

SPIS TREŚCI

I.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	2
1.1.	Przedmiot opracowania	2
1.2.1.	Podstawa formalna	2
1.2.2.	Podstawy prawne	2
1.3.	Inwestor, oznaczenie jego siedziby i adresu.....	3
1.4.	Numery działek ewidencyjnych, na których obiekt będzie usytuowany	3
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
II.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	12
1.	Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	11
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	11
3.	Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	11
4.	Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia	11
5.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	12
6.	Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwu wynikającemu z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	13
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	16
	Opinie, decyzje i uzgodnienia	26



Pracownia Melioracyjna
melioprojekt
98-200 Sieradz
ul. Paderewskiego 2a
tel./fax 43 8220473
email: melioprojekt@pro.onet.pl

**„Przebudowa rowów w osiedlach Zapusta i Wola Dzierlińska
w Sieradzu na odcinkach od rzeki Myji do ul. Ludowej”**

PROJEKT BUDOWLANY

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dotyczący przedsięwzięcia pn.:

„Przebudowa rowów w osiedlach Zapusta i Wola Dzierlińska w Sieradzu na odcinkach od rzeki Myji do ul. Ludowej”

Zakres opracowania obejmuje roboty związane z przebudową/odbudową rowów Z i Z-2 przebiegających przez działkę nr 477/11 - obręb nr 24 w Sieradzu, która jest zaliczana do terenów zamkniętych oraz roboty wykonywane na działce nr 485/2 – obręb 24. Nieruchomość nr 477/11 jest w użytkowaniu Polskich Kolei Państwowych S.A. z siedzibą w Warszawie, działka nr 485/2 jest działką Skarbu Państwa, a będąca we władaniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Roboty budowlane będą polegać na pogłębieniu i umocnieniu rowów pod mostem kolejowym oraz przepustem kolejowym a następnie na doprowadzeniu rowów otwartych do parametrów projektowych. Natomiast roboty na przepustach pod drogą wojewódzką polegać będą na poczynieniu i udrożnieniu ich światel, aby zapewnić swobodny przepływ wód pod drogą.

1.2. Podstawy formalnoprawne

1.2.1. Podstawa formalna

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą i Miastem Sieradz, 98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 1, a Pracownią Melioracyjną MELIOPROJEKT, 98-200 Sieradz, ul. Paderewskiego 2a.

1.2.2. Podstawy prawne

- [1] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Tekst jednolity: Dz. U. 2017 r., poz. 1566 z późn. zm.)
- [2] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.).
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2015 r. poz. 1554).
- [4] Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2007 r. Nr 86, poz. 579).



Pracownia Melioracyjna
melioprojekt
98-200 Sieradz
ul. Paderewskiego 2a
tel./fax 43 8220473
email: melioprojekt@pro.onet.pl

„Przebudowa rowów w osiedlach Zapusta i Wola Dzierlińska
w Sieradzu na odcinkach od rzeki Myji do ul. Ludowej”

PROJEKT BUDOWLANY

1.3. Inwestor, oznaczenie jego siedziby i adresu

Gmina Miasto Sieradz

98-200 Sieradz, plac Wojewódzki 1
tel. 43/826-61-65, 43/826-61-16; fax. 43/822-30-05
<http://www.umsieradz.pl>

1.4. Numery działek ewidencyjnych, na których obiekt będzie usytuowany

Tytuł prawny do dysponowania działką, na której przewidziana jest realizacja przedmiotowego zadania inwestycyjnego, posiada:

Działka 477/11 – obręb geod. 24
Właściciel: Skarb Państwa
Użytkownik: Polskie Koleje Państwowe S.A.
Z siedzibą w Warszawie
02 – 305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 142 A

Działka 485/2 – obręb geod. 24
Właściciel: Skarb Państwa
Użytkownik: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
90 – 113 Łódź, ul. Sienkiewicza 3

Działka **477/11 – obręb geod. 24** nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Miasto Sieradz, Inwestor uzyskał decyzję Prezydenta Miasta Sieradza odmawiającą wydania warunków zabudowy (decyzja z dn. 3 listopada 2016 r., znak: WU-A.6730.149.2016.AJ).

Działka nr 485/2 obręb 24 - rów Z-2, jest w zasięgu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w rejonie ulic: POW, Szlachecka, Wiejska i Dworska w Sieradzu Uchwalonego uchwałą Nr XXI/191/2008 Rady Miejskiej w Sieradzu z dnia 05.06.2008 r. (publ. w Dz. U. Woj. Łódzkiego Nr 221, poz. 2026 z dnia 30.06.2008 r.). Natomiast działka 485/2 obręb 24 - rów Z – nie jest objęta miejscowym planem, na ten obszar objęty inwestycją została wydana decyzja Nr 30/2017 o warunkach zabudowy z dnia 9 marca 2017 r. znak: WU-A.6730.10.2017.AJ.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowa inwestycja obejmuje tereny osiedli Zapusta Mała i Zapusta Wielka oraz Wola Dzierlińska w Sieradzu. Rozpatrywany teren inwestycji położony jest w zlewni rzeki Myji,



Pracownia Melioracyjna
melioprojekt
98-200 Sieradz
ul. Paderewskiego 2a
tel./fax 43 8220473
email: melioprojekt@pro.onet.pl

„Przebudowa rowów w osiedlach Zapusta i Wola Dzierlińska
w Sieradzu na odcinkach od rzeki Myji do ul. Ludowej”

PROJEKT BUDOWLANY

lewobrzeżnym dopływem rzeki Warty. Bezpośrednim odbiornikiem wód powierzchniowych z tego terenu jest istniejąca sieć rowów mających ujście do rzeki Myji.

