

OPIS TECHNICZNY
do opracowania technicznego pn
„Konserwacja drogi wewnętrznej na terenie MOSiR w Sieradzu”

1. Podstawa opracowania

- uzgodnienia do opracowania z Zamawiającym
- mapa sytuacyjne
- własne pomiary
- szczegółowe specyfikacje techniczne
- Katalogi Nakładów Rzeczowych
- Średnie ceny czynników produkcji wg Sekocenbud
- Rynkowe ceny jednostkowe robót drogowych

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest koncepcja konserwacji nawierzchni bitumicznej drogi wewnętrznej na terenie MOSiR w Sieradzu:

Opracowanie obejmuje rozwiązanie geometryczno – sytuacyjne. Rozwiązania wysokościowe zostaną ustalone podczas wykonywania robót.

3. Lokalizacja i opis przedmiotu zamówienia

3.1. Lokalizacja

Teren wykonywania robót położony jest na terenie MOSiR pomiędzy trybunami a ogrodzeniem MOSiR na lewo od bramy wjazdowej do obiektu. Długość odcinka drogi 131m szerokość 5,7m.

3.2. Stan istniejący

Teren przeznaczony do konserwacji posiada nawierzchnię bitumiczną zniszczoną z licznymi nierównościami i przełomami. Drzewa rosnące wzdłuż ogrodzenia swoimi korzeniami podnoszą nawierzchnię co przyczynia się do jej degradacji.

4.Opis robót do wykonania w ramach konserwacji:

Lokalizacja: od istniejącej nawierzchni z kostki brukowej do bramy wjazdowej na teren MOSiR.
Zakres robót: konserwacja nawierzchni polega na wykonaniu warstwy z mieszanki mineralno asfaltowej gr. 4cm na istniejącej nawierzchni. Przed wykonaniem nakładki należy dokłądanie wyczyścić istniejącą nawierzchnię oraz wykonać remont cząstkowy (w miejscach przełomów) polegający na rozbiórce istniejącej nawierzchni i podbudowy oraz wykonaniu nowej podbudowy gr. 20cm z mieszanki tłucznia kamiennego klinowanej mieszanką min. asfaltową w ilości 50kg/m2. Całość należy wyrównać mieszanką mineralno asfaltową.

Z uwagi na to, że korzenie drzew rosnących w pasie zieleni przy ogrodzeniu, podnoszą powierzchnię niszcząc ją, planuje się na odcinku ok. 56mb i szer. o 1,7m wyłączyć fragment jezdni z ruchu (w chwili obecnej ruch w tym miejscu się nie odbywa z uwagi na nisko zwisające gałęzie drzew). Początek pasa wyłączanego – 64 m od początku zakresu robót (na wysokości furtki do parku) a koniec pasa wyłączanego z ruchu (narożnik budynku gospodarczego) należy wykonać łagodnie po skosach na dł. ok. 4-5m. Na pasie wyłączonym z ruchu należy rozebrać istniejącą powierzchnię i następnie uzupełnić kruszywem kamiennym. Rozbiórkę nawierzchni w rejonie drzew prowadzić ostrożnie tak aby nie uszkodzić korzeni drzew.

Na odcinku rosnących drzew nawierzchnia posiadała będzie szerokość 4,0m.

Przed wykonaniem nakładki, w rejonie bramy wjazdowej celem dowiązania nowej nakładki do istniejącej nawierzchni należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni na szer. 1,5-2m.

5. Odwodnienie

Powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni.

6. Rozwiązania wysokościowe

Niniejsze opracowanie nie obejmuje rozwiązania niwelety. Spadki nawierzchni bitumicznej należy pozostawić takie jak istniejącej nawierzchni. W zakres prac Wykonawcy wchodzić będzie inwentaryzacja stanu istniejącego i kontrolowanie na bieżąco parametrów wysokościowych w celu nadania właściwych spadków poprzecznych i podłużnych.

Ponieważ zakres opracowania obejmuje przede wszystkim technologie wykonania, dlatego też w opracowaniu nie ma szczegółowych rozwiązań wysokościowych i niwelet drogi.

7. Uwagi realizacyjne

Wykonawca prowadził będzie na bieżąco badania laboratoryjne w szczególności badania wskaźnika zagęszczenia gruntu..

Materiały nieprzydatne do ponownego wykorzystania są własnością Wykonawcy i muszą być usunięte z palcu budowy. Przy usuwaniu Wykonawca ma obowiązek postąpić zgodnie z zasadami określonymi w Ustawie o odpadach. Ewentualne materiały przydatne dla Zamawiającego, zostaną przewiezione w miejsce przez niego wskazane.

Szczegółowe dane określone są w przedmiarze robót i planach sytuacyjnych.

Opracował:
Grzegorz Pogoreło