

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

"NIWELLA" s.c.

97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
tel. 601 966 848
fax. 044 633-46-05

INWESTOR:

GMINA MIASTO SIERADZ

ADRES:

PLAC WOJEWÓDZKI 1
98 - 200 SIERADZ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

BUDOWY ODCINKA NOWO PROJEKTOWANEJ ULICY
OD UL. ARMII KRAJOWEJ W KIERUNKU ULICY 3-GO MAJA
W SIERADZU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY
DROGOWEJ NA DZ. 5196/16 OBR. 15

PROJEKTANT	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier mgr inż. Andrzej Paźgier	

WRZESIEŃ 2017r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1:10 000
- Opis techniczny
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Projekt stałej organizacji ruchu

PLAN ORIENTACYJNY

SIERADZ skala 1 : 10 000



OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:
ODCINKA NOWO PROJEKTOWANEJ ULICY OD UL. ARMII KRAJOWEJ
W KIERUNKU ULICY 3MAJA W SIERADZU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY
DROGOWEJ NA DZ. 5196/16 OBR. 15

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Projekt budowlany ulicy.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1, 2.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy projektu stałej organizacji ruchu dla odcinka nowo projektowanej ulicy od ulicy Armii Krajowej w kierunku ulicy 3Maja na osiedlu „Za szpitalem” w Sieradzu – odcinek o dł. 477,99m oraz ulicy osiedlowej (ul. Armii Krajowej) – odcinek o dł. 61,78m.

Celem niniejszego opracowania jest uporządkowanie ruchu pojazdów, rowerzystów i pieszych na przedmiotowym zakresie.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

- Projektowana ulica znajduje się na osiedlu mieszkaniowym – na terenie budownictwa wielorodzinnego. Obecnie jest to pas drogowy niezagospodarowany – zieleńce, lokalnie w pasie drogi rosną pojedyncze drzewa. Na całym odcinku istnieje kanalizacja deszczowa, odwodnienia brak - wody spływają na niżej położone tereny w kierunku ulicy A. Krajowej. Pas drogowy wyznaczają granice MPZP.
- Ulica Armii Krajowej posiada przekrój uliczny z jezdnią bitumiczną w krawężnikach, chodniki z płytek chodnikowych oraz z betonowej kostki wibroprasowanej. Odwodnienie wpustami do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy.
- Ulica osiedlowa posiada przekrój uliczny z jezdnią bitumiczną w krawężnikach, chodniki z płytek chodnikowych oraz z betonowej kostki wibroprasowanej. Odwodnienie wpustami do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy.

2. Charakterystyka ruchu - istniejące oznakowanie

- Ulica Armii Krajowej (droga powiatowa nr 1776E) posiada pierwszeństwo przejazdu w stosunku do ulicy Sikorskiego – na skrzyżowaniu ustawione są znaki D-1 oraz A-7.
- Oznakowanie poziome w ciągu drogi powiatowej w rejonie projektowanego skrzyżowania ogranicza się do linii P-10 (przejście dla pieszych) oraz P-14 (linia warunkowego zatrzymania) - linie przewidziano do odtworzenia ze względu na stan techniczny (wytarte i słabo widoczne).
- Skrzyżowanie ulicy Sikorskiego z ulicą Armii Krajowej jest skrzyżowaniem skanalizowanym - w ulicy Sikorskiego na dojeździe do ulicy Armii Krajowej wymalowano powierzchnie wyłączane z ruchu liniami P-7b oraz P-21a.

- Na wyjeździe z osiedla na ulicę Armii Krajowej (wyjazd przez przejście dla pieszych) ustawiono znak A-7, a w ciągu ulicy Armii Krajowej znak D-1 - znaki do demontażu ze względu na likwidację w/w wyjazdu. Znak A-7 do demontażu w całości wraz ze słupkiem, tarcza znaku D-1 znajduje się na jednym słupku ze znakiem D-6 - należy usunąć tylko tarczę znaku D-1 (znak D-6 i słupki pozostają bez zmian).
- Lokalizację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego w rejonie skrzyżowania ulicy Sikorskiego/Armii Krajowej/drogi nowoprojektowanej pokazano na rys. "Inwentaryzacja istniejącego oznakowania". Na rysunku pokazano znaki do likwidacji oraz znaki, które pozostają bez zmian.

IV. PROJEKT DROGOWY:

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie dróg o przekroju ulicznym, z jezdnią bitumiczną, zjazdami, chodnikami i ciągami pieszo-rowerowymi (z wydzieloną ścieżką rowerową o szer. 2,0m oraz chodnikiem szer. 1,5m). Ponadto ujęto wykonanie placu w kształcie koła umożliwiającego zawracanie. Istniejący wyjazd z osiedla na ul. A. Krajowej (przez przejście dla pieszych) zlikwidowano, a zaprojektowano inny wyjazd na nowo projektowaną ulicę. Szerokość jezdni ciągu głównego ulicy - 7,0m, szerokość ulicy osiedlowej - 5,0m.

