

**Egzemplarz .....**

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa inwestycji:           **Stała organizacja ruchu na potrzeby przebudowy ul.  
Starowarckiej**

Adres inwestycji:           **Sieradz, ul. Starowarcka, Nenckiego, Kasztanowa, Wojska  
Polskiego, obręb ewid. 3**

Inwestor:                   **Gmina Miasto Sieradz  
98-200 Sieradz  
pl. Wojewódzki 1**

Jednostka projektowa:      **Grupa BOX Architekci  
Paweł Pudełko  
ul. Wolności 13/5, 41-500 Chorzów  
ul. Tkacka 28, 38-400 Krosno**

Opracował	Data : luty 2019r.
-----------	-----------------------

**Chorzów, luty 2019r.**

## Spis treści

1.	Podstawa opracowania.....	3
2.	Przedmiot opracowania.....	3
3.	Stan istniejący .....	4
4.	Stan projektowany .....	6
5.	Projektowane oznakowanie .....	7
5.1.	Ul. Kasztanowa.....	7
5.1.	Ul. Starowarcka .....	8
6.	Uwagi ogólne .....	9

### Część graficzna

Rys. D1	Lokalizacja inwestycji
Rys. D2	Skrzyżowanie drogi gminnej (ul. Kasztanowa) z drogą krajową nr 83 (Wojska Polskiego)
Rys. D3	Ul. Starowarcka

## **1. Podstawa opracowania**

Projekt został opracowany na podstawie:

- a. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990);
- b. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 24 maja 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- c. ROZPORZĄDZENIEMINISTRA INFRASTRUKTURY 1 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U.2017.784)
- d. Załączniki nr 1–4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami.

## **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu ulicy Starowarckiej oraz zmiana organizacji ruchu skrzyżowania ul. Kasztanowej z ul. Wojska Polskiego. Zmiana organizacji ruchu wiąże się z powstaniem wielkopowierzchniowego pawilonu handlowego Leroy Merlin o powierzchni zabudowy 8 845 m<sup>2</sup> i parking dla 327 miejsc postojowych.

Przedmiotowy teren położony jest pomiędzy ulicami:

- ul. Starowarcka – droga gminna;
- u. H. Sienkiewicza – droga krajowa nr 83;
- ul. Wojska Polskiego – droga krajowa nr 83;
- ul. Kasztanowa – droga gminna;
- ul. C. Bazylika – droga powiatowa;
- ul. M. Nenckiego – droga powiatowa.

### 3. Stan istniejący

Analizowany obszar znajduje się na terenie przemysłowym, nie generującym ruchu. Dojazd jest zapewniony od strony południowo - zachodniej z ul. Kasztanowej, która łączy się skrzyżowaniem zwykłym z drogą krajową nr 83 (ul. Wojska Polskiego).

Ulica Kasztanowa zlokalizowana od strony południowej terenu inwestycji. Jest to dwukierunkowa droga – sięgacz, zakończona placem do zawracania. Ul. Kasztanowa łączy się z ul. Wojska Polskiego, skrzyżowaniem zwykłym. Zapewnia dojazd do trzech posesji, obiektu handlowego oraz usługowego .



*Ul. Kasztanowa*

Wzdłuż strony północnej terenu inwestycji, przebiega droga gminna – ul. Starowarcka. Charakteryzuje się małym natężeniem ruchu, zapewnia dojazd do posesji.



*ul. Starowarcka.*

Ul. Starowarcka rozpoczyna się od strony wschodniej, skrzyżowaniem z ul. Nenckiego (droga powiatowa). Jest to skrzyżowanie zwykłe, jednak znajduje się ono w zasięgu oddziaływania kolejnego skrzyżowania: ul. Nenckiego z ul. Sienkiewicza (droga krajowa), które jest skrzyżowaniem skanalizowanym z sygnalizacją świetlną.



*Widok skrzyżowania ul. Starowarcka – Nenckiego – Sienkiewicza*

Od strony zachodniej, ul. Starowarcka krzyżuje się (skrzyżowanie zwykłe) z drogą powiatową (ul. Bazylika).

Ulica C. Bazylika rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą krajową – ul. Wojska Polskiego (skrzyżowanie skanalizowane, z sygnalizacją świetlną), kolejno krzyżuje się z ul. Starowarcą (skrzyżowanie zwykłe) i kończy się skrzyżowaniem zwykłym z ul. Nenckiego.

W pobliżu terenu inwestycji znajduje się skrzyżowanie o ruchu okrężnym ulic: Sienkiewicza (droga krajowa nr 83) – Wojska Polskiego (droga krajowa nr 83) – Polskiej Organizacji Wojskowej (droga wojewódzka) – Jana Pawła II (droga wojewódzka) – Tadeusza Kościuszki (droga powiatowa). Po oddaniu do użytkowania drogi ekspresowej S-8 wraz z obwodnicami Sieradza, zostały obniżone kategorie krzyżujących się dróg, a ruch tranzytowy został wyprowadzony z miasta. Mimo to rondo im. Lecha Kaczyńskiego, jest jednym z głównych skrzyżowań w Sieradzu i charakteryzuje się wysokim obciążeniem.

#### **4. Stan projektowany**

Projektowany obiekt handlowo – usługowy będzie generował dodatkowy ruch na już obciążonej arterii komunikacyjnej. Nowy obiekt będzie przyciągał także klientów z otoczenia miasta, co zwiększy ruch samochodowy. Celem odciążenia ul. Sienkiewicza oraz ul. Wojska Polskiego, zostanie wprowadzona nowa organizacja ruchu.

