

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : Budowa ulicy Dzigorzewskiej w Sieradzu

Obiekt : Budowa ulicy Dzigorzewskiej w Sieradzu

Adres : 98-200 Sieradz, ul.Dzigorzewska,województwo łódzkie

Włączenie ul. Dzigorzewskiej do ul. Wojska Polskiego
--

Włączenie ul. Dzigorzewskiej do ul. Wojska Polskiego

Budowa : Budowa ulicy Dzigorzewskiej w Sieradzu
Obiekt : Budowa ulicy Dzigorzewskiej w Sieradzu
Adres : 98-200 Sieradz, ul.Dzigorzewska,województwo łódzkie

Data : 2016-12-12

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
1. ELEMENT : Roboty rozbiórkowe			
1.	Frezowanie nawierzchni bitumicznej gr. do 5 cm z wywozem na odległość do 5 km na plac inwestora <div>11.5 * 5 = 57,500 Razem = 57,500</div>	57,500	m2
2.	KNR 231-0802-07-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego, o grubości: 15 cm <div>11.5 * 5 = 57,500 Razem = 57,500</div>	57,500	m2
3.	KNR 401-0108-11-00 IGM Warszawa Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi, z załadowaniem i wyladowaniem, na odległość: do 1 km <div>57.5 * 0.15 = 8,625 Razem = 8,625</div>	8,625	m3
4.	KNR 401-0108-12-00 IGM Warszawa Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi, z załadowaniem i wyladowaniem, na odległość: za każdy następny 1 km dodatek do 5 km - krotność4 <div>8.625 = 8,625 Razem = 8,625</div>	8,625	m3
2. ELEMENT : Roboty ziemne			
5.	KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym <div>0.0115 = 0,012 Razem = 0,012</div>	0,012	km
6.	KNR 201-0206-04-10 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III - zdjęcie humusu z rowu lewostronnego <div>89 * 0.72 = 64,080 Razem = 64,080</div>	64,080	m3
7.	KNR 201-0206-04-10 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III <div>89 * 0.72 = 64,080 Razem = 64,080</div>	64,080	m3
3. ELEMENT : Jezdnia			
8.	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV <div>89 = 89,000 Razem = 89,000</div>	89,000	m2
9.	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 15 cm - stabilizacja gruntu cementem wykonana w betoniarkach z dowiezieniem na teren budowy C3/4 <div>89.0 = 89,000 Razem = 89,000</div>	89,000	m2
10.	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm <div>89.0 = 89,000 Razem = 89,000</div>	89,000	m2
11.	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 5 cm <div>89.0 = 89,000 Razem = 89,000</div>	89,000	m2

Włączenie ul. Dzigorzewskiej do ul. Wojska Polskiego

Data : 2016-12-12

ELEMENT : 3. Jezdnia

Str: 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
12.	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	89,000	m2
	89.0 =	89,000	
	Razem =	89,000	m2
13.	KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC22P 50/70 - warstwa podbudowy zasadniczej po zagęszczeniu o grubości: 7 cm	89,000	m2
	89.0 =	89,000	
	Razem =	89,000	m2
14.	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	89,000	m2
	89.0 =	89,000	
	Razem =	89,000	m2
15.	KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 6 cm	89,000	m2
	89.0 =	89,000	
	Razem =	89,000	m2
16.	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	89,000	m2
	89.0 =	89,000	
	Razem =	89,000	m2
17.	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 5 cm	89,000	m2
	89.0 =	89,000	
	Razem =	89,000	m2

--- Koniec wydruku ---