Niniejszym opracowaniem objęto część rowów Z i Z-2 przeznaczonych do odbudowy/przebudowy na terenie zamkniętym PKP S.A. oraz na terenie działki drogowej.

Rowy te są obecnie w bardzo złym stanie technicznym (zamulone z silnym porostem, zarośnięte krzakami oraz drzewami). Ich przekroje zostały określone wiele lat temu, kiedy zlewnie stanowiły w większości grunty rolne oraz drogi gruntowe z nieliczną tylko zabudową mieszkalną.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziana jest przebudowa/odbudowa istniejących rowów Z i Z-2, która polegać będzie na wykonaniu niezbędnych umocnień oraz wyprofilowania skarp i dna poprzez nadanie im odpowiednich parametrów technicznych, dzięki którym zostanie udrożniony przepływ wód w rowach na terenie zamkniętym PKP i na działce drogi wojewódzkiej oraz umożliwi swobodny przepływ do dalszych odcinków rowów, których odbudowa/przebudowa objęta jest odrębnym projektem.

Roboty prowadzone na rowie Z

Znajduje się tutaj liczna infrastruktura podziemna, w związku z tym roboty na tym odcinku należy prowadzić ręcznie pod nadzorem administratorów urządzeń podziemnych. Prace będą polegać na wyprofilowaniu dna i skarp rowu do projektowanych parametrów.

Lokalizacja	- rów Z, od km 2+547 do km 2+563,5
Długość odcinka	- L = 16,5 m
Szerokość dna	- b = 0,8 m
Nachylenie skarp	- 1:n = 1:1,5,
Spadek dna	- i = 1,2 ‰
Umocnienie	- umocnienie stopy skarp kiską faszynową Ø 20 cm, darniowanie pasem 1,0 m, wyżej obsiew mieszkanką traw

Roboty prowadzone pod mostem stalowym kolejowym PKP

Rów Z usytuowany jest pod mostem kolejowym w km 61 + 034 w linii Łódź Kaliska – Tuplice, w km rowu 2+563,5 – 2+572,5, obejmując działkę nr 477/11 obręb 24. Rozwiązanie projektowe przewiduje przebudowę istniejącego dna pod mostem poprzez pogłębienie go o 30 cm. Zabieg ten nie narusza konstrukcji istniejących przyczółków mostowych. W części graficznej przedstawiono rozwiązanie pogłębienia rowu pod mostem (rys.4.1 część graficzna). Polega ono na ułożeniu w dnie i na skarpach płyt drogowych żelbetowych o wymiarach 3,0 x 1,0 x 0,15 m oraz na terenie przy przyczółkach płyt drogowych żelbetowych o wymiarach 3,0 x 0,75 x 0,15 m.



Pracownia Melioracyjna
melioprojekt
98-200 Sieradz
ul. Paderewskiego 2a
tel./fax 43 8220473
email: melioprojekt@pro.onet.pl

„Przebudowa rowów w osiedlach Zapusta i Wola Dzierlińska
w Sieradzu na odcinkach od rzeki Myji do ul. Ludowej”

PROJEKT BUDOWLANY

Projektowane parametry rowu pod mostem kolejowym:

Lokalizacja	row Z, od km 2+563,5 do km 2+572,5
Długość odcinka	- L = 9,0 m
Szerokość dna	- b = 1,0 m
Nachylenie skarp	- 1:n = 1:1,5,
Spadek dna	- i = 1,2 ‰
Umocnienie	- umocnienie dna i skarp płytami drogowymi żelbetowymi

Lokalizacja	row Z, od 2+572,5 do km 2+588
Długość odcinka	- L = 15,5 m
Szerokość dna	- b = 0,8 m
Nachylenie skarp	- 1:n = 1:1,5,
Spadek dna	- i = 5,6 ‰
Umocnienie	- umocnienie stopy skarp kiszka faszynową Ø 20 cm, darniowanie pasem 1,0 m, wyżej obsiew mieszkanką traw

Projektowane parametry techniczne budowli:

Lokalizacja	-	row Z-2 km 0+835
Typ budowli	-	przepust P-3/80
Długość	-	L = 7,0 m
Średnica	-	80 cm
Rz. wlotu/wylotu	-	d. 136,55 / 136,54 m n.p.m.

Roboty prowadzone na rowie Z-2

Na terenie tym znajduje się przepust pod drogą ziemną na krańcu działki 477/11 w km 0+835. W miejsce istniejącego przepustu w km rowu 0+835, który zostanie rozebrany, wykonany będzie przepust typu P-3/80, adaptowany jako typowa budowla melioracyjna – przepusty (patrz: Zbiór Projektów Typowych Budowli Wodno – Melioracyjnych – Centralne Biuro Studiów i Projektów Wodnych Melioracji i Zaopatrzenia Rolnictwa w Wodę „BIPROMEL” Warszawa). Na rowie pomiędzy przepustami zostaną wykonane roboty polegające na pogłębieniu i wyprofilowaniu dna i skarpy rowu.

