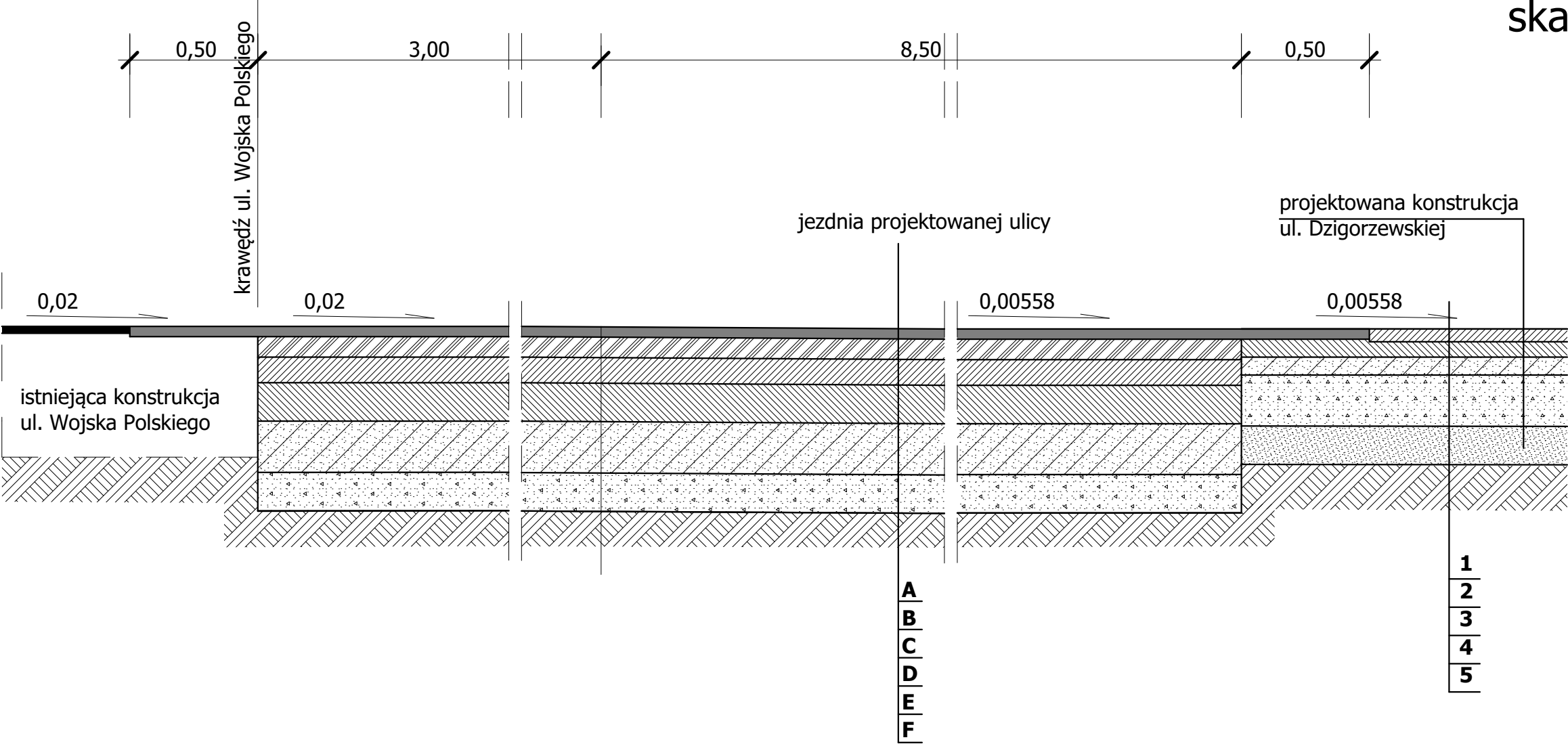


przekrój konstrukcyjny I - I
skala 1 : 20



- A-** WARSTWA ŚCIERALNA - SMA11 O GRUBOŚCI 4 CM Z POLIMEROASFALTEM PMB 45/80-55 WG WT-2.
- B-** WARSTWA WIĄŻĄCA - Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W O GRUBOŚCI 8 CM Z POLIMEROASFALTEM PMB25/55-60 (OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE W ILOŚCI OD 0,1 DO 0,3 KG/M2 ASFALTU PO ODPAROWANIU WODY Z EMULSJI).
- C-** WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ - Z BETONU ASFALTOWEGO AC22P WG WT-2 O GRUBOŚCI 10 CM Z ASFALTEM 35/50, (OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE ASFALTU W ILOŚCI 0,3 DO 0,5 KG/M2 ASFALTU PO ODPAROWANIU WODY Z EMULSJI).
- D-** WARSTWA PODBUDOWY POMOCNICZEJ - Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE LUB TŁUCZNIĄ KAMIENNEGO O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0-31,5 MM GRUBOŚCI 15 CM WG WT-4 MIESZANKI NIEZWIĄZANE DLA DRÓG KRAJOWYCH.
- E-** WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ - Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE LUB TŁUCZNIĄ KAMIENNEGO O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0-63 MM GRUBOŚCI 20 CM WG WT-4 MIESZANKI NIEZWIĄZANE DLA DRÓG KRAJOWYCH.
- F-** WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA - WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO WARSTWĄ Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM C3/4 GRUBOŚCI 15 CM WG PN-EN-14227-1MIESZANKI ZWIĄZANE Z CEMENTEM WG WT-5 O RM=2,5 MPA.

RAZEM KONSTRUKCJA WYNOŚI 72 CM

- 1-** WARSTWA ŚCIERALNA AC11S 50/70 GRUBOŚCI 5CM, WG PN-EN 13108-1, ASF. 50/70 WG PN-EN 12591. WYMAGANE WŁAŚCIWOŚCI KRUSZYW I WYPEŁNIACZA WG WT-1 TABL. 12-14. UZIARNIENIE KRUSZYW I WYPEŁNIACZA WG WT-2 TABL. 17. WŁAŚCIWOŚCI BET. ASF. WG WT-2 TABL. 19, NAWIERZCHNIE ASFALTOWE NA DROGACH KRAJOWYCH, MIESZANKI MINERALNO - ASFALTOWE, WYMAGANIA TECHNICZNE,