V. OZNAKOWANIE DOCELOWE

1. Założenia wstępne do projektu oznakowania:

- Opracowanie przewiduje utrzymanie pierwszeństwo przejazdu w ciągu ulicy Armii Krajowej (droga powiatowa nr 1776E) względem nowoprojektowanej ulicy oraz ulicy Sikorskiego. Istniejące znaki D-1 w ulicy Armii Krajowej w dobrym stanie pozostają bez zmian.
- Nowoprojektowana ulica będzie posiadać pierwszeństwo przejazdu względem ulicy osiedlowej.
- Nowo projektowana ulica jest ulicą "ślepą" - bez przejazdu. Na końcu projektowanego odcinka ulicy zaprojektowano plac do zawracania w kształcie koła.

2. Oznakowanie pionowe:

- Pierwszeństwo przejazdu wyznaczono za pomocą znaków D-1 oraz A-7.
- W ulicy nowoprojektowanej przed skrzyżowaniem z ulicą Armii Krajowej ustawiono odwołanie pierwszeństwa przejazdu za pomocą znaków D-2 i A-7.
- Przejścia dla pieszych oznaczono znakami D-6, a przejście dla pieszych i rowerzystów znakiem D-6b.
- Przed przejściem dla pieszych zlokalizowanym pomiędzy skrzyżowaniami ustawiono znaki A-16.
- Za skrzyżowaniem z ulicą osiedlową projektuje się znak D-4a (droga bez przejazdu).
- Ciągi pieszo - rowerowe oznaczono znakami C13/16 oraz C-13a.
- Lokalizację znaków projektowanych jak i znaków istniejących pozostających bez zmian pokazano na rys. "Projekt stałej organizacji ruchu"

2.1. Lokalizacja znaków pionowych

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych, ocynkowanych o przekroju okrągłym $\varnothing 55-60\text{mm}$. Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od $0,5 \div 2,0\text{m}$, minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu - $2,5\text{m}$. W miarę możliwości zaleca się ustawianie słupków poza pasem chodników i ciągów pieszo - rowerowych. W części graficznej pokazano zarówno znaki istniejące jak i projektowane.

2.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków dotyczących jezdni zaprojektowano jako średnie, natomiast znaki dotyczące ciągów pieszych i rowerowych jako małe.

Podstawowe wielkości tarcz znaków:

- kat. A ostrzegawcze - długość boku 900 mm
- kat. D informacyjne - tarcza 600x600mm
- kat. C nakazu - tarcza śr.600mm (dotyczy ciągów pieszych i rowerowych)
- Tarcze znaków dotyczą jezdni zostaną pokryte folią odblaskową 2 typu, natomiast tarcze znaków dotyczące ciągów pieszo - rowerowych folią odblaskową 1 typu.
- Symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.
- Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane na całej długości krawędzi.

3. Oznakowanie poziome

- W ciągu nowoprojektowanej ulicy oraz w ulicy Armii Krajowej w rejonie skrzyżowania z nowoprojektowaną ulicą zastosowano linie osiowe P-4, P-1e oraz P-6.
- W ulicy nowoprojektowanej przed skrzyżowaniem z ulicą Armii Krajowej zaprojektowano powierzchnie wyłączone z ruchu wymalowane za pomocą linii P-21a oraz P-7b.
- Przejścia dla pieszych oznaczono liniami P-10.
- Przed przejściami dla pieszych zastosowano linie warunkowego zatrzymania P-14.
- Przejazdy dla rowerzystów oznaczono linią P-11 (pas środkowy wymalować w kolorze czerwonym).
- Na krawędzi jezdni ulicy nowoprojektowanej przy skrzyżowaniu z ulicą osiedlową zaprojektowano linię krawędziową P-7a.
- Na krawędzi jezdni przed ulicą Armii Krajowej wymalowano linię warunkowego zatrzymania P-13.
- Oznakowanie poziome ciągu pieszo-rowerowego obejmuje wykonanie znaków P-23 „rower”.
- Na ścieżce rowerowej przewiduje się również wymalowanie przejść dla pieszych P-10.
- Ponadto przewiduje się korektę wysepki wyłączonej z ruchu w ulicy Sikorskiego.

Lokalizację linii projektowanych pokazano w części rysunkowej opracowania.