Lokalizacja	row Z-2, od 0+831,5 do km 0+884
Długość odcinka	- L = 52,5 m
Szerokość dna	- b = 0,8 m
Nachylenie skarp	- 1:n = 1:1,5,
Spadek dna	- i = 1,0 ‰



Pracownia Melioracyjna
melioprojekt
98-200 Sieradz
ul. Paderewskiego 2a
tel./fax 43 8220473
email: melioprojekt@pro.onet.pl

„Przebudowa rowów w osiedlach Zapusta i Wola Dzierlińska
w Sieradzu na odcinkach od rzeki Myji do ul. Ludowej”

PROJEKT BUDOWLANY

Umocnienie - umocnienie stopy skarp kiską faszynową \varnothing 20 cm, darniowanie pasem 1,0 m, wyżej obsiew mieszanką traw

Rów Z-2 przebiega przez przepust żelbetowy kolejowy w km 61+614 w linii Łódź – Tuplice, w km rowu w 0+888 obejmując działkę nr 477/11 w obrębie nr 24. Istniejący przepust żelbetowy kolejowy po części zasypany jest warstwą tłucznia kamiennego o grubości ok. 20 cm, w związku z tym planowane jest jego pogłębienie o 57 cm, jak również wbudowanie płyt żelbetowych o grubości 15 cm, wylewanych na mokro. Przewiduje się również umocnienie skarp płytami żelbetowymi drogowymi 3,0x1,0x0,15 m. Konstrukcja przepustu jak również jego stateczność nie zostanie naruszona. Schemat rozwiązania pod przepustem kolejowym przedstawiono na rysunku 4.2.

Lokalizacja	row Z-2, od km 0+884 do km 0+892
Długość odcinka	- L = 8,0 m
Szerokość dna	- b = 0,8 m
Nachylenie skarp	- 1:n = ~1:1
Spadek dna	- i = 1,0 ‰
Umocnienie	- dna i skarp płytami drogowymi żelbetowymi

Na odcinku od km 0+892 do km 0+898,5 zostanie wykonany spadek dna rowu i = 75 ‰. Rów na tym odcinku w dnie i skarpach zostanie ubezpieczony płytami ażurowymi.

Lokalizacja	row Z-2, od km 0+892 do km 0+898,5
Długość odcinka	- L = 6,5 m
Szerokość dna	- b = 0,8 m
Nachylenie skarp	- 1:n = 1:1,5,
Spadek dna	- i = 75 ‰
Umocnienie	- płyty ażurowe

Na odcinku od km 0+898,5 do km 0+906 rów otwarty należy ręcznie poczyścić w związku z licznymi kolizjami z infrastrukturą techniczną kolejową oraz innych podmiotów gospodarczych. Roboty te należy wykonać starannie i ze szczególną uwagą pod nadzorem administratorów poszczególnych urządzeń podziemnych.

Lokalizacja	row Z-2, od km 0+898,5 do km 0+920
Długość odcinka	- L = 21,5 m
Szerokość dna	- b = 0,8 m
Nachylenie skarp	- 1:n = 1:1,5,
Spadek dna	- i = 9,3 ‰

Rów na odcinku od km 0+920 do km 0+932,5 na działce nr 485/2 – obręb 24 znajduje się istniejący przepust komunikacyjny pod drogą wojewódzką – ul. POW.



Pracownia Melioracyjna
melioprojekt
98-200 Sieradz
ul. Paderewskiego 2a
tel./fax 43 8220473
email: melioprojekt@pro.onet.pl

„Przebudowa rowów w osiedlach Zapusta i Wola Dzierlińska
w Sieradzu na odcinkach od rzeki Myji do ul. Ludowej”

PROJEKT BUDOWLANY

Istniejący przepust jest obecnie zamulony w znacznej części co powoduje mały przepływ wód pod drogą i podtopienie terenów sąsiednich. Po oczyszczeniu i udrożnieniu przepustu zostanie usprawniony przepływ wód opadowych. Inwestor i projektant zrezygnowali z przebudowy istniejącego przepustu ponieważ w momencie uzgadniania rozwiązań projektowych oraz w trakcie prowadzonego postępowania wodnoprawnego napotkano trudności z ustaleniem administratora drogi – ulicy POW, nieruchomości o nr ewid. 485/2 – obręb 24.

4. WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT NA TERENIE ZAMKNIĘTYM

Prace na terenie zamkniętym PKP objętym niniejszym opracowaniem należy prowadzić zgodnie z uzyskanymi warunkami od administratora nieruchomości oraz urządzeń na niej się znajdujących.

PKP Polskie Linie Kolejowe

Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca - 20 dni wcześniej, zgłosi do Zakładu w Ostrowie Wielkopolskim termin rozpoczęcia i prowadzenia robót, oraz wyznaczenia nadzoru nad robotami z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Przed przystąpieniem do robót należy dokładnie zlokalizować kable, które znajdują się na terenie projektowanych robót i zabezpieczyć je przed uszkodzeniami. Roboty w pobliżu urządzeń kolejowych (kable) należy wykonywać ręcznie. Wykonawca zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód spowodowanych przebudową rowów. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpiecznych warunków pracy, za co ponosi będzie całkowitą odpowiedzialność. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

PKP TELKOL sp. z o.o.

Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą należącą do Spółki PKP TELKOL należy prowadzić po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni, pod nadzorem pracowników Spółki lub po wystąpieniu o wytyczenie infrastruktury na odcinku prowadzonych w danym czasie prac.

W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli PKP TELKOL.

Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabli miedzianych Spółki PKP Utrzymanie na odległość mniejszą niż 2 m, należy wykonywać wyłącznie ręcznie po uprzednim ich zlokalizowaniu i odkryciu z zachowaniem ostrożności. Nowobudowaną infrastrukturę podziemną w miejscach skrzyżowań z czynnymi kablami telekomunikacyjnymi należy posadowić poniżej istniejących kabli i dodatkowo zastosować rury osłonowe jako zabezpieczenie ochronne.

Pracownicy Spółki PKP TELKOL wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określą i wytyczą na gruncie przebieg trasy telekomunikacyjnego kabla miedzianego w sytuacji stwierdzenia, że jest on inny niż naniesiony na mapach w dokumentacji projektowej.

Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością Spółki PKP TELKOL, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne



Pracownia Melioracyjna
melioprojekt
98-200 Sieradz
ul. Paderewskiego 2a
tel./fax 43 8220473
email: melioprojekt@pro.onet.pl

„Przebudowa rowów w osiedlach Zapusta i Wola Dzierlińska
w Sieradzu na odcinkach od rzeki Myji do ul. Ludowej”

PROJEKT BUDOWLANY

straty PKP TELKOL Sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwanie lub uszkodzenie) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika Spółki lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo zostanie Wykonawca robót.

TK TELEKOM

Prace w bezpośrednim sąsiedztwie kanalizacji kablowej z kablem światłowodowym należy prowadzić po uprzednim powiadomieniu – wyprzedzeniem 14 dni, i pod nadzorem pracowników TK Telekom Spółka z o.o.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zabezpieczyć rurociąg z kablem OTK TK Telekom:

- Ręcznie odkopać/odkryć kabel światłowodowy celem zweryfikowania jego lokalizacji i rzędnych wysokościowych. Odkopany kabel TK Telekom należy zabezpieczyć dwudzielną grubościenną rurą polietylenową. Ponadto rura ochronna powinna być uszczelniona tak, aby zapobiec jej zamulaniu w trakcie eksploatacji.
- Przed przystąpieniem do robót należy dodatkowo odeskować rurociąg tak, aby w trakcie prowadzonych prac nie doszło do jego mechanicznego uszkodzenia. Dodatkowo operatorzy sprzętu ciężkiego winni być poinformowani o lokalizacji odkopanego kabla oraz poinstruowani o zwrócenie szczególnej uwagi na jego położenie – prace prowadzić przy widocznym odeskowaniu kanalizacji kablowej.
- Grubościenną rurę polietylenową należy tak ułożyć aby jej skrajne odcinki wystawały po 2 m od nowego skrajnego obrysu rowu.
- Odeskowanie należy ułożyć tak aby całkowicie przykryć odkopany rurociąg kablowy,
- Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i zgodnie z obowiązującymi normami PN i zakładową normą ZN-96_TPSA-004.

Należy zadbać aby rurociąg z kablem OTK znajdował się min 0,5 m pod odtworzonym rowem.

W komisji przekazania placu budowy musi uczestniczyć przedstawiciel Spółki TK Telekom Sp. z o.o.

Po zakończeniu prac odkryta kanalizacja kablowa / kabel TK Telekom musi zostać zakopana w pierwotnej lokalizacji, a w połowie głębokości wykopu kabla należy ułożyć taśmę ostrzegawczą – lokalizacyjną koloru pomarańczowego.

Za wszelkie ewentualne straty spółki TK Telekom wynikłe z powodu awarii kabla światłowodowego (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika TK Telekom lub niezgodnie z jego zaleceniami, obciążony finansowo zostanie Wykonawca robót.

W przypadku braku możliwości zabezpieczenia istniejącego i czynnego kabla światłowodowego własności TK Telekom przez Wykonawcę oraz w przypadku wystąpienia ryzyka uszkodzenia kabla w trakcie prowadzonych prac budowlanych i tym samym zakłócenie transmisji danych (na podstawie ustaleń komisji przekazania placu budowy) konieczne będzie wykonanie projektu branżowego przebudowy infrastruktury TK. Jedynym akceptowalnym przez Spółkę rozwiązaniem będzie przebudowa całego odcinka instalacyjnego kabla światłowodowego pomiędzy istniejącymi złączami przelotowymi – na koszt Inwestora. W celu uzgodnienia takiej przebudowy konieczne będzie przesłanie do zaopiniowania do Spółki TLK Telekom projektu budowlanego/wykonawczego dla takiego zadania.



