

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

oznakowanie parkingu przy ul. Portowej w Sieradzu

Inwestor: Gmina Miasto Sieradz;

z siedzibą: plac Wojewódzki 1 98- 200 Sieradz

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Mapa sytuacyjna oznakowania skala 1:500
4. sprawdzenie przejezdności

Terminy wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu:

- wprowadzenia tymczasowej organizacji: _____

- przywrócenie stałej organizacji: _____

Opracował:

KARTA UZGODNIENÍ

**do projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla: oznakowania parkingu
przy ul. Portowej w Sieradzu**

Opis techniczny
do projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla: oznakowania parkingu
przy ul. Portowej w Sieradzu

1. Podstawa opracowania:

Podstawę opracowania stanowi:

Podstawę opracowania stanowi:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. 2017 poz. 1062).
- Inwentaryzacja w terenie w marcu 2018.

2. Cel opracowania

Opracowanie ma na celu oznakowania parkingu przy ul. Portowej w Sieradzu w zakresie: wyznaczenia miejsc postojowych dla samochodów osobowych i autobusów oraz oznakowanie wjazdu na parking.

3. Opis istniejącej sytuacji drogowej

Istniejąca nawierzchnia placu wymaga gruntownego remontu (wyprofilowanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem i wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej) przed wykonaniem oznakowanie poziomego. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na mapach sytuacyjnych.

4. Opis przyjętego rozwiązania:

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rysunku nr 2.

5. Zalecenia szczegółowe

Wielkość znaków użytych do oznakowania winna być z grupy średnie:

- ostrzegawcze o boku 900mm,
- zakazu średnica 800mm,
- informacyjne o boku 600mm
- tabliczki dopasowane do wielkości znaków.

Lica znaków pokryte folią odblaskową typu co najmniej II. Symbole winny być nanoszone metodą sitodruku. Znaki muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz znak bezpieczeństwa B. Odwrotna strona tablic znaków i tabliczek, jeśli nie

jest wykorzystana do umieszczenia znaków dla jadących z przeciwnego kierunku powinna mieć barwę szarą i nie wolno na niej umieszczać jakichkolwiek napisów i rysunków. Wszystkie konstrukcje wsporcze znaków drogowych powinny mieć barwę szarą. Wysokość umieszczenia znaku - 2,20 m, od dolnej krawędzi najniżej zamocowanego znaku do poziomu pobocza. Słupki do znaków zastosować o średnicy 70mm ocynkowane trwale osadzone w gruncie. Znaki ustawić zgodnie z mapą sytuacyjną przy zachowaniu obowiązujących przepisów - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. nr 220/2003 poz.2181 zał. 1- 4. Szczególną uwagę zwrócić na zachowanie skrajni i widoczności znaków.