

Mieszkańcy ul. Ludowej
Adres w podpisie

Sieradz, dnia 14.10.2016 r.

M. P. PETYCYJNO URZĄD MIASTA SIERADZA	
Data: 2016-10-27	
Numer: -24852-	
[Podpis]	

łpi: 27.10.2016. A. Pufko
Interpelacja na XXXX seccji

Sz. Pan
Paweł Osiewała
Prezydent Miasta Sieradza
98-200 Sieradz
plac Wojewódzki 1

dotyczy: budowy nieuwzględnionej w planach na rok 2017 części ulicy Ludowej

P E T Y C J A

My niżej podpisani mieszkańcy ul. Ludowej zwracamy się z prośbą do Pana Prezydenta o podjęcie niezwłocznych działań celem rozszerzenia zakresu planowanej budowy na całą ulicę Ludową. Odcinek drogi, tj. ul. Ludowej w rejonie wiaduktu wykonawcy obwodnicy wykonali w obowiązujących standardach łącznie z chodnikiem w roku 2014. Jesteśmy świadomi, że miasto nie jest w stanie tak dużej inwestycji zrealizować w jednym roku budżetowym, dlatego zależy nam by dokumentacja projektowa obejmowała całą ulicę Ludową a plan inwestycji z podziałem na poszczególne etapy miał zapis w uchwale budżetowej na rok 2017. Jesteśmy zbulwersowani podjętą decyzją przez Pana Prezydenta, że przebudowa ul. Ludowej dotyczy zaledwie odcinka od skrzyżowania z ul. Szlachecką do skrzyżowania z ul. Reymonta. Decyzją tą dokonał Pan podziału mieszkańców ulic Ludowej na tych lepszych i gorszych.

Podkreślamy, że władze miasta wielokrotnie składały zapewnienia, że po wykonaniu odwodnienia - odprowadzenia wód opadowych w naszej dzielnicy Zapusta Wielka miasto przystąpi do budowy całej ulicy Ludowej. W pierwszej kolejności inwestycja ta miała dotyczyć części ulicy obustronnie zabudowanej, ponieważ ta inwestycja ma służyć przede wszystkim mieszkańcom a nie wygodnemu dojazdowi do pól. Dlatego, też mieszkańcy wyrazili zgodę na przyjęcie wód opadowych do stawów zlokalizowanych na gruntach Wspólnoty.

Obecnie stan przedmiotowej drogi, ulicy Ludowej jest fatalny, jej nawierzchnia jest pełna dziur. Szczególnie krytyczny stan nawierzchni ma miejsce w okresie intensywnych opadów oraz w okresie wiosennym, jesiennym i zimowym. Po każdym opadzie deszczu w dziurach tworzą się duże zastoiny wody. Wypełnione dziury wodą i błotem przy najmniejszej prędkości pojazdu samochodowego powodują ochłapanie pieszych. Dzieci i młodzież chodząca codziennie do szkoły, dociera tam w mokrych i zabłoconych butach a niekiedy ochłapani błotem. Przejeżdżające samochody rozbryzgują również wodę z błotem na ogrodzenia i elewacje budynków. Ulica ta nie nadaje się do ruchu pieszego jak również ruchu samochodowego. Przejazd tą częścią ulicy - drogi wymaga nadzwyczajnej ostrożności i naraża pojazdy na uszkodzenia zawieszenia, podwozia i karoserii.