Pracownia Melioracyjna
melioprojekt
98-200 Sieradz
ul. Paderewskiego 2a
tel./fax 43 8220473
email: melioprojekt@pro.onet.pl

„Przebudowa rowów w osiedlach Zapusta i Wola Dzierlińska
w Sieradzu na odcinkach od rzeki Myji do ul. Ludowej”

PROJEKT BUDOWLANY

Koniecznym jest przyjęcie, że wrysowana na mapę do celów [projektowych lokalizacja kabla światłowodowego TK Telekom jest lokalizacją orientacyjną i przybliżoną. Wobec powyższego jeżeli w trakcie realizacji inwestycji Wykonawca robót budowlanych napotka na niezinwentaryzowane sieci i/lub niepoprawnie zinwentaryzowane instalacje podziemne w dokumentacji projektowej lub uzgodnieniach, zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić zaistniałą sytuację do władz Spółki TK Telekom, w celu wydania aneksu do uzgodnienia i wykonania dodatkowych prac niezbędnych do zapewnienia prawidłowego funkcjonowania całej sieci TK Telekom na przedmiotowym odcinku.



Pracownia Melioracyjna
melioprojekt
98-200 Sieradz
ul. Paderewskiego 2a
tel./fax 43 8220473
email: melioprojekt@pro.onet.pl

„Przebudowa rowów w osiedlach Zapusta i Wola Dzierlińska
w Sieradzu na odcinkach od rzeki Myji do ul. Ludowej”

PROJEKT BUDOWLANY

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA¹

zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury¹⁾ z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**„Przebudowa rowów w osiedlach Zapusta i Wola Dzierlińska w Sieradzu
na odcinku od rzeki Myji do ulicy Ludowej”**

Inwestor:

Gmina Miasto Sieradz
98-200 Sieradz, plac Wojewódzki 1
woj. łódzkie
tel. 43/826-61-65, 43/826-61-16; fax. 43/822-30-05
<http://www.umsieradz.pl>

*Imię i nazwisko
projektanta
sporządzającego informację*

.....
pieczęć i podpis

¹ Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)



Pracownia Melioracyjna
melioprojekt
98-200 Sieradz
ul. Paderewskiego 2a
tel./fax 43 8220473
email: melioprojekt@pro.onet.pl

„Przebudowa rowów w osiedlach Zapusta i Wola Dzierlińska
w Sieradzu na odcinkach od rzeki Myji do ul. Ludowej”

PROJEKT BUDOWLANY

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres opracowania obejmuje roboty związane z przebudową/odbudową rowów Z i Z-2 przebiegających przez działkę nr 477/11 - obręb nr 24 w Sieradzu, która jest zaliczana do terenów zamkniętych oraz roboty wykonywane na działce nr 485/2 – obręb 24. Nieruchomość nr 477/11 jest w użytkowaniu Polskich Kolei Państwowych S.A. z siedzibą w Warszawie, działka nr 485/2 jest działką Skarbu Państwa, a będąca we władaniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Roboty budowlane będą polegać na pogłębieniu i umocnieniu rowów pod mostem kolejowym oraz przepustem kolejowym a następnie na doprowadzeniu rowów otwartych do parametrów projektowych. Natomiast roboty na przepustach pod drogą wojewódzką polegać będą na poczynieniu i udrożnieniu ich światła, aby zapewnić swobodny przepływ wód pod drogą.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Istniejący rów Z i Z-2 oraz rzeka Myja,
- Infrastruktura drogowa (drogi publiczne),
- Infrastruktura kolejowa,
- Infrastruktura techniczna – istniejąca sieć wodociągowa, kanalizacyjna, telekomunikacyjna i energetyczna.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Infrastruktura drogowa i kolejowa
- Prowadzenie prac w pobliżu istniejących rowów oraz cieku wodnego – rzeka Myja

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia bezpieczeństwa pracowników mogą wystąpić podczas:

- a) Wycinki drzew piłą mechaniczną i karczowania pni – roboty te mogą stwarzać ryzyko przygniecia oraz uszkodzenia ciała sprzętem do cięcia drzew lub karczowania pni. Należy zachować właściwą technologię cięcia oraz zapewnić bezpieczeństwo w stosunku do innych pracowników i ewentualnych osób trzecich poruszających się w pobliżu prowadzeni robót. Piłę mechaniczną powinni obsługiwać pracownicy z odpowiednimi uprawnieniami.
- b) Układania i rozbiórki dróg tymczasowych, rozbiórka budowli melioracyjnych oraz budowli komunikacyjnych na drogach rolniczych – roboty te mają charakter, który stwarza duże ryzyko przygniecia płytą, uderzenia elementami zawiesia linowego itp., i to zarówno przy układaniu jak również przy transporcie tych elementów na plac budowy (załadunek i rozładunek).
- c) Prowadzeniu robót budowlanych (ziemnych), zwłaszcza przy wykonywaniu wykopów, plantowaniu mechanicznym, przemieszczaniu mas ziemnych, mają charakter, który może stwarzać szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności np. przysypania ziemią, uderzenia elementami pracującego sprzętu itp.



