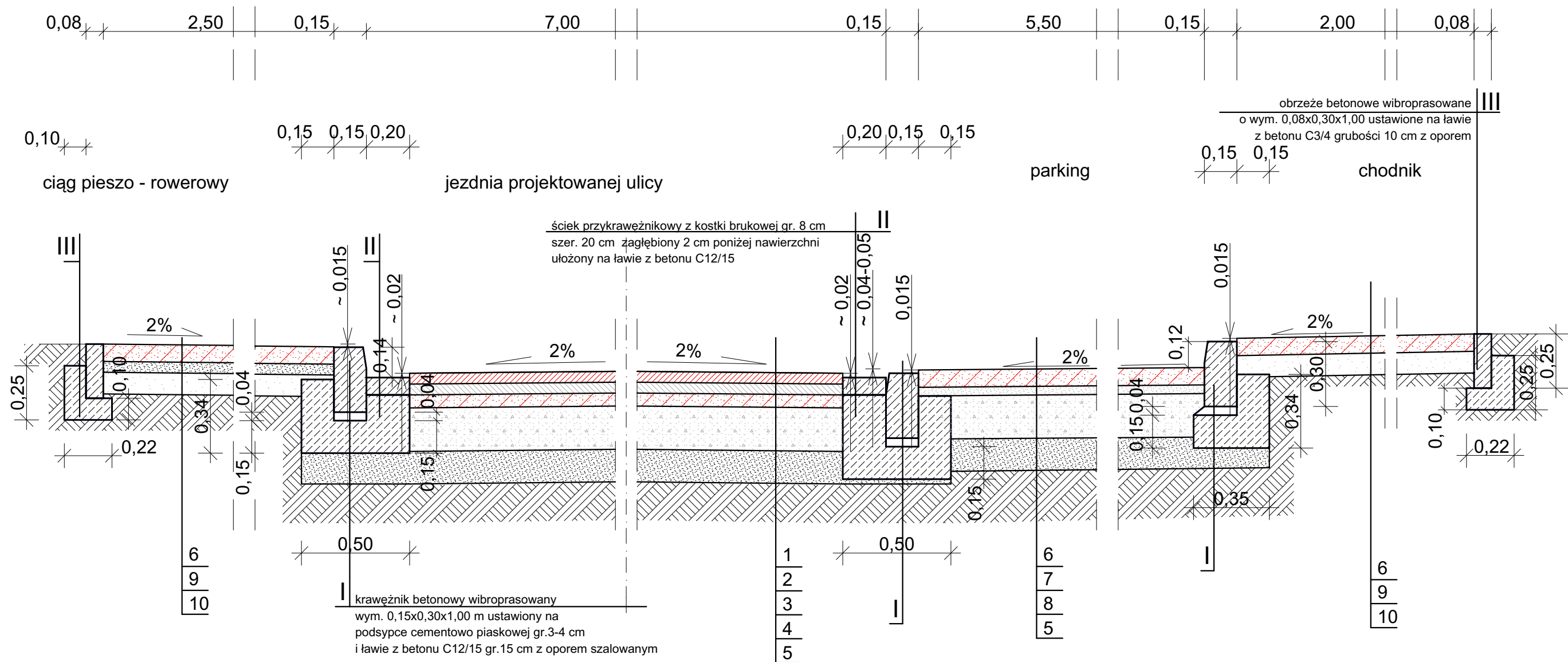


przekrój konstrukcyjny A - A
skala 1 : 20



- 1- Warstwa ścieralna AC11S 50/70 grubości 5cm, wg PN-EN 13108-1, asf. 50/70 wg PN-EN 12591. Wymagane właściwości kruszyw i wypełniacza wg WT- tabl. 12-14. Uziarnienie kruszyw i wypełniacza wg WT-2 tabl. 17. Właściwości bet. asf. wg WT-2 tabl. 19, Nawierzchnie asfaltowe nadrogach krajowych, Mieszanki mineralno - asfaltowe, Wymagania Techniczne,
- 2- Warstwa wiążąca AC16W grubości 6cm w miejscu wykopu i zakładek, wg PN- EN 13108- 1, asf. 50/70 wg PN-EN 12591. Wymagane właściwości kruszyw i wypełniacza wg WT-1 tabl. 8-11. Uziarnienie kruszyw i wypełniacza wg WT-2 tabl. 11. Właściwości bet. asf. Wg WT-2 tabl. 13, Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych Mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania Techniczne,
- 3- Warstwa podbudowy zasadniczej AC22P grubości 7cm w miejscu wykopu i zakładek, wg PN-EN 13108-1, asf. 50/70 wg PN-EN 12591. Wymagane właściwości kruszyw i wypełniacza wg WT-1 tabl. 4-7. Uziarnienie kruszyw i wypełniacza wg WT-2 tabl. 8. Właściwości bet. asf. wg WT-2 tabl. 8, Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych Mieszanki mineralno- asfaltowe, Wymagania Techniczne,
- 4- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego o uziarnieniu ciągłym 0-63mm grubości 20 cm wg WT-4 mieszanki niezwiązane dla dróg krajowych
- 5- Warstwa ulepszanego podłoża, wzmocnienie podłoża gruntowego warstwą z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 grubości 15 cm wg PN-EN-14227- 1mieszanki związane z cementem wg WT-5 o Rm=2,5 MPa
- razem konstrukcja wynosi 53 cm

Projektowaną nawierzchnię parkingu oraz zjazdów publicznych zaprojektowano z kostki betonowej prasowanej grubości 8cm np. koloru szarego. Zaprojektowano następującą konstrukcję:

- 6- kostka z betonu prasowanego grubości 8 cm wg PN-EN 1338:2005
- 7- podsypka cementowo- piaszkowa 1:4 grubości 3 - 4 cm wg PN-B-11113:1996
- 8- podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 grubości 18 cm wg PN - EN 206-1:2003 oraz D-04.06.01.
- 5- wzmocnienie podłoża gruntowego warstwą z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 grubości 15 cm wg PN-EN-14227-1mieszanki związane z cementem wg WT-5 o Rm=2,5 MPa

razem projektowana konstrukcja nawierzchni wynosi 45 cm

Projektowaną nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej prasowanej grubości 8cm np. koloru szarego. Zaprojektowano następującą konstrukcję:

- 6- kostka z betonu prasowanego grubości 8 cm wg PN-EN 1338:2005
- 9- podsypka cementowo- piaszkowa 1:4 grubości 5 cm wg PN-B-11113:1996
- 10- warstwa piasku średnioziarnistego (WP-35) grubości 10 cm wg PN-B-11113:1996
- razem projektowana konstrukcja nawierzchni wynosi 23 cm

obiekt:	ULICA DZIGORZEWSKA, 98-200 SIERADZ DZ. NR 25, 45/1, 24/4, 24/3, 26/4, 26/3		
rodzaj opracowania:	PROJEKT TECHNICZNY		
treść:	przekrój konstrukcyjny A -A		
branża:	DROGOWA		
projektant: mgr inż. Norbert Wawrzyniak		podpis:	
projektant:	nr uprawnień:	podpis:	
tech. Zbigniew Lorent	UAN-8386/3/88		
sprawdzający: mgr inż. Zbigniew Janaszczyk	nr uprawnień: 20/75	podpis:	
data: 11.2016	skala: 1 : 20	nr rys.	3