

JEDNOSTKA PROJEKTOWA DROGOWA:



MW-PROJEKT - DROGOWA PRACOWNIA
PROJEKTOWA MARCIN WAWRZYNIAK

Ul. Wiklinowa 5 lok. 16

61-457 Poznań

Tel. +48 509 691 611

e-mail: biuro@mw-projekt.com

INWESTOR:

Gmina Miasto Sieradz
Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:

**Projekt budowy parkingów z drogami dojazdowymi
oraz przebudowy zjazdów z ul. Zajęczej i ul. Polnej
oraz z ul. Targowej i Pogorzelskiego
wraz z odwodnieniem i oświetleniem na osiedlu Polna
– Północ w Sieradzu na działkach
o nr ewid.: 26, 27/2, 28/33, 28/19, 28/20, 30/1, 52/7,
28/25, obręb 14 w Sieradzu**

OZNACZENIE GEODEZYJNE DZIAŁKI:

Województwo: łódzkie, powiat: sieradzki, gmina Sieradz, miejscowość Sieradz

Działki objęte inwestycją: nr ewid. 26, 27/2, 28/33, 28/19, 28/20, 30/1, 52/7, 28/25, obręb: 14

Działki drogowe: nr ewid. 26, 27/2, 30/1, 52/7, obręb: 14

	imię i nazwisko	nr uprawnień projektowych	podpis
Projektant	MGR INŻ. PIOTR STRZYŻEWSKI	WKP/0097/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	MGR INŻ. MARCIN WAWRZYNIAK	WKP/0300/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	data : MAJ 2017 r.		

EGZ.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Cel i zakres opracowania oraz przyjęte założenia
 - 1.3. Stan istniejący oznakowania
 - 1.4. Projektowana organizacja ruchu
 - 1.5. Uwagi końcowe
2. Załącznik 1: „Zasady umieszczania pionowych znaków drogowych”
3. Uzgodnienia:

Uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu z Zarządcą dróg/terenu i ruchu
– Prezydent Miasta Sieradza z dnia 16.05.2017 r. – nr WIK-D.7223.46.2017
4. Rysunki:

Rys. 01. Plan orientacyjny – skala 1:10 000

Rys. 02. Plan sytuacyjny - stała organizacja ruchu – skala 1:500

1. OPIS TECHNICZNY

**do projektu stałej organizacji ruchu
w związku z budową parkingów z drogami dojazdowymi oraz przebudową
zjazdów z ul. Zajęczej i ul. Polnej oraz z ul. Targowej i Pogorzelskiego
wraz z odwodnieniem i oświetleniem na osiedlu Polna – Północ w Sieradzu.**

1.1.Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu dla budowy parkingów drogami dojazdowymi na osiedlu Polna – Północ w Sieradzu są:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego terenu inwestycji,
- Ustawa z dnia 26.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.)
z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 r. Nr 177, p.1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 r. Nr 170, p.1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 r. Nr 220, p.2181),

1.2.Cel i zakres opracowania

Celem sporządzenia niniejszego opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu na osiedlu Polna – Północ w Sieradzu.

1.3.Stan istniejący oznakowania

Teren, projektowanej inwestycji zlokalizowany jest:

Województwo: łódzkie, powiat: sieradzki, miejscowość Sieradz,

Działki objęta inwestycją:

26, 27/2, 28/33, 28/19, 28/20, 30/1, 52/7, 28/25, obręb 14 w Sieradzu

Opracowywany projekt stałej organizacji ruchu dla budowy parkingów z drogami dojazdowymi oraz przebudowy zjazdów z ul. Zajęczej i ul. Polnej oraz z ul. Targowej i Pogorzelskiego wraz z oświetleniem zlokalizowany jest w rejonie ulic Zajęczej, Polnej, Targowej i Pogorzelskiego w Sieradzu.

Granice terenu objętego projektem obejmują teren zainwestowany, stanowiący tereny dróg publicznych oraz tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z towarzyszącymi usługami (funkcja usługowa zlokalizowana jest w zabudowie wolnostojącej, jak i w budynkach wielorodzinnych) oraz obszary zielone, pełniące funkcję towarzyszącą istniejącej zabudowie wielorodzinnej. W obszarze analizowanym znajdują się również tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Teren objęty projektem leży na terenie silnie zurbanizowanym., tj. w obszarze zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.

Planowana inwestycja polega na wytyczeniu nowych miejsc postojowych dla samochodów osobowych oraz chodników dla ruchu pieszego, a także na przebudowie istniejących zjazdów i budowie nowego zjazdu.

W chwili obecnej na terenie objętym projektem oznakowanie pionowe występuje jedynie w okolicach zjazdu na ul. Targową. Oznakowane są tam dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych znakami D-18a „parking – miejsce zastrzeżone wraz z tabliczką T-29. W pobliżu jest również uszkodzony (przekrzywiony) znak D-18 „parking”. Oznakowanie to przeznaczone jest do likwidacji.

1.4. Projektowana organizacja ruchu

W celu uporządkowania ruchu w obszarze 4 zaprojektowano drogi jednokierunkowe. W tym celu należy ustawić następujące znaki:

- dojeżdżając z kierunku obszaru 3 - znak B-21 „zakaz skręcania w lewo”,
- dojeżdżając z kierunku obszaru 1 i 2 - znak C-8 „nakaz jazdy w prawo lub w lewo”,
- w obszarze 4, aby pokazać kierunek jazdy – znak D-3 „droga jednokierunkowa”, oraz znak B-2 „zakaz wjazdu”.

Ponadto w celu pokazania, że odcinek drogi w obszarze 5 jest bez przejazdu należy go oznakować znakiem D-4a „droga bez przejazdu”.

Dodatkowo w obszarze 1, 3 oraz 6 wyznaczono miejsca dla osób niepełnosprawnych, które należy oznakować znakami pionowymi D-18 „parking” wraz z tabliczką T-29 oraz znakami poziomymi P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”.

Z uwagi na to, że ulica Pogorzelskiego jest jednokierunkowa przed wjazdem na nią ustawiono znak C-2 „nakaz jazdy w prawo za znakiem”.

1.5. Uwagi końcowe

Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy „małe”.

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią, z folii odblaskowej typu „1”.

Projekt stałej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku: Stała organizacja ruchu w skali 1:500.

Opracował:

mgr inż. Marcin Wawrzyniak

2. ZASADY UMIESZCZANIA PIONOWYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

(Wypis z załącznika do nr-u 220 poz.2181)

„Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”

A. Zasady ogólne

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni.

B. Sposób umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na słupkach. Słupki powinny mieć przekrój kołowy.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

C. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Minimalna wysokość umieszczenia znaku to 2,20 m i na takiej wysokości należy umieścić znaki.

3. Uzgodnienia:

**Uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu z Zarządcą dróg/terenu i ruchu – Prezydent
Miasta Sieradza z dnia 16.05.2017 r. – nr WIK-D.7223.46.2017**

4. Rysunki:

Rys. 01. Plan orientacyjny – skala 1:10 000

Rys. 02. Plan sytuacyjny - stała organizacja ruchu – skala 1:500