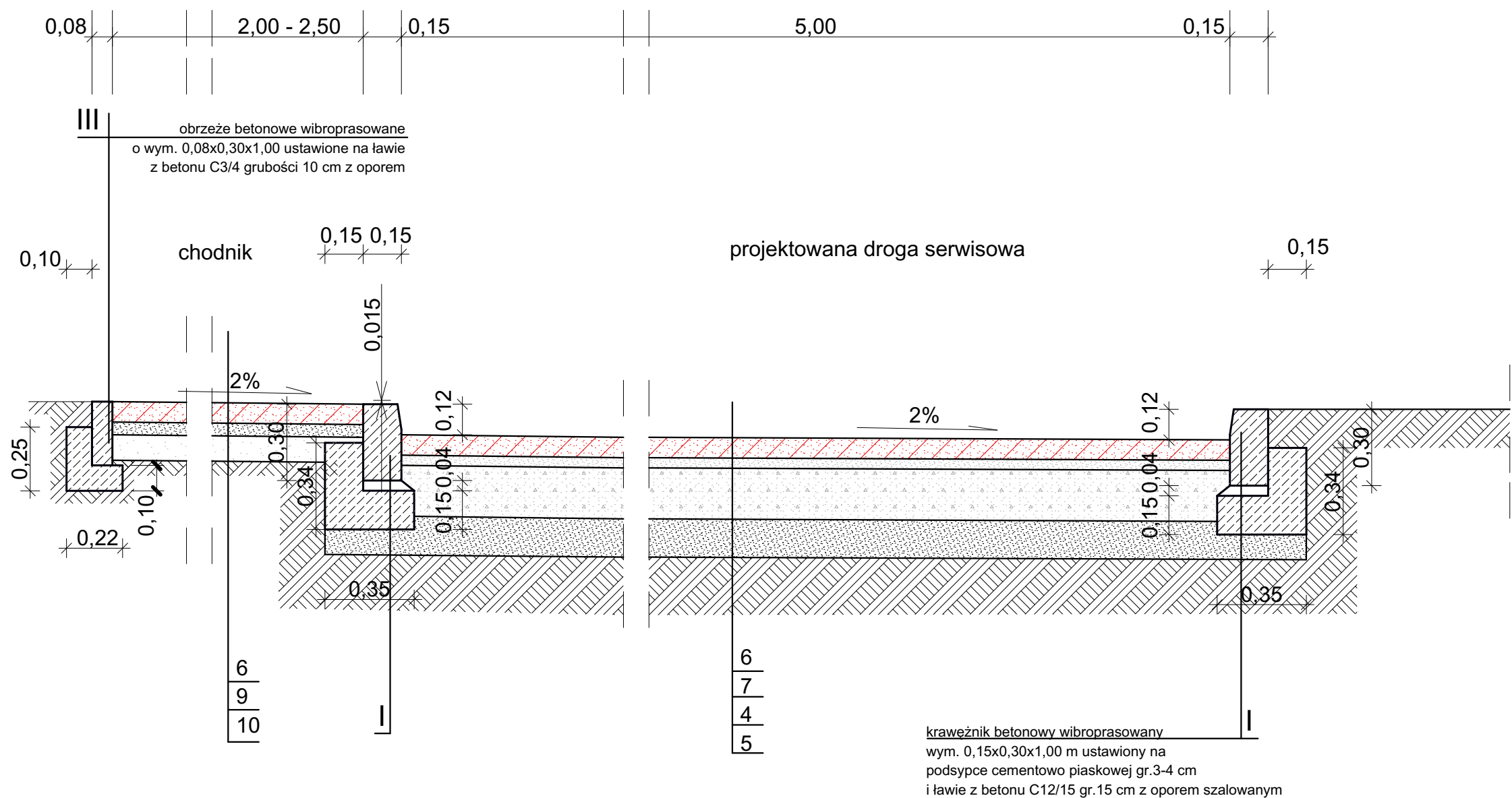


przekrój konstrukcyjny E - E  
skala 1 : 20



Projektowaną nawierzchnię parkingu oraz zjazdów publicznych zaprojektowano z kostki betonowej prasowanej grubości 8cm np. koloru szarego.Zaprojektowano następującą konstrukcję:

- 6- kostka z betonu prasowanego grubości 8 cm wg PN-EN 1338:2005
- 7- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 grubości 3 - 4 cm wg PN-B-11113:1996
- 4- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego o uziarnieniu ciągłym 0-63 mm grubości 20 cm wg WT - 4 mieszanki niezwiązane dla dróg krajowych
- 5- wzmocnienie podłoża gruntowego warstwą z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 grubości 15 cm wg PN-EN-14227-1mieszanki związane z cementem wg WT-5 o Rm=2,5 MPa

razem projektowana konstrukcja nawierzchni wynosi 47 cm

Projektowaną nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej prasowanej grubości 8cm np. koloru szarego. Zaprojektowano następującą konstrukcję:

- 6- kostka z betonu prasowanego grubości 8 cm wg PN-EN 1338:2005
- 9- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 grubości 5 cm wg PN-B-11113:1996
- 10- warstwa piasku średnioziarnistego (WP-35) grubości 10 cm wg PN-B-11113:1996

razem projektowana konstrukcja nawierzchni wynosi 23 cm

obiekt:	ULICA DZIGORZEWSKA, 98-200 SIERADZ DZ. NR 25, 45/1, 24/4, 24/3, 26/4, 26/3		
rodzaj opracowania:	PROJEKT TECHNICZNY		
treść:	przekrój konstrukcyjny E -E		
branża:	DROGOWA		
projektant: mgr inż. Norbert Wawrzyniak		podpis:	
projektant:	nr uprawnień:	podpis:	
tech. Zbigniew Lorent	UAN-8386/3/88		
sprawdzający: mgr inż. Zbigniew Janaszczyk	nr uprawnień:  20/75	podpis:	
data: 11.2016	skala: 1 : 20	nr rys.	7