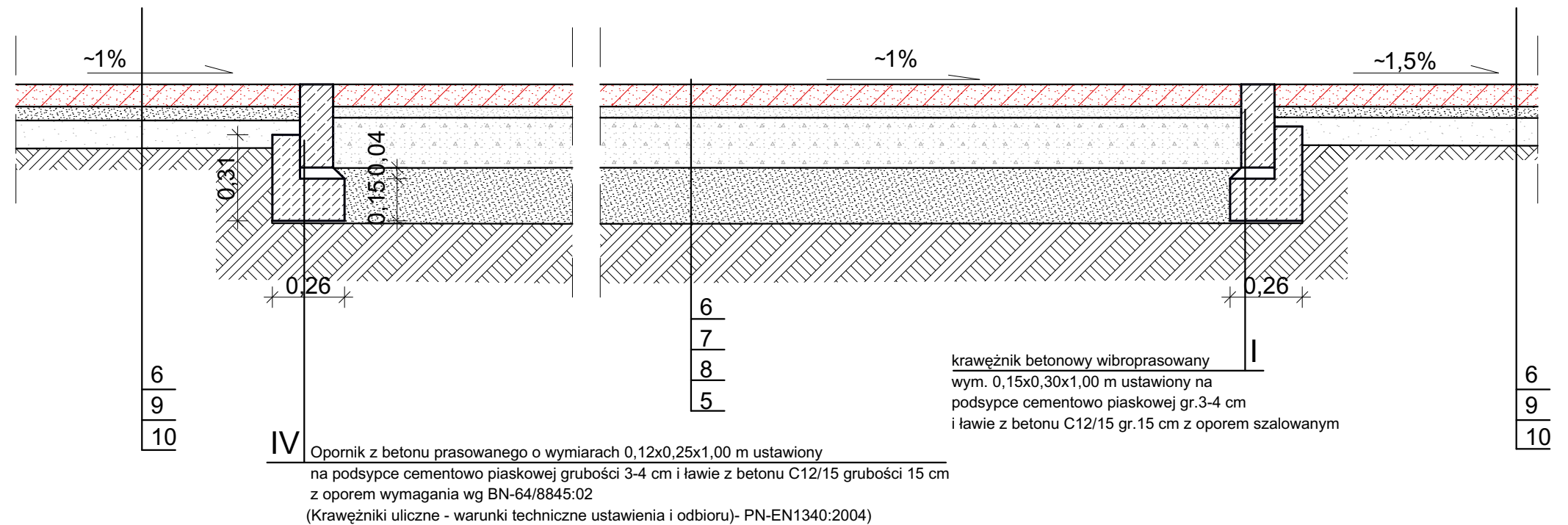


Diagrama de uma linha de tempo horizontal com pontos de corte e intervalos numerados:

- Intervalo 1: 0,12
- Intervalo 2: 0,10
- Intervalo 3: 7,00-21,00
- Intervalo 4: 0,12
- Intervalo 5: 0,10

ciąg  
pieszo rowerowy



6- kostka z betonu prasowanego grubości 8 cm wg PN-EN 1338:2005  
7- podsypka cementowo- piaszkowa 1:4 grubości 3 - 4 cm wg PN-B-11113:1996  
8- podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 grubości 18 cm wg PN - EN 206-1:2003 oraz D-04.06.01.  
5- wzmocnienie podłoża gruntowego warstwą z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 grubości 15 cm wg PN-EN-14227-1 mieszanki związane z cementem wg WT-5 o  $R_m=2,5$  MPa  
razem projektowana konstrukcja nawierzchni wynosi 45 cm

6- kostka z betonu prasowanego grubości 8 cm wg PN-EN 1338:2005  
9- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 grubości 5 cm wg PN-B-11113:1996  
10- warstwa piasku średnioziarnistego (WP-35) grubości 10 cm wg PN-B-11113:1996  
razem projektowana konstrukcja nawierzchni wynosi 23 cm

obiekt:	ULICA DZIGORZEWSKA, 98-200 SIERADZ DZ. NR 25, 45/1, 24/4, 24/3, 26/4, 26/3		
rodzaj opracowania:	PROJEKT TECHNICZNY		
treść:	przekrój konstrukcyjny D - D		
branża:	DROGOWA		
projektant: mgr inż. <b>Norbert Wawrzyniak</b>		podpis:	
projektant:	nr uprawnień:	podpis:	
tech. Zbigniew Lorent	UAN-8386/3/88		
sprawdzający: mgr inż. <b>Zbigniew Janaszczyk</b>	nr uprawnień:  20/75	podpis:	
data: 11.2016	skala:	1 : 20	nr rys. 6