

### **Zakres ubezpieczenia ryzyk budowlano-montażowych**

Ubezpieczenie wszelkich ryzyk budowy i montażu (CAR/EAR) obejmuje fizyczne zniszczenie lub uszkodzenie przedmiotu umowy na terenie prac, oraz w miejscach składowania mienia poza terenem prac powstałe w trakcie realizacji przedmiotu umowy i spełniało będzie co najmniej następujące warunki:

<b>Ubezpieczenie wszystkich ryzyk budowy i montażu</b>	
1. Ubezpieczony	Wykonawca, Zamawiający i wszyscy Podwykonawcy, dostawcy i poddostawcy zostaną wskazani jako ubezpieczeni /współubezpieczeni w umowie ubezpieczenia wszelkich ryzyk budowy i montażu (CAR/EAR), a Ubezpieczyciel wyraźnie zrzeknie się prawa regresu ubezpieczeniowego wobec ubezpieczonych/współubezpieczonych
2. Okres ubezpieczenia	Od momentu przekazania Wykonawcy terenu prac do podpisania protokołu odbioru końcowego oraz uzyskania decyzji pozwolenia na użytkowanie/przyjęcie bez sprzeciwu zawiadomienia o zakończeniu budowy przez właściwy organ.
3. Suma Ubezpieczenia	Wartość umowy netto. Suma ubezpieczenia powinna obejmować również wartość dostaw inwestorskich oraz wszelkich innych prac i dostaw składających się na ubezpieczaną inwestycję (podlimity odpowiedzialności dopuszczalne wyłącznie w zakresie wskazanym w warunkach ubezpieczenia).
4. Warunki ubezpieczenia	Ubezpieczenie wszystkich ryzyk budowy/montażu na warunkach odpowiadających co najmniej standardowi warunków monachijskich (Munich Re), z rozszerzeniem o: a) ryzyko związane z konserwacją w okresie odpowiadającym co najmniej wskazanemu w ofercie okresie gwarancji, po przejściu do użytkowania przez Zamawiającego Przedmiotu umowy, b) ryzyko szkód w mieniu transportowanym – dopuszcza się ustalenie podlimitu odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w wysokości nie mniejszej niż

	<p>wartość odtworzeniowa elementów w dwóch najdroższych transportach,</p> <p>c) ryzyko prób i testów, w tym prób gorących – przez cały rzeczywisty okres ich trwania,</p> <p>d) ryzyko szkód w mieniu otaczającym – dopuszcza się wprowadzenie limitu odpowiedzialności w wysokości 50% wartości kontraktu,</p> <p>e) ryzyko szkód w zapleczu budowy, wyposażeniu i magazynach – dopuszcza się ustalenie podlimitu odpowiedzialności,</p> <p>f) ryzyko projektanta i producenta (klauzula 115/200 lub odpowiadająca co najmniej temu standardowi)</p> <p>g) ryzyko kosztów usunięcia pozostałości po szkodzie – dopuszcza się ustalenie podlimitu odpowiedzialności.</p>
5. Szkody w odebranych elementach / etapach prac	Umowa ubezpieczenia nie może zawierać istotnych ograniczeń odpowiedzialności ubezpieczyciela dotyczących szkód w elementach/etapach prac, co do których został dokonany odbiór częściowy.
6. Franszyzy	<p>Wysokość fransyz (udziałów własnych) powinna zostać ustalona na rozsądnym poziomie odzwierciedlającym aktualną ofertę rynku ubezpieczeniowego, charakter oraz wielkość ryzyka związanego z realizacją Umowy oraz potencjał i sytuację finansową Wykonawcy w kontekście możliwości pokrycia roszczeń do określonej wysokości we własnym zakresie.</p> <p>Proponujemy ustalenie franszyzy integralnej w wysokości 5.000,00 zł.</p>