Ul. Starowarcza podlega przebudowie. Na całej długości przebudowywanego odcinka drogi założono nową niweletę drogi. Projektuje się chodniki wzdłuż jezdni o szerokości 2.5 m. Zaprojektowano odprowadzanie wód deszczowych do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej, poprzez odpowiedni układ spadków podłużnych i poprzecznych.

#### **Charakterystyka techniczna ul. Starowardzkiej**

- klasa techniczna D,
- kategoria ruchu KR 3,
- prędkość projektowana – 50 km/h
- obustronny chodnik
- szerokość w liniach rozgraniczających – 9.0 m,
- projektowana nawierzchnia drogi mma
- odwodnienie drogi system spadków podłużnych i poprzecznych,
- przebieg drogi teren zabudowany,
- skrzyżowanie z ul. Nenckiego, klasy L – zwykłe,

## Charakterystyka techniczna ul. Nenckiego

- klasa techniczna L,
- kategoria ruchu KR 3,
- prędkość projektowana – 50 km/h
- obustronny chodnik
- odwodnienie drogi system spadków podłużnych i poprzecznych,
- przebieg drogi teren zabudowany,

Z ul. Wojska Polskiego w kierunku ul. Kasztanowej możliwy będzie jedynie zjazd od strony ronda Lecha Kaczyńskiego, zostanie wprowadzony zakaz skrętu w lewo z ul. Wojska Polskiego. Natomiast z ul. Kasztanowej, wyjazd na ul. Wojska Polskiego, będzie możliwy jedynie w prawo.

Ze względu na lokalizację skrzyżowania ul. Starowarckiej – Nenckiego – Sienkiewicza, na skrzyżowaniu ulic Starowarckiej – Nenckiego, rezygnuje się z relacji skrętu w lewo.

Organizacja ruchu została przedstawiona na załączonym rysunku.

## 5. Projektowane oznakowanie

### 5.1. Ul. Kasztanowa

Oznakowanie pionowe folia typu II:

Nazwa	Ilość	Typ folii odblaskowej
A – 7	1	2
B – 21	1	2
C – 2	1	2
D – 1	2	2
F – 10	1	2
E – 15g	1	2

## OZNAKOWANIE PIONOWE NALEŻY WYKONAĆ W WIELKOŚCI ŚREDNIEJ.

Oznakowanie poziome:

Nazwa	Ilość	Powierzchnia malowania
P – 8a	3	4.77 m <sup>2</sup>

P – 8f	3	8.16 m <sup>2</sup>
P – 6	54 m	4.32 m <sup>2</sup>
P – 2a	30 m	3.60 m <sup>2</sup>
P – 7a	12 m	1.44 m <sup>2</sup>
P – 6	50 m	4.00 m <sup>2</sup>

## OZNAKOWANIE POZIOME NALEŻY WYKONAĆ JAKO GRUBOWARSTWOWE

Dodatkowo, na ul. Wojska Polskiego, celem zapobiegania niedozwolonego skrętu w lewo w ul. Kasztanową zastosowano separatory ruchu U – 25 a, na długości 30.00 m.

**Separatory o wysokości 100 mm i szerokości 150 mm.**

### 5.1. Ul. Starowarcka

Oznakowanie pionowe folia typu II:

Nazwa	Ilość	Wielkość znaku	Typ folii odbłaskowej
B – 20	1	M	2
D – 6	4	M	2
D – 6b	4	M	2
C – 2	1	S	2
B – 21	1	S	2
C – 9	1	S	2
U – 6a	1	S	2

Oznakowanie poziome:

Nazwa	Długość	Powierzchnia malowania
P – 12	17.5	8.75 m <sup>2</sup>
P – 4	108.85	26.124 m <sup>2</sup>
P – 10	27	54.00 m <sup>2</sup>
P – 14	18	6.75 m <sup>2</sup>
P – 1e	7	0.84 m <sup>2</sup>
P – 7c	96	5.76 m <sup>2</sup>
P – 7d	735.5	176.52 m <sup>2</sup>
P – 1b	277	11.08 m <sup>2</sup>



P – 11	8	4 m <sup>2</sup>
P – 7b	12	2.88 m <sup>2</sup>
P – 7a	12	1.44 m <sup>2</sup>
P – 19	30.50	3.66 m <sup>2</sup>
P – 21a		10,00 m <sup>2</sup>
Czerwone malowanie	12	24.70 m <sup>2</sup>

**UWAGA!** W celu utrudnienia fizycznego przejeżdżania przez powierzchnię wyłączoną z ruchu P-21a, należy rozbudować istniejącą wyspę kanalizującą ruch na wlocie ul. Nenckiego o 26 m<sup>2</sup>.

## **OZNAKOWANIE POZIOME NALEŻY WYKONAĆ JAKO GRUBOWARSTWOWE**

### **6. Uwagi ogólne**

Nakazuje się, aby Wykonawca robót drogowych, najlepiej w porozumieniu z Inwestorem, przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac powiadomił miejscowych mieszkańców o utrudnieniach jakie mogą wystąpić w czasie prowadzenia robót, powinien też dołożyć wielu starań aby złagodzić do niezbędnego minimum utrudnienia w ruchu lokalnym z powodu prowadzenia tych prac.

Opracował	Data : luty 2019r.
-----------	-----------------------