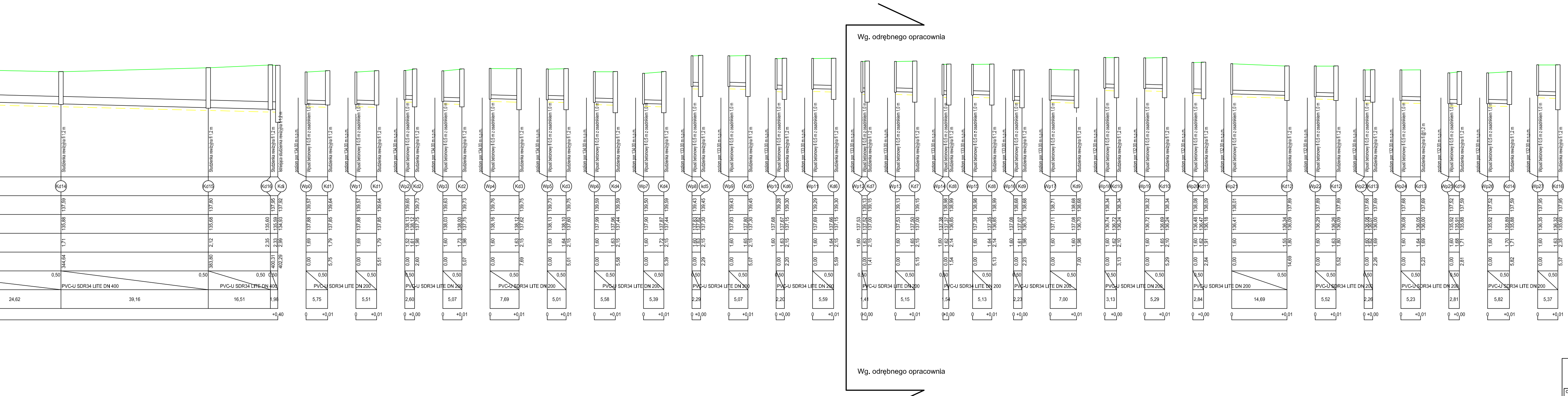

Wg. odrębnego opracowania
Wg. odrębnego opracowania
Studzienka rewizyjna fi 1,2 m
Istniejąca studzienka rewizyjna fi 1,2 m
Wpust betonowy fi 0,5 m z osadnikiem 1,0 m
poziom por. 134,00 m n.p.m.
poziom por. 133,00 m n.p.m.
poziom por. 132,00 m n.p.m.
Kd14
Kd15
Kd16
Kdi
Wp0
Kd1
Wp1
Wp2
Kd2
Wp3
Wp4
Kd3
Wp5
Wp6
Kd4
Wp7
Wp8
Kd5
Wp9
Wp10
Kd6
Wp11
Wp12
Kd7
Wp13
Wp14
Kd8
Wp15
Wp16
Kd9
Wp17
Wp18
Kd10
Wp19
Wp20
Wp21
Kd11
Kd12
Wp22
Wp23
Kd13
Wp24
Wp25
Wp26
Wp27
PVC-U SDR34 LITE DN 400
PVC-U SDR34 LITE DN 200
0,50
0
+0,01
+0,00
+0,40
24,62
39,16
16,51
1,98
5,75
5,51
2,60
5,07
7,69
5,01
5,58
5,39
2,29
2,20
5,59
1,41
5,15
1,54
5,13
2,23
7,00
3,13
5,29
2,84
14,69
5,52
2,26
5,23
2,81
5,82
5,37

LEGENDA:

| | |
|---|---|
| 🟩 | Teren |
| 🟨 | Podsypka piaskowa 15 cm; obsypka do wysokości 20 cm nad wierzch rury |