Pracownia Melioracyjna
melioprojekt
98-200 Sieradz
ul. Paderewskiego 2a
tel./fax 43 8220473
email: melioprojekt@pro.onet.pl

„Przebudowa rowów w osiedlach Zapusta i Wola Dzierlińska
w Sieradzu na odcinkach od rzeki Myji do ul. Ludowej”

PROJEKT BUDOWLANY

- d) Prowadzenia robót w rejonie czynnej linii elektroenergetycznej. Przypomina się, że pod taką linią nie wolno sytuować stanowisk pracy bliżej niż w odległościach 3, 5, 10, 15 m dla linii o napięciu nieprzekraczającym odpowiednio 1, 15, 30, 110kV oraz 30 m dla linii powyżej 110kV, w przypadku konieczności wykonania prac w tym rejonie linie należy wyłączyć.
- e) Roboty będą prowadzone w sąsiedztwie rzeki, z tego tytułu wykonywanie robót w jej pobliżu może stwarzać ryzyko utonięcia pracowników. Ponadto w części zakres robót jest przewidziany do realizacji na terenie bezpośredniego zagrożenia powodzią. Dlatego też przy wykonywaniu tych robót należy prowadzić ciągły monitoring stanów wody i prognozy ich stanów.

Ponadto przy wykonywaniu w/w robót przy użyciu urządzeń i osprzętu elektrycznego, jak również przy ich podłączeniu do linii lub agregatu prądotwórczego, konieczne będzie wykonywanie robót w pobliżu linii elektroenergetycznych, w odległości mniejszych niż dopuszczalne. W takiej sytuacji istnieje zagrożenie porażenia prądem elektrycznym ze skutkiem śmiertelnym.

Przy wykonywaniu części prac przy transporcie materiałów na budowę (i z budowy) może dojść na placu budowy do potrącenia przez przejeżdżające pojazdy lub do wypadku drogowego.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do realizacji prac szczególnie niebezpiecznych powinny być przeprowadzone szkolenia stanowiskowe bez względu na fakt ich wcześniejszego przeprowadzenia na podobnym stanowisku. To samo dotyczy zapoznania pracowników z ryzykiem. Ponadto:

- pracownicy nadzoru technicznego na budowie (kierownik budowy, kierownicy robót) powinni posiadać uprawnienia do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- każdy pracownik powinien posiadać aktualne orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do wykonywania pracy na zajmowanym stanowisku i być odpowiednio przeszkolony;
- pracownik obsługujący maszyny i urządzenia, które wymagają specjalnych kwalifikacji, powinien legitymować się świadectwem potwierdzającym posiadanie takich kwalifikacji;
- pracownicy powinni być przez pracodawcę wyposażeni w odzież i obuwie robocze oraz środki ochrony indywidualnej i stosować je podczas wykonywania pracy;
- dla wszystkich stanowisk pracy na budowie należy opracować ocenę ryzyka zawodowego i o ryzyku tym poinformować pracowników. Należy też konsultować z nimi działania na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa pracy na budowie.

W przypadku do podwykonawców niestosujących i nieegzekwujących stosowania przez pracowników przepisów bhp i przepisów bioz wymaganych na stanowisku pracy powinny być wyciągane konsekwencje, do wstrzymania robót z winy podwykonawcy włącznie.



Pracownia Melioracyjna
melioprojekt
98-200 Sieradz
ul. Paderewskiego 2a
tel./fax 43 8220473
email: melioprojekt@pro.onet.pl

„Przebudowa rowów w osiedlach Zapusta i Wola Dzierlińska
w Sieradzu na odcinkach od rzeki Myji do ul. Ludowej”

PROJEKT BUDOWLANY

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Szczegółowe wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia określają przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szczegółowe zapisy w tym zakresie powinien zawierać plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Obowiązek opracowania planu bioz lub zapewnienia jego opracowania, ciąży na kierowniku budowy. W szczególności powinien on uwzględniać:

- jeżeli na tym samym placu budowy jednocześnie działa dwóch lub więcej wykonawców, to winien być ustanowiony koordynator ds. bhp., obowiązek pełnienia funkcji koordynatora nałożony został na kierownika budowy;
- dla wszystkich stanowisk pracy na budowie należy opracować ocenę ryzyka zawodowego i o ryzyku tym poinformować pracowników. Należy też konsultować z nimi działania na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa pracy na budowie;
- przy organizowaniu pracy należy uwzględniać wymagania, jakie winny być spełnione przy zatrudnianiu młodocianych;
- należy przestrzegać przepisów regulujących zasady wykonywania ręcznych prac transportowych.
- stałe stanowiska pracy na otwartej przestrzeni, a w szczególności stanowiska operatorów maszyn i sprzętu, należy zabezpieczyć przed wpływami atmosferycznymi i przedmiotami – za pomocą daszków, a w okresie zimowym osłonić, zapewniając dobrą widoczność operatorowi;
- nie wolno sytuować stanowisk pracy pod czynnymi napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi bliżej niż w odległościach 3, 5, 10, 15 m dla linii o napięciu nieprzekraczającym odpowiednio 1, 15, 30, 110kV oraz 30 m dla linii powyżej 110kV, w przypadku konieczności wykonania prac w tym rejonie linie należy wyłączyć;
- osoby na stanowiskach pracy na wysokości (1 m powyżej poziomu podłogi lub ziemi) powinny być zabezpieczone przed upadkiem z wysokości przy pomocy środka ochrony zbiorowej, jakim są głównie balustrady składające się z poręczy ochronnej na wysokości 1,1 m, deski krawężnikowej o wysokości 15 cm i wypełnienia pomiędzy poręczą a deską. Środki ochrony indywidualnej należy stosować wtedy, gdy stosowanie środków zbiorowych jest niemożliwe lub nieuzasadnione;
- otwory technologiczne w stropach, studniach itp. oraz krawędzie otwartych powierzchni, w pobliżu których znajdują się stanowiska pracy, winny być zabezpieczone balustradami opisanymi powyżej.
- wszelkie czynności związane z instalacjami i urządzeniami elektrycznymi mogą być wykonywane tylko przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia;
- urządzenia i instalacje powinny mieć zapewnioną ochronę przeciwporażeniową przed dotykiem bezpośrednim i pośrednim, potwierdzoną wynikami pomiarów;
- budowlane rozdzielnice prądu powinny być prawidłowo rozmieszczone (maksymalnie 50 m od odbiornika) i zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych;
- przewody zasilające powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a przyłączenia do rozdzielnic wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo;
- należy prowadzić okresowe kontrole stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych (raz na miesiąc) i stanu oporności tych urządzeń (dwa razy w roku);
- maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być montowane i eksploatowane zgodnie ze wskazaniami producenta i posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację



