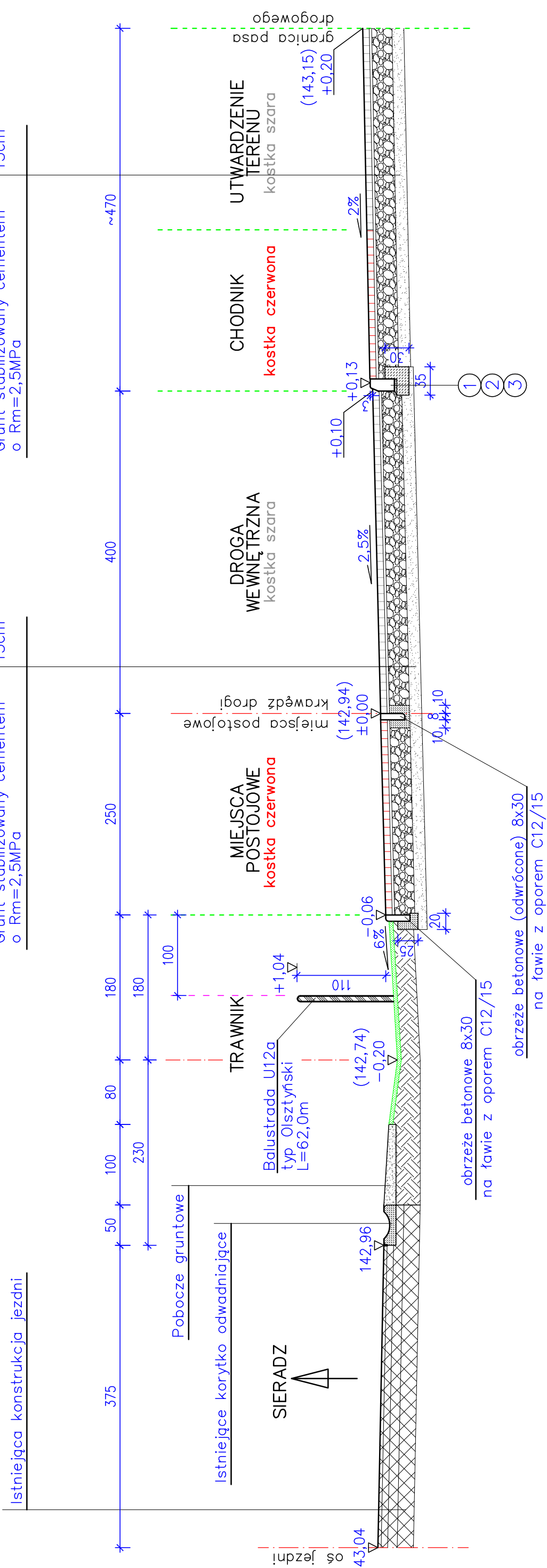


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
DROGI WEWNĘTRZNEJ, MIEJSC POSTOJOWYCH,
CHODNIKA, UTWARDZENIA TERENU

SKALA 1:50

Kostka betonowa wibroprasowana	8cm
Podsypka cementowo–piaskowa	3cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5	25cm
Grunut stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa	15cm

Kostka betonowa wibroprasowana	8cm
Podsypka cementowo–piaskowa	3cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5	25cm
Grunut stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa	15cm



Przedmiot projektu PRZEBUDOWA I BUDOWA DWÓCH ZJAZDÓW PUBLICZNYCH, MIEJSC POSTOJOWYCH, DROGI WEWNĘTRZNEJ, CIĄGU PIESZEGO ORAZ CZĘŚCIOWEGO UTWARDZENIA TERENU PROJEKT DROGOWY, PAS DROGI KRAJOWEJ NR 83	
Rysunek PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI WEWNĘTRZNEJ I MIEJSC POSTOJOWYCH	
Inwestor GMINA MIASTO SIERADZ PLAC WOJEWÓDZKI 1, 98–200 SIERADZ	Skala 1:50
Adres inwestycji DZ. NR 45/1, OBRĘB 25, DZ. NR 4/3, 4/32, OBRĘB 2 SIERADZ, UL. WOJSKA POLSKIEGO 73	
Opracowanie MGR INŻ. PIOTR BORKIEWICZ	
Projektant MGR INŻ. JÓZEF BORKIEWICZ, UPR. BUD. 25/00/WŁ	
marzec 2016	
Nr rysunku	3.4

- Krawężnik betonowy najazdowy 15 x 25 x 100cm
- Podsypka cementowo piaskowa 1:4
- Ława pod krawężnik z betonu C12/15