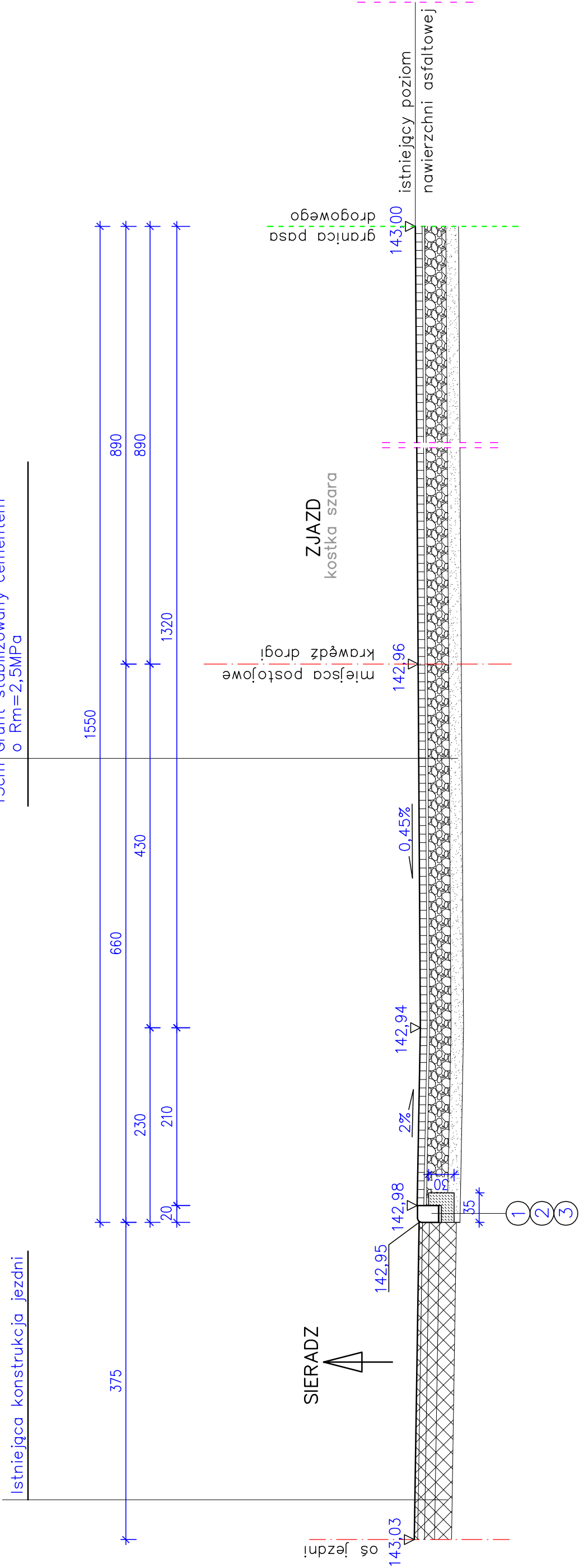


# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W OSI ZJAZDU

## ZJAZD NR 1 – KM 52+697

SKALA 1:50

|      |   |
|------|---|
| 8cm  | Kostka betonowa wibroprasowana                          |
| 3cm  | Podsypka cementowo–piaskowa                             |
| 25cm | Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 |
| 15cm | Grunť stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa                |



1. Krawężnik betonowy najazdowy 20 x 25 x 100cm
2. Podsypka cementowo piaskowa 1:4
3. Ława pod krawężnik z betonu C12/15

Połączenie jezdni drogi krajowej i krawężnika zjazdu uzupełnić modyfikowaną bitumiczną masą zalewową

|  |       |
|--|-------|
| Przedmiot projektu   |       |
| PRZEBUDOWA I BUDOWA DWÓCH ZJAZDÓW PUBLICZNYCH, MIEJSC POSTOJOWYCH, DROGI WEWNĘTRZNEJ, CIĄGU PIESZEGO ORAZ CZĘŚCIOWEGO UTWARDZENIA TERENU PROJEKT DROGOWY, PAS DROGI KRAJOWEJ NR 83 |       |
| Rysunek  | Skala |
| PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W OSI ZJAZDU NR 1  | 1:50  |
| Inwestor   |       |
| GINA MIASTO SIERADZ<br>PLAC WOJEWÓDZKI 1, 98–200 SIERADZ   |       |
| Adres inwestycji   |       |
| DZ. NR 45/1, OBREB 25, DZ. NR 4/3, 4/32, OBREB 2 SIERADZ, UL. WOJSKA POLSKIEGO 73  |       |
| Opracowanie  |       |
| MGR INŻ. PIOTR BORKIEWICZ  |       |
| Projektant   |       |
| MGR INŻ. JÓZEF BORKIEWICZ, UPR. BUD. 25/00/WŁ  |       |
| marzec 2016  |       |
| Nr rysunku   | 3.1   |