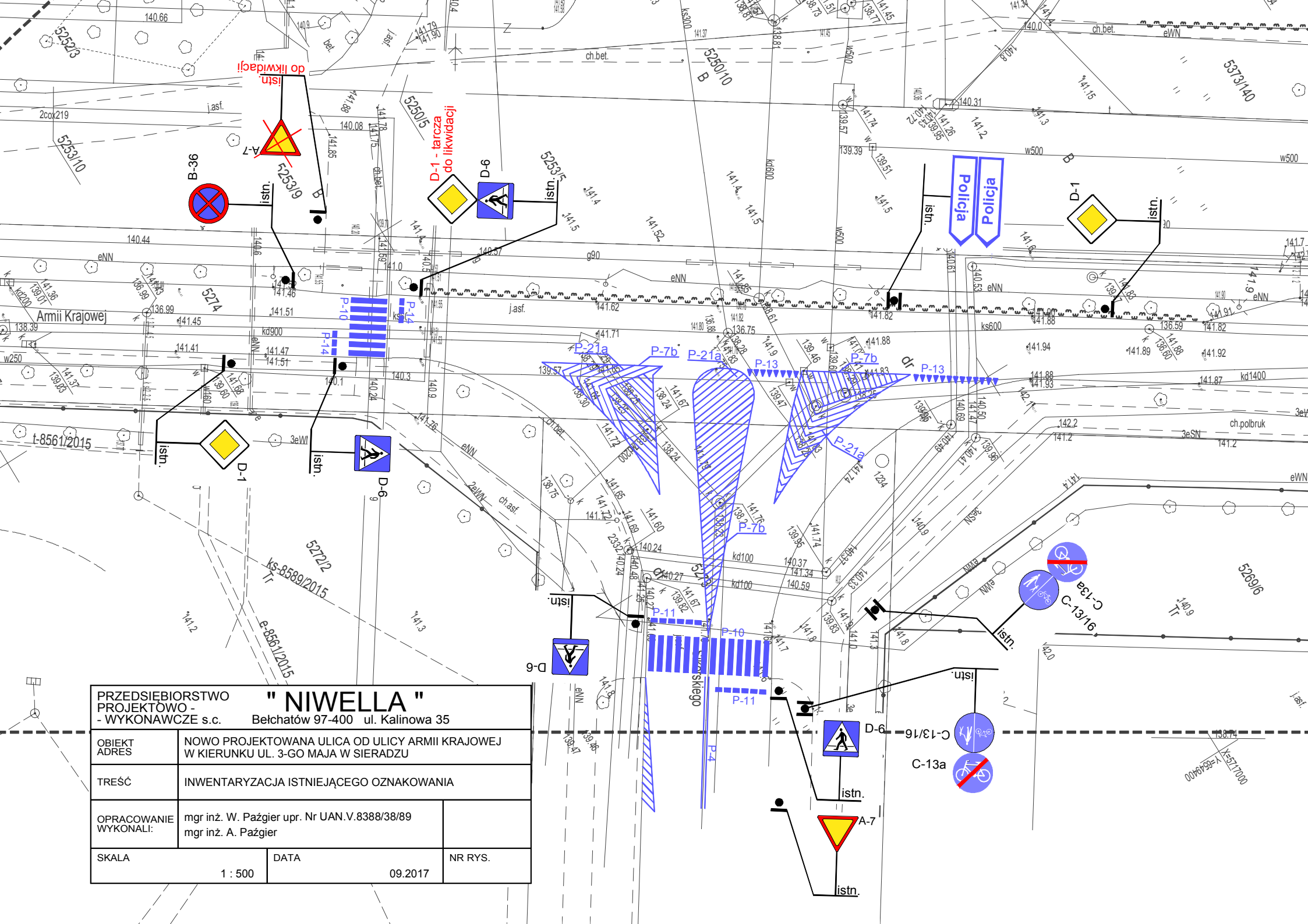
3.1. Dane charakterystyczne znaków poziomych

- Znaki malowane na jezdni muszą odpowiadać warunkom wg pkt. 1.
 - mieć barwę białą, - mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm,
 - mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
 - być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.
- Na nawierzchniach bitumicznych przyjęto oznakowanie poziome jako oznakowanie strukturalne grubowarstwowe o trwałości 4 lata. Grubość nałożonej warstwy $0,9 \div 3,5$ mm.
- Na nawierzchniach z kostki betonowej przyjęto oznakowanie poziome jako oznakowanie cienkowarstwowe z mikrokulkami odblaskowymi.


4. Wymagania dodatkowe

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. " NIWELLA " Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	NOWO PROJEKTOWANA ULICA OD ULICY ARMII KRAJOWEJ W KIERUNKU UL. 3-GO MAJA W SIERADZU	
TREŚĆ	INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA	
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier	
SKALA	1 : 500	NR RYS.
DATA	09.2017	



— oznakowanie poziome projektowane
— oznakowanie poziome istniejące

Wykonawca:
 PRZEDSIĘBIORSTWO
 Usługowe i Produkcyjno - Handlowe
 "GEOMAP" spółka z o.o.
 97-400 Bełchatów ul. Mielczarskiego 37C
 tel./fax 632-79-25 , tel. 635-60-37