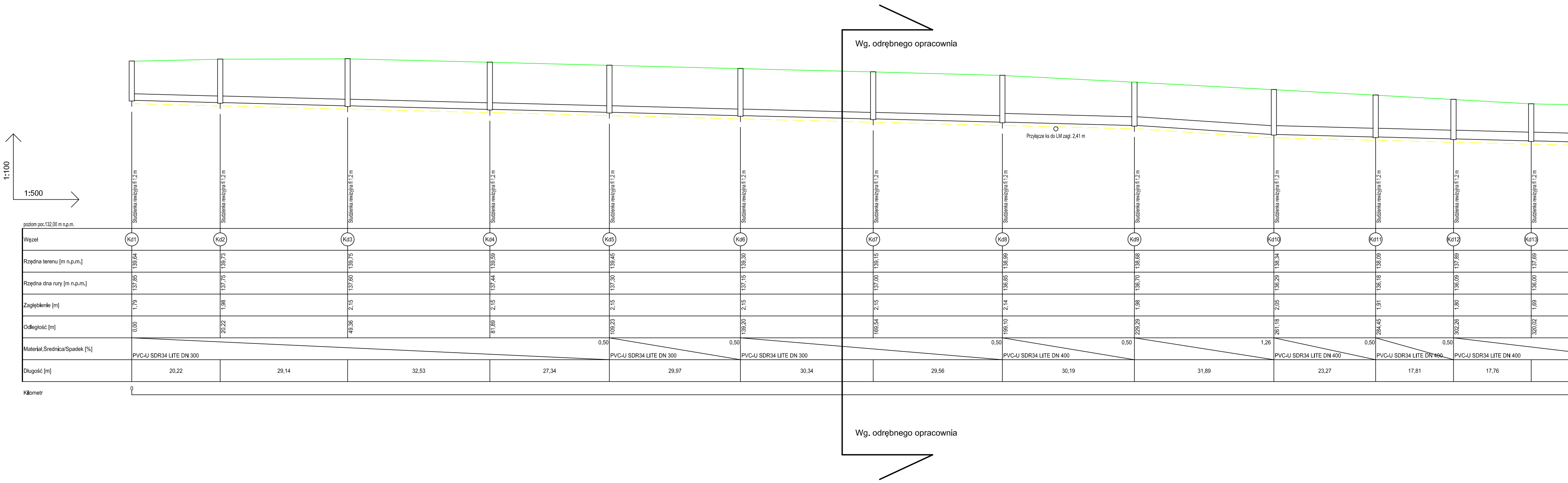
Przy kolizjach projektowanej kanalizacji z infrastrukturą istniejącą, roboty bezwzględnie wykonać ręcznie. W miejscu wystąpienia kolizji z infrastrukturą do unieczynnienia należy ją zdemontować.
Nie wyklucza się wystąpienia infrastruktury nie zinwentaryzowanej.
Uwaga: Wszystkie studnie wyposażyć w pierścień odciążający, właz żeliwny studni i wpustów z uszczelką klasy D400. Studnie z BETON C35/40 łączenie na uszczelkę gumową elastomerową wg PN-B-10709:1999, z podstawą prefabrykowaną, wypełnioną elementem dennym z tworzywa sztucznego, studnie posadawiać na płycie żelbetowej o 20% większej od zewnętrznej średnicy dennicy monolitycznej studni.

**PAWEŁ PUDEŁKO**
38-400 Krosno
ul. Tkacka 28
NIP: 684 209 09 98
email: grupa_box@wp.pl
tel: 698 691 636

GRUPA BOX ARCHITEKCI

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Reprodukcja bez zgody autorów zabroniona. Podstawa prawna: Ustawa z dnia 04-02-1994, Dz.U.Nr poz. 83 z dnia 23-02-1994

| | | |
|---|---|---|
| Obiekt:<br>Przebudowa drogi publicznej wraz z budową infrastrukturą towarzyszącej | Projektant: Podpis:<br>mgr inż. Dariusz Staszczyk<br>upr. nr LOD/3461/PWBS/17<br>upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych | Treść rysunku:<br>Profil podłużny sieci kanalizacji deszczowej z przykanalikami |
| Adres:<br>**Sieradz, ul. Starowarcka**<br>obręb ewid. 3, 17<br>działki nr ewid.<br>45/1; 45/2; 45/3; 45/4; 155/8; 1/3 | Sprawdzający: Podpis:<br>mgr inż. Wojciech Jędrzejczyk<br>upr. nr LOD/1795/POOS/11<br>upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych | Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY<br>Branża: Sanitarna |
| Inwestor:<br>**Gmina Miasto Sieradz**<br>98-200 Sieradz<br>pl. Wojewódzki 1 | | Data: Sierpień 2018r.<br>Skala: 1:500/100<br>Nr rysunku: S/03 |


1:100
1:500
Wg. odrębnego opracowania
Studzienka rewizyjna fi 1,2 m
Przyłącze ks do LM zagł. 2,41 m
Wg. odrębnego opracowania

poziom por.132,00 m n.p.m.

| Węzeł | Kd1 | Kd2 | Kd3 | Kd4 | Kd5 | Kd6 | Kd7 | Kd8 | Kd9 | Kd10 | Kd11 | Kd12 | Kd13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędna terenu [m n.p.m.] | 139,64 | 139,73 | 139,75 | 139,59 | 139,45 | 139,30 | 139,15 | 138,99 | 138,68 | 138,34 | 138,09 | 137,89 | 137,69 |
| Rzędna dna rury [m n.p.m.] | 137,85 | 137,75 | 137,60 | 137,44 | 137,30 | 137,15 | 137,00 | 136,85 | 136,70 | 136,29 | 136,18 | 136,09 | 136,00 |
| Zagłębienie [m] | 1,79 | 1,98 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,14 | 1,98 | 2,05 | 1,91 | 1,80 | 1,69 |
| Odległość [m] | 0,00 | 20,22 | 49,36 | 81,89 | 109,23 | 139,20 | 169,54 | 199,10 | 229,29 | 261,18 | 284,45 | 302,26 | 320,02 |

| Materiał,Średnica/Spadek [%] | PVC-U SDR34 LITE DN 300<br>0,50 | PVC-U SDR34 LITE DN 300<br>0,50 | PVC-U SDR34 LITE DN 300<br>0,50 | PVC-U SDR34 LITE DN 400<br>0,50 | 1,26 | PVC-U SDR34 LITE DN 400<br>0,50 | PVC-U SDR34 LITE DN 400<br>0,50 | PVC-U SDR34 LITE DN 400 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| Długość [m] | 20,22 | 29,14 | 32,53 | 27,34 | 29,97 | 30,34 | 29,56 | 30,19 | 31,89 | 23,27 | 17,81 | 17,76 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

Kilometr 0