Pracownia Melioracyjna
melioprojekt
98-200 Sieradz
ul. Paderewskiego 2a
tel./fax 43 8220473
email: melioprojekt@pro.onet.pl

„Przebudowa rowów w osiedlach Zapusta i Wola Dzierlińska
w Sieradzu na odcinkach od rzeki Myji do ul. Ludowej”

PROJEKT BUDOWLANY

zgodności. Powinny też być wyposażone w odpowiednie zabezpieczenia i urządzenia ochronne;

- maszyny i narzędzia ręczne powinny być utrzymywane w stanie pełnej sprawności technicznej i użytkowane zgodnie z przeznaczeniem przez osoby przeszkolone w tym zakresie, a w szczególnych przypadkach przez osoby posiadające udokumentowane kwalifikacje;
- maszyny i urządzenia podlegające dozorowi technicznemu mogą być użytkowane tylko po uzyskaniu świadectwa dopuszczającego je do ruchu;
- narzędzia ręczne i drabiny muszą być we właściwym stanie technicznym;
- dla wszystkich maszyn i urządzeń powinny być opracowane i udostępnione do stałego korzystania instrukcje bezpiecznej obsługi i konserwacji;
- maszyny powinny być oznaczone odpowiednimi znakami i barwami bezpieczeństwa;
- roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, który określa m.in. położenie podziemnych instalacji i urządzeń. Bezpieczną odległość od tych instalacji (odległość, w jakiej mogą być wykonywane prace naziemne) powinien ustalić kierownik budowy;
- miejsca niebezpieczne przy wykopach należy ogrodzić (balustradami wys. 1,1 m w odległości 1 m od krawędzi wykopu) i oznaczyć napisami ostrzegawczymi, a w porze nocnej i po zmroku zaopatrzyć w światła ostrzegawcze;
- ściany wykopów należy zabezpieczyć przez wykonanie obudowy lub skarp o bezpiecznym kącie nachylenia;
- przy głębokości wykopu większej niż 1 m należy wykonać bezpieczne zejścia i wyjścia, rozmieszczone nie rzadziej, niż co 20 m;
- urobek wydobywany z wykopu należy składować w odległości min. 60 cm od krawędzi wykopu lub poza strefą klina odłamu gruntu, jeżeli ściany nie są obudowane;
- koparka powinna być ustawiona nie bliżej niż 60 cm od krawędzi wykopu lub poza strefą klina odłamu gruntu. Pomiędzy koparką a wykopem przebywanie osób jest zabronione.

Poza wyżej wymienionymi ograniczeniami, proponuje się ustalić w bioz następujące ogólne warunki i zalecenia dotyczące czynności zabezpieczających mogących głównie wynikać podczas robót przygotowawczych i ziemnych:

- a) przy natrafieniu na przedmioty zabytkowe lub szczątki archeologiczne należy niezwłocznie zawiadomić o tym inwestora oraz odpowiednie władze konserwatorskie, wstrzymując jednocześnie na obszarze wykopalisk roboty, aż do decyzji tych władz,
- b) w przypadku napotkania przedmiotów wybuchowych lub niebezpiecznych (np. zapalniki, pociski, bomby lotnicze, beczki lub naczynia z płynami łatwopalnymi itp.) względnie przedmiotów trudnych do identyfikacji, należy:
 - wszelkie roboty w obrębie odkrycia natychmiast przerwać,
 - miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
 - zawiadomić najbliższy posterunek Policji oraz władze administracyjne, na terenie których nastąpiło odkrycie, a dalsze prace mogą być wykonane za zezwoleniem tych organów zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie,
- c) jeżeli w obrębie prowadzonych robót ziemnych napotka się na urządzenia podziemne (np. instalacyjne, wodociągowe, kanalizacyjne ciepłne, gazowe, elektryczne, drenażowe itp.), nie przewidziane w dokumentacji technicznej, wówczas roboty należy przerwać, powiadomić Inwestora i nadzór autorski, a dalsze prace prowadzić dopiero po uzgodnieniu trybu postępowania z instytucjami sprawującymi nadzór nad tymi urządzeniami,
- d) w przypadku natrafienia, w trakcie wykonywania robót ziemnych na nie przewidziane w dokumentacji technicznej warunki wodno-gruntowe, uniemożliwiające lub w znacznym



Pracownia Melioracyjna
melioprojekt
98-200 Sieradz
ul. Paderewskiego 2a
tel./fax 43 8220473
email: melioprojekt@pro.onet.pl

„Przebudowa rowów w osiedlach Zapusta i Wola Dzierlińska
w Sieradzu na odcinkach od rzeki Myji do ul. Ludowej”

PROJEKT BUDOWLANY

stopniu utrudniające prowadzenie robót należy niezwłocznie powiadomić Inwestora i nadzór autorski celem podjęcia odpowiednich decyzji.

