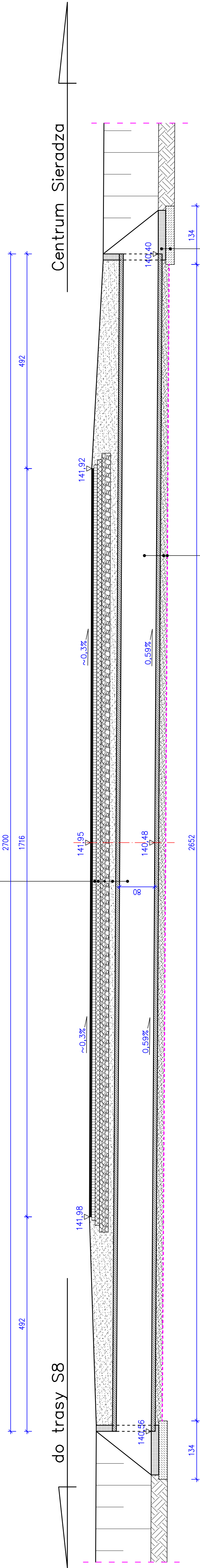


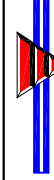
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W OSI PRZEPUSTU

SKALA 1:50

5cm	Warstwa ścierna – beton asfaltowy AC11S KR4
8cm	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W KR4
10cm	Podbudowa zasadnicza z beton asfalt. AC22P KR4
20cm	Podbudowa pomoc. z kruszywa łamanego stab. mech.0/31,5
15cm	Zasyпка przepustu mieszanką kruszyw naturalnych 0/16
80cm	Rura przepustu HDPE SN8 Ø80



Rura przepustu typu HDPE SN8 Ø80cm	Prefabrykowana ścianka oporowa
Fundament z mieszanki kruszyw naturalnych 0/16	Fundament betonowy C12/15
Geowłóknina 500g/m²	20cm

	BIURO PROJEKTOWE 98-220 Żabińska Wola, ul. Sieradzka 13 E-mail: wektor.pb@vp.pl		INWESTOR Gmina Miasto Sieradz 98-200 Sieradz Plac Wojewódzki 1	
	WEKTOR		kom. 601-289-876	
Obiekt:		Budowa skrzyżowania ulicy Dworskiej z ulicą P.O.W. w Sieradzu		PB
Działki		nr: 485/2 obręb 24 w Sieradzu - droga wojewódzka, ul. P.O.W.		
		nr: 97/1; 98/1 obręb 23 w Sieradzu - droga gminna, ul. Dworska		
Rysunek:		Przekrój podłużny w osi przepustu		Skala 1:50
Projektant	mgr inż. Józef Borkiewicz	Nr uprawnień	Specjalność	Nr rysunku
Asystent	mgr inż. Piotr Borkiewicz	25.00/WŁ	konstr.-bud.	
Bransza	Drogonia	Data: 03.2016		6