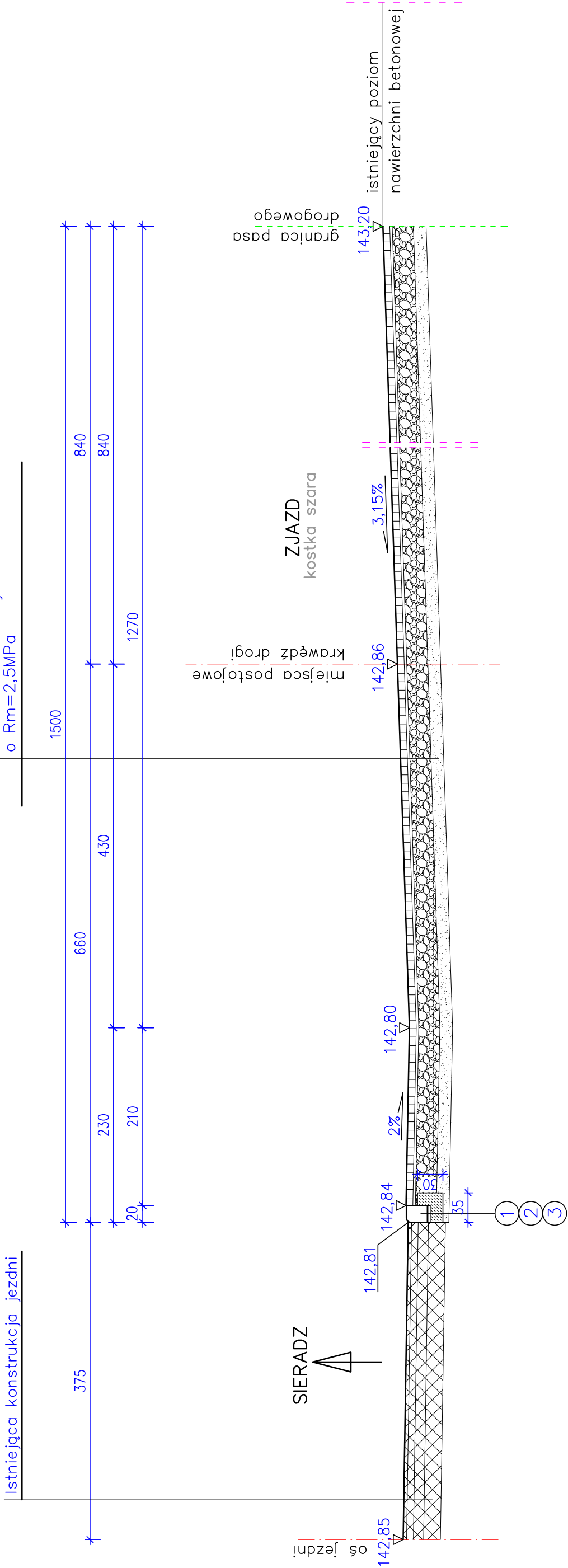


PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY W OSI ZJAZDU

ZJAZD NR 2 – KM 52+783

SKALA 1:50

8cm	Kostka betonowa wibroprasowana
3cm	Podsypka cementowo–piaskowa
25cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stb. mechanicznie 0/31,5
15cm	Grunť stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa



1. Krawężnik betonowy najazdowy 20 x 25 x 100cm
2. Podsypka cementowo piaskowa 1:4
3. Ława pod krawężnik z betonu C12/15

Połączenie jezdni drogi krajowej i krawężnika zjazdu uzupełnić modyfikowaną bitumiczną masą zalewową

Przedmiot projektu	
PRZEBUDOWA I BUDOWA DWÓCH ZJAZDÓW PUBLICZNYCH, MIEJSC POSTOJOWYCH, DROGI WEWNĘTRZNEJ, CIĄGU PIESZEGO ORAZ CZĘŚCIOWEGO UTWARDZENIA TERENU PROJEKT DROGOWY, PAS DROGI KRAJOWEJ NR 83	
Rysunek	Skala
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY W OSI ZJAZDU NR 2	1:50
Inwestor	
GMINA MIASTO SIERADZ PLAC WOJEWÓDZKI 1, 98–200 SIERADZ	
Adres inwestycji	
DZ. NR 45/1, OBRĘB 25, DZ. NR 4/3, 4/32, OBRĘB 2 SIERADZ, UL. WOJSKA POLSKIEGO 73	
Opracowanie	
MGR INŻ. PIOTR BORKIEWICZ	
Projektant	
MGR INŻ. JÓZEF BORKIEWICZ, UPR. BUD. 25/00/WŁ	
marzec 2016	
Nr rysunku	3.2