**OPIS TECHNICZNY**

1. ***DANE OGÓLNE I PROGRAM UŻYTKOWY***
   1. ***Przedmiot i cel inwestycji***

Niniejsze opracowanie zawiera szkice i rysunki dla zadania pn.: **„Remont nawierzchni parkingu przy ul Targowej 14 w Sieradzu”**. Celem nadrzędnym zadania jest zwiększenie miejsc postojowych i poprawa odwodnienia.

* 1. ***Inwestor***

Inwestorem jest : Miasto Sieradz, Plac Wojewódzki 1; 98-200 Sieradz

Plac znajduje się w zarządzie: Prezydenta Miasta Sieradza, Plac Wojewódzki 1; 98-200 Sieradz .

* 1. ***Lokalizacja inwestycji***

Plac postojowy znajduje się pomiędzy ulicą Targową a blokiem mieszkalnym nr 14 w centrum miasta. Teren inwestycji nie podlega ochronie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy, jak również nie jest obszarem chroniony przyrodniczo i krajobrazowo. Droga nie przebiega przez tereny objęte nadzorem konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych.

* 1. ***Parametry techniczne***
* Kategoria drogi- droga gminna,
* obciążenie ruchem KR 1,
* prędkość projektowa 30km/h,
* miejsca postojowe 2,5x5,0m
* jedno miejsce dla osoby niepełnosprawnej 3,60x5,0m.

* 1. ***Podstawa opracowania***

Dokumentację opracowano na podstawie:

* umowy z Inwestorem,
* mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1: 500,
* pomiarów przeprowadzonych w terenie przez projektantów,
* Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290) i przepisy związane,
* Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 poz. 1440)
* Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (D.U.43 poz.430),
* Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
* Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1133),
* WT 1 z 2016r Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych.
* WT-2 część I z 2014r. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych - Mieszanki mineralno- asfaltowe
* WT 2 część II z 2016r. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych - Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych
* WT-3 -2009 Wymagania techniczne. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych
* WT-4 -2014 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych.
* WT-5 -2010 Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym.
* obowiązujących norm i przepisów.
* uzgodnień z Inwestorem.

1. ***PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA***

Przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz przyległy teren. Na etapie realizacji inwestycji zagrożeniem będą maszyny i pracownicy wykonujący czynności na budowie, ruch pojazdów niezwiązanych z budową oraz znajdująca się w pasie drogowym infrastruktura podziemna i naziemne sieci energetyczne.

1. ***ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU***

Parking posiada jezdnię i miejsca postojowe o nawierzchni z sześciokątnych płyt drogowych typu trylinka.

1. ***OPINIA GEOTECHNICZNA***

Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012r. Podłoże do głębokości około 0,5 stanowi nasyp niekontrolowany. Podłoże zaliczono do grupy nośności G 1. Roboty ziemne sprowadzają się do mechanicznego i ręcznego korytowania oraz profilowania dna koryta pod konstrukcję jezdni. Podłoże gruntowe w korycie należy zagęścić do wskaźnika zgęszczenia Is=1,00.

1. ***ZAKRES PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY DROGI***
   1. ***Parking w planie***

Planuje się rozebranie istniejącej nawierzchni z płyt sześciokątnych i wykonanie nowej z betonu asfaltowego oraz płyt ażurowych . Przewiduje się wykonanie 24 miejsc postojowych 2,50x5,0m oraz jedno dla osoby niepełnosprawnej 3,60x5,0m. pomiędzy rzędami miejsc parkingowych planuje się jezdnię manewrową o szerokości 5,0m. Zjazd z ulicy Targowej zostanie niezmieniony o szerokości 3,5m.

* 1. ***Niweleta drogi***

Na nawierzchni wykonać spadki poprzeczne w kierunku środka parkingu, a podłużny w kierunku ulicy Targowej.

* 1. ***Odwodnienie***

Planuje się odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo przez nadanie nawierzchni spadków poprzecznych 1,5-2% w kierunku projektowanego ścieku z trzech rzędów kostki brukowej. Niweletę ścieku poprowadzić ze spadkiem 0,5% w kierunku ulicy Targowej.

* 1. ***Konstrukcja nawierzchni***

Planuje się wykonanie jezdni manewrowej i części miejsc parkingowych o konstrukcji składającej się z następujących warstw:

* warstwa podbudowy o grubości 20cm z mieszanki niezwiązanej 0/63mm stabilizowanej mechanicznie,
* warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 o grubości 5cm.

Połączenie międzywarstwowe podbudowy i nawierzchni jezdni wykonać przez skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,8-1,0kg/m2.

Na części miejsc planuje się konstrukcję:

* płyty ażurowe 40/60/10cm
* podsypka piaskowa grubości 3cm,
* podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63mm stabilizowanej mechanicznie o grubości 20cm.

Płyty ażurowe wypełnić humusem do 2/3 wysokości i obsiać trawą.

1. ***ORGANIZACJA RUCHU***

Nie przewiduje się zmian w stałej organizacji ruchu. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i zatwierdzi w odpowiednich organach administracji projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy zgodnie z założoną organizacją i harmonogramem robót. W trakcie robót należy przestrzegać przepisów BHP i ppoż oraz należy właściwie zabezpieczyć teren prac przed dostępem osób niepowołanych.

1. ***OBSZAR ODZIAŁYWANIA***

Projektowany remont parkingu nie oddziałuje i nie wprowadza na obszarze przyległym żadnych ograniczeń w zagospodarowaniu terenu wynikających z przepisów odrębnych, a w szczególności z:

* Ustawy Prawo budowlane,
* Ustawy o drogach publicznych
* Ustawy Prawo o ruchu drogowym,
* Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie,
* Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów,
* Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Po remoncie o cztery zwiększy się ilość miejsc parkingowych.

1. ***ZESTAWIENIE POWIERZCHNI DZIAŁEK***

W wyniku realizacji przedsięwzięcia zwiększy się powierzchnia utwardzenia działki płytami ażurowymi o 50m2.

Pozostałe elementy zagospodarowania terenu działki pozostają bez zmiany.

*Opracował:*

*Daniel Mrugała*