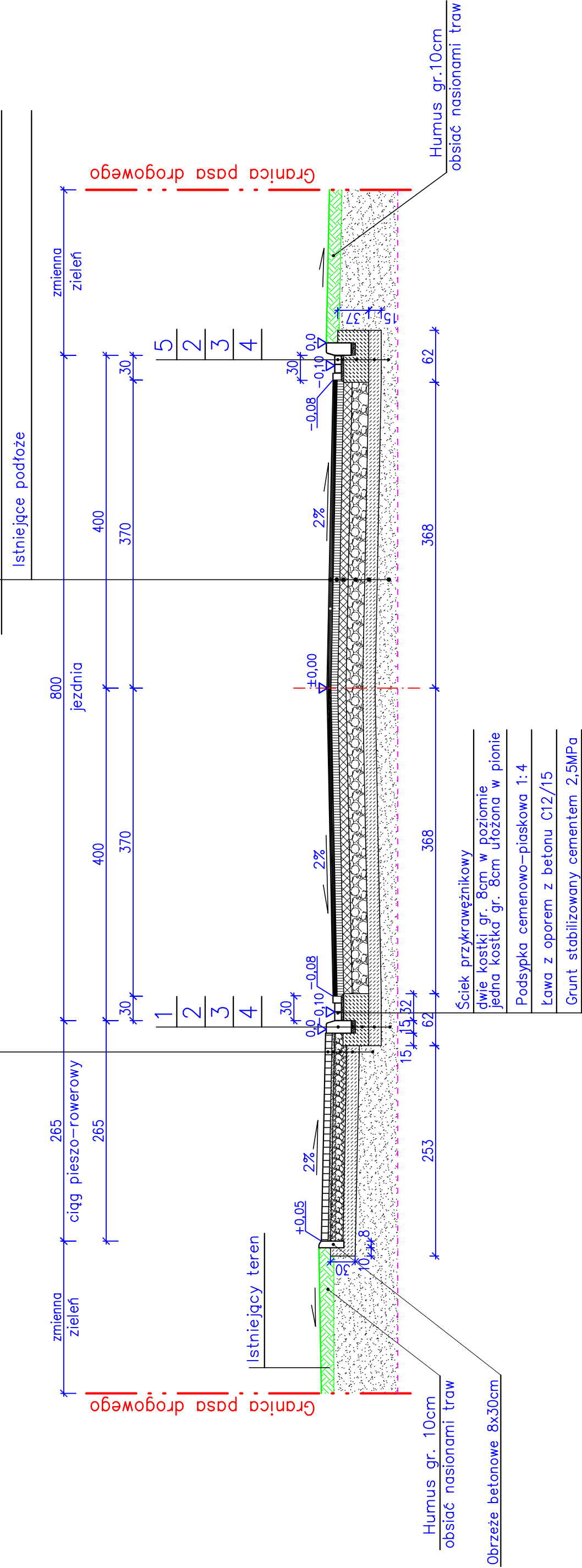


# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ULICY DWORSKIEJ

# SKALA 1:50


Kostka betonowa wibroprasowana	8cm
Podsypka cementowo–piaskowa 1:4	3cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 ls=0,98	15cm
Grunt stabilizowany cementem 2,5MPa	15cm
Istniejące podłoże	

5cm	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S KR4
8cm	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W KR4
10cm	Podbudowa zasadnicza z beton asfalt. AC22P KR4
20cm	Podbudowa pomoc. z kruszywa łamanego stab. mech.0/31,5
15cm	Grunt stabilizowany cementem 2,5MPa



## Oznaczenia:

- 1 Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30x100cm
- 2 Podsyпка cementowo–piaskowa 1: 4 grubości 3cm
- 3 Ława z oporem z betonu C12/15
- 4 Grunt stabilizowany cementem 2,5MPa
- 5 Kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm

 <b>WEKTOR</b> <b>BIURO PROJEKTOWE</b> 98-220 Zdunska Wola, ul. Sieradzka 13 E-mail: wektor.jb@wp.pl kom. 601-289-876		<b>INWESTOR</b> <b>Gmina Miasto Sieradz</b> 98-200 Sieradz Plac Wojewódzki 1	
Obiekt: Budowa skrzyżowania ulicy Dworskiej z ulicą P.O.W. w Sieradzu		<b>PB</b>	
Działki		nr: 485/2 obręb 24 w Sieradzu - droga wojewódzka, ul. P.O.W. nr: 97/1; 98/1 obręb 23 w Sieradzu - droga gminna, ul. Dworska	
Rysunek:		Skala <b>1:50</b>	
Przekrój konstrukcyjny ulicy Dworskiej		Nr rysunku <b>3</b>	
Projektant	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
mgr inż. Józef Borkiewicz		25/00/WŁ	konstr.-bud.
Asystent			
mgr inż. Piotr Borkiewicz			
Branża	Drogoróż	Data: 03 - 2016	