

INWESTOR:

GMINA MIASTO SIERADZ

ADRES:

PLAC WOJEWÓDZKI 1
98 - 200 SIERADZ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA ULICY JAGIEŁŁY I KRÓLOWEJ JADWIGI
W SIERADZU

PROJEKTANT	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Małgorzata Turska	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1:10 000
- Opis techniczny
- Projekt stałej organizacji ruchu

PLAN ORIENTACYJNY

Sieradz skala 1 : 10 000



OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:
UL. WARNEŃCZYKA, UL. JAGIELŁY I UL. KRÓLOWEJ JADWIGI
NA OSIEDLU HETMAŃSKIM W SIERADZU

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Projekt budowlany ulicy.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1, 2, 4.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy:

- ulicy Warneńczyka do skrzyżowania z ul. Królowej Jadwigi – odcinek o dł. 140,18m
- ulicy Jagiełły na odcinku od ulicy Warneńczyka do ulicy Zagłoby – odcinek o dł. 227,92m
- ulicy Królowej Jadwigi od ulicy Warneńczyka do ulicy Zagłoby – odc. o dł. 193,04m oraz od ul. Zagłoby do ul. Warneńczyka - odcinek o dł. 131,39m.

W zakres robót wchodzi budowa jezdni, chodników oraz zjazdów indywidualnych i zbiorczych. Celem niniejszego opracowania jest uporządkowanie ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowym zakresie.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

- Projektowane ulice znajdują się na osiedlu mieszkaniowym – na terenie budownictwa jednorodzinne. Ulice posiadają nawierzchnię gruntową częściowo wzmocnioną kruszywem, gruzem oraz żużlem. Ulica Królowej Jadwigi –włączenie w ul. Zagłoby na odcinku ok. 27,0m jezdni w krawężnikach betonowych, chodniki obustronne z kostki granitowej. Zjazdy indywidualne do posesji i chodniki do furtek wykonane są z płytek chodnikowych, z betonowej kostki wibroprasowanej i betonu oraz gruntowe umocnione kruszywem/żużlem. Pas drogowy wyznaczają ogrodzenia posesji lub granice działek. W pasie ulic rosną pojedyncze drzewa.
- Na wcześniejszym odcinku ulica Skrzetuskiego oraz ulica Zagłoby i ul. Warneńczyka w rejonie skrzyżowań z projektowanymi ulicami posiadają przekrój uliczny z jezdniami bitumicznymi w krawężnikach, chodniki z betonowej kostki wibroprasowanej. Jezdnia ulicy Skrzetuskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Jagiełły i ul. Królowej Jadwigi posiada nawierzchnię gruntową umocnioną kruszywem, żużlem. Pobocza gruntowe trawiaste.

2. Istniejące oznakowanie

- Ulice Skrzetuskiego i Zagłoby posiadają pierwszeństwo przejazdu – w ulicach tych ustawione są znaki D-1, a w ul. przyległych A-7.
- Oznakowania poziomego - brak.
- W ulicach projektowanych istnieją znaki A-7 w dobrym stanie technicznym.
- Wg informacji pozyskanych od Inwestora teren osiedla stanowi strefę z ograniczoną prędkością do 30km/h.

IV. PROJEKT DROGOWY:

- Projekt budowlany przewiduje wykonanie dróg o przekroju ulicznym, z jezdnią bitumiczną i obustronnymi chodnikami z bet. kostki wibroprasowanej. Szerokość jezdni ul. Warneńczyka -7,0m ul. Jagiełły 5,5m, a ul. Królowej Jadwigi 5,0m.

V. OZNAKOWANIE DOCELOWE

1. Założenia wstępne do projektu oznakowania:

- Opracowanie utrzymuje pierwszeństwo przejazdu w ciągu ulic Zagłoby i ul. Warneńczyka. Istniejące znaki w dobrym stanie pozostają bez zmian lub do demontażu i wykorzystania w nowych lokalizacjach.
- Ze względu na geometrię i parametry łuków oznaczono także załamania trasy na łuku W-2 (ul. Królowej Jadwigi).

2. Oznakowanie pionowe:

- Ulica Warneńczyka posiada pierwszeństwo przejazdu w stosunku do ulicy Jagiełły i ul. Królowej Jadwigi – w ul. Skrzetuskiego ustawiono znaki D-1, a w ul. Jagiełły i ul. Królowej Jadwigi przestawiono znaki A-7 w nową lokalizację.
- Przejścia dla pieszych oznaczono znakami D-6.
- Załamania trasy na łuku W-2 (ul. Królowej Jadwigi) oznaczono tablicami prowadzącymi U-3a, U-3b, U-3e.
- Na końcu projektowanego odcinka ul. Warneńczyka ustawiono znak A-11. Znak ten należy usunąć w przypadku wykonania nawierzchni jezdni do skrzyżowania z ul. Zagłoby.

2.1. Lokalizacja znaków pionowych

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych, ocynkowanych o przekroju okrągłym $\varnothing 50-60\text{mm}$. Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od $0,5 \div 2,0\text{m}$, minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu - $2,5\text{m}$. W miarę możliwości zaleca się ustawianie słupków poza pasem chodników. W części graficznej pokazano zarówno znaki istniejące jak i projektowane.

2.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych

- Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie:
 - kat. A ostrzegawcze – długość boku 900 mm
 - kat. D informacyjne – tarcza $600 \times 600\text{ mm}$
- Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową 2 typu.
- Symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.
- Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane na całej długości krawędzi.

3. Oznakowanie poziome

Ze względu na brak oznakowania poziomego na istniejących odcinkach ul. Warneńczyka/Skrzetuskiego oraz ul. Zagłoby, oznakowanie poziome jezdni ogranicza się do oznaczenia przejść dla pieszych liniami P-10.

Lokalizację linii projektowanych pokazano w części rysunkowej opracowania.

3.1. Dane charakterystyczne znaków poziomych

- Znaki malowane na jezdni muszą odpowiadać warunkom wg pkt. I.
 - mieć barwę białą, - mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm ,
 - mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
 - być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.
- Oznakowanie poziome przyjęto jako oznakowanie strukturalne grubowarstwowe o trwałości 4 lata. Grubość nałożonej warstwy $0,9 \div 3,5\text{mm}$.

4. Wymagania dodatkowe

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPLAN		97-400 Belchatów ul. J. Kiepury 5	
OBIEKT ADRES	ULICA JAGIELLI I ULICA KRÓLOWEJ JADWIGI W SIERADZU		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OPRACOWANIE WYKONANIE	mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09		
SKALA	1 : 500	DATA	09.2016
		NR RYS.	

