniejącą tablicą E-2b jadąc w kierunku Łodzi. Znak należy tak zlokalizować, aby nie naruszać konstrukcji nawierzchni istniejącego chodnika, przy zachowaniu skrajni pionowej min. 2,20m.
- **Węzeł Nr 8** (Rysunek 2, Arkusz 8) – skrzyżowanie ulic: Wojska Polskiego i Rapackiego. Z uwagi na istniejące oznakowanie pionowe i błędnie podany na rysunku pikietaż, znaki E-10 w terenie należy zlokalizować odpowiednio: w km 53+070 i w km 53+280 drogi krajowej Nr 83.
- Znaki E-6a, E-6b, E-10 należy wykonać zgodnie z Załącznikiem nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Dokładną lokalizację znaków w terenie należy wcześniej uzgodnić z GDDKiA O/Łódź Rejon Sieradz: tel: 883 34 64 55.
- Montaż znaków w terenie powinien odbyć się pod nadzorem pracownika Rejonu w Sieradzu.
- Znaki E-6a, E-6b i E-10 należy wykonać z folii II typu.
- Znaki E-6a, E-6b i E-10 należy zlokalizować tak, aby nie przysłaniały istniejącego oznakowania.
- Znaki ustawiane są przez wnioskodawcę. Koszty ustawienia, późniejsze utrzymanie znaków i ich ewentualna wymiana ze względu na zły stan techniczny lub zmiany przepisów są również po stronie wnioskodawcy.

Planowany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:

grudzień 2015 roku – 31 lipca 2016 roku

Termin ważności organizacji ruchu: **od czasu wprowadzenia na drodze do czasu wprowadzenia zmian.**

SPECJALISTA
Monika Wesala-Szłazak
mgr inż. Monika Wesala-Szłazak
/zweryfikował/

10.11.2015r.
/data/

Z upoważnienia Generalnego Dyrektora
mgr inż. Ireneusz Włulicki
mgr inż. Ireneusz Włulicki
Z-ca Dyrektora Oddziału
/podpis/

- **Stanowisko dotyczące znaków związanych z Systemem Informacji Miejskiej (SIM) zostanie przedstawione w odrębnym piśmie znak: O.Ł.Z-2.4080.167.2015.4.mws.**

Uwagi ogólne!

- 1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia właściwych zarządców dróg, zarządzających ruchem oraz właściwego terytorialnie komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.).
- 2) Organizacja ruchu podlega odbiorowi przez przedstawiciela właściwego Rejonu GDDKiA.
- 3) Za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada wykonawca robót.

Z upoważnienia Generalnego Dyrektora


mgr inż. Ireneusz Mikulicki
Z-ca Dyrektora Oddziału

Załącznik:

- Projekt stałej organizacji ruchu dla ruchu kołowego w celu wprowadzenia oznakowania systemu informacji turystycznej na terenie m. Sieradz – 1 egz.

Do wiadomości:

- Gmina Miasto Sieradz, Pl. Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz
- GDDKiA Oddział w Łodzi, Rejon Sieradz
- A/a

Sprawę prowadzi Monika Wesoła – Szlęzak tel. 42 233 96 33

