



PREZYDENT MIASTA
SIERADZA



WOR-Z.271.2.10.2019

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późniejszymi zmianami) informuję, że wpłynął od Wykonawcy wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w prowadzonym postępowaniu przetargowym o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Przebudowa ul. Dzigorzewskiej w Sieradzu”.

Pytanie 1

Czy Zamawiający dysponuje wszelkimi uzgodnieniami i pozwoleniami niezbędnymi do realizacji robót.

Odpowiedź

Tak, Zamawiający dysponuje wszelkimi uzgodnieniami i pozwoleniami niezbędnymi do realizacji robót.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie drogi przy zapewnieniu ciągłości dojazdów do działek znajdujących się przy realizacji zadania?

Odpowiedź

Nie, Zamawiający dopuszcza ograniczenia w dojeździe do nieruchomości poza przebudowywanym odcinkiem drogi i wymaga zapewnienia ciągłości dojazdu do działek przy ul. Dzigorzewskiej ze szczególnym uwzględnieniem wymogu zapisu w rozdziale III pkt. 9 SIWZ.

Pytanie 3

Wykonawca wnosi o udostępnienie badań geologicznych przedmiotowego odcinka.

Odpowiedź

W załączeniu badania podłoża gruntowego.

Pytanie 4

Jakie materiały rozbiórkowe są własnością Zamawiającego?

Odpowiedź

Destrukt pozyskany z frezowania nawierzchni.

Pytanie 5

Wykonawca wnosi o podanie dokładnego miejsca - adresu - składowania materiałów.

Odpowiedź

Materiały rozbiórkowe Zamawiającego należy złożyć na terenie Ciepłowni Miejskiej Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej przy ul. Zachodniej 2 w Sieradzu.

Pytanie 6

Wykonawca wnosi o udostępnienie krzywych uziarnienia dla warstwy konstrukcji z kruszywa łamanego wraz z przesłaniem aktualnych specyfikacji technicznych rzeczzonego zakresu.

Odpowiedź

W załączeniu szczegółowe specyfikacje D-04.04.02. dla projektowanej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego.

Pytanie 7

Wykonawca wnosi o udostępnienie krzywych uziarnienia dla warstwy konstrukcji z kruszywa stabilizowanego cementem wraz z przesłaniem aktualnych specyfikacji technicznych rzeczzonego zakresu.

Odpowiedź

W załączeniu szczegółowe specyfikacje D-04.06.01. dla projektowanej warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem. Uziarnienie dla projektowanej mieszanki należy dobrać odpowiednio takie, które pozwalało by uzyskać żadaną wytrzymałość na ściskanie.

Pytanie 8

Wykonawca wnosi o doprecyzowanie kolorów nawierzchni z kostki betonowej.

Odpowiedź

Chodnik stanowiący ciąg pieszo-rowerowy – kolor szary.

Zjazdy – kolor grafitowy.

Parkingi – kolor szary, linie rozgraniczające miejsca postojowe kolor grafitowy.

Droga serwisowa – kolor szary.

Pytanie 9

W opisie technicznym do projektu na przebudowę ul. Dzigorzewskiej wskazano wykonanie warstwy podbudowy z AC22P, 50/70.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie do warstwy podbudowy asfaltu 35/50? Proponowana zmiana jest zgodna z dokumentem technicznym przywołanym w SST, tj. WT2-2010, oraz pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Odpowiedź

Dla wykonania projektowanej warstwy podbudowy AC22P można zastosować asfalt 35/50.

Pytanie 10

W opisie technicznym do projektu na przebudowę ul. Dzigorzewskiej wskazano wykonanie warstwy wiążącej z AC16W, 50/70.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie do warstwy wiążącej asfaltu 35/50? Proponowana zmiana jest zgodna z dokumentem technicznym przywołanym w SST, tj. WT2-2010 oraz pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Odpowiedź

Dla wykonania projektowanej warstwy wiążącej AC16W można zastosować asfalt 35/50.

Pytanie 11

Dotyczy D.05.03.05. Specyfikacja techniczna przywołuje nieaktualne WT1,WT2-2010. Czy Zamawiający dopuszcza projektowanie mm-a zgodnie z WT-1,WT-2 2014? Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź

Należy stosować zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 r.

Pytanie 12

Wykonawca wnosi o aktualizację przedmiaru w zakresie ułożenia oporników 12/25.

Odpowiedź

W załączeniu poprawiony przedmiar.

Roboty należy wycenić zgodnie z rozdziałem III pkt. 3 SIWZ.

Pytanie 13

Wykonawca wnosi poprawę warstw konstrukcyjnych włączenia w DK 83. Grubości poszczególnych warstw podanych w kosztorysie są różne niż te podane w przekrojach.

Odpowiedź

Warstwy wykonać zgodnie z opracowanym projektem i przekrojami konstrukcyjnymi.

W załączeniu poprawiony przedmiar.

Roboty należy wycenić zgodnie z rozdziałem III pkt. 3 SIWZ.

Pytanie 14

Czy włączenie w DK 83 należy obramować krawężnikiem? Jeśli tak to Wykonawca wnosi o aktualizację przedmiarów w zakresie krawężnika i ścieku z kostki.

Odpowiedź

Projektowaną nawierzchnię bitumiczną na włączeniu do drogi krajowej należy obramować krawężnikiem z betonu prasowanego typu lekkiego wys. 12 cm. Ścieki na odcinku włączenia nie występują.

W załączeniu poprawiony przedmiar.

Roboty należy wycenić zgodnie z rozdziałem III pkt. 3 SIWZ.

Powyższe wyjaśnienia udzielone na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych są wiążące dla wszystkich zainteresowanych wykonawców.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Jarosław Trojanowski
SEKRETARZ MIASTA

Sieradz, dnia 11.02.2019 r.