- 2-** WARSTWA WIĄŻĄCA AC16W GRUBOŚCI 6CM W MIEJSCU WYKOPU I ZAKŁADEK, WG PN- EN 13108- 1, ASF. 50/70 WG PN-EN 12591. WYMAGANE WŁAŚCIWOŚCI KRUSZYW I WYPEŁNIACZA WG WT-1 TABL. 8-11. UZIARNIENIE KRUSZYW I WYPEŁNIACZA WG WT-2 TABL. 11. WŁAŚCIWOŚCI BET. ASF. WG WT-2 TABL. 13, NAWIERZCHNIE ASFALTOWE NA DROGACH KRAJOWYCH MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWE, WYMAGANIA TECHNICZNE,
- 3-** WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ AC22P GRUBOŚCI 7CM W MIEJSCU WYKOPU I ZAKŁADEK, WG PN-EN 13108-1, ASF. 50/70 WG PN-EN 12591. WYMAGANE WŁAŚCIWOŚCI KRUSZYW I WYPEŁNIACZA WG WT-1 TABL. 4-7. UZIARNIENIE KRUSZYW I WYPEŁNIACZA WG WT-2 TABL. 8. WŁAŚCIWOŚCI BET. ASF. WG WT-2 TABL. 8, NAWIERZCHNIE ASFALTOWE NA DROGACH KRAJOWYCH MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWE, WYMAGANIA TECHNICZNE,
- 4-** DOLNA WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE LUB TŁUCZNIĄ KAMIENNEGO O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0-63MM GRUBOŚCI 20 CM WG WT-4 MIESZANKI NIEZWIĄZANE DLA DRÓG KRAJOWYCH
- 5-** WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA, WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO WARSTWĄ Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM C3/4 GRUBOŚCI 15 CM WG PN-EN-14227-1MIESZANKI ZWIĄZANE Z CEMENTEM WG WT-5 O RM=2,5 MPA

RAZEM KONSTRUKCJA WYNOŚI 53 CM

obiekt:	ULICA DZIGORZEWSKA, 98-200 SIERADZ DZ. NR 25, 45/1, 24/4, 24/3, 26/4, 26/3 WŁĄCZENIE ULICY DZIGORZEWSKIEJ DO ULICY WOJSKA POLSKIEGO KTÓRA ZNAJDUJE SIĘ W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 83, DZ.NR 25		
rodzaj opracowania:	PROJEKT TECHNICZNY		
treść:	przekrój konstrukcyjny I - I		
branża:	DROGOWA		
opracował: mgr inż. Norbert Wawrzyniak		podpis:	
projektant:	nr uprawnień:	podpis:	
tech. Zbigniew Lorent	UAN-8386/3/88		
sprawdzający: mgr inż. Zbigniew Janaszczyk	nr uprawnień:	podpis:	
	20/75		
data:	11.2016	skala:	1 : 20
		nr rys.	3