Wykaz aktów prawnych regulujących szczegółowo warunki organizacyjne i techniczne warunki w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (prawne):

- 1) Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1666 z późniejszymi zmianami).
- 2) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1332).
- 3) Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. nr 122, poz. 1321 z późniejszymi zmianami).
- 4) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 1997 r. nr 129, poz. 844 z późniejszymi zmianami).
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401).
- 6) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118, poz. 1263 z 2001 r.).
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126).
- 8) Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi (Dz. U. nr 15, poz. 58).
- 9) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bhp przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. nr 26, poz. 313 z późniejszymi zmianami).
- 10) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 62 poz. 85).
- 11) Rozporządzenie Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 30 maja 1996 r. w sprawie przeprowadzenia badań lekarskich pracowników, zakresu profilaktycznej opieki zdrowotnej nad pracownikami oraz orzeczeń lekarskich wydawanych do celów przewidzianych w Kodeksie pracy (Dz. U. nr 69, poz. 332 z późniejszymi zmianami).
- 12) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. nr 62, poz. 288).
- 13) Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie szczególnych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci (Dz. U. nr 89, poz. 828 z późniejszymi zmianami).
- 14) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 grudnia 1990 r. w sprawie wykazu prac wzbronionych młodocianym (Dz. U. nr 85, poz. 500 z późniejszymi zmianami).
- 15) Polska Norma – PN-88/E-08400/10 „Narzędzia ręczne o napędzie elektrycznym. Badania kontrolne w czasie eksploatacji”.
- 16) Polska Norma – PN-EN 131-1+AC Drabiny. Rodzaje i wymiary funkcjonalne.
- 17) Polska Norma – PN-EN 131-1+AC Drabiny. Wymagania i badania oraz oznakowanie.
- 18) Polska Norma – PN-P-84525: 1998 Odzież robocza. Obuwie robocze.
- 19) Polska Norma – PN-EN-340 Odzież ochronna. Wymagania ogólne.



Pracownia Melioracyjna
melioprojekt****
98-200 Sieradz
ul. Paderewskiego 2a
tel./fax 43 8220473
email: melioprojekt@pro.onet.pl

„Przebudowa rowów w osiedlach Zapusta i Wola Dzierlińska
w Sieradzu na odcinkach od rzeki Myji do ul. Ludowej”

PROJEKT BUDOWLANY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Mapa pogładowa
- 2.1 Projekt zagospodarowania terenu 1:1000
- 2.2 Projekt zagospodarowania terenu 1:500
- 2.3 Projekt zagospodarowania terenu 1:1000
- 2.4. Projekt zagospodarowania terenu 1:500
- 3.1 Przekrój podłużny rowu Z – odcinek w rejonie PKP
- 3.2 Przekrój podłużny rowu Z-2 – odcinek w rejonie PKP
- 4.1 Schemat rozwiązania przejścia pod mostem – rów Z
- 4.2 Schemat rozwiązania przejścia pod mostem – rów Z-2



Pracownia Melioracyjna
melioprojekt
98-200 Sieradz
ul. Paderewskiego 2a
tel./fax 43 8220473
email: melioprojekt@pro.onet.pl

„Przebudowa rowów w osiedlach Zapusta i Wola Dzierlińska
w Sieradzu na odcinkach od rzeki Myji do ul. Ludowej”

PROJEKT BUDOWLANY

Opinie, decyzje i uzgodnienia

1. Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi odmawiająca wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia z dnia 7 października 2016 r., znak: WOOŚ-I.4210.10.2016.KGa.2;
2. Pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. znak WOOŚ-I.4210.19.2016.KGa.3
3. Decyzja Nr 178/2016 z dnia 3 listopada 2016 r., znak: WU-A.149.2016.AJ odmawiająca ustalenia warunków zabudowy w drodze decyzji wydana przez Prezydenta Miasta Sieradza;
4. Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w rejonie ulic: POW, Szlachecka, Wiejska i Dworska w Sieradzu z dnia 27 października 2015 r., znak: WU-A.6727.1.50.2015 r.;
5. Wypis ze zbioru bazy danych EGiB
6. Pismo Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi Terenowy Inspektorat w Sieradzu z dnia 14 marca 2016 r., znak: ISW/6216/45/113/2015;
7. Pismo Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi Terenowy Inspektorat w Sieradzu z dnia 11 lutego 2015 r., znak: I-S/6216/u-117/39/2015;
8. Uzgodnienie z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Łodzi z dnia 12.03.2019 r. znak:UD.7045.5.43.2019.PN
9. Uzgodnienie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim z dnia 5.04.2019 r. znak: IZDK 1c-505-97/15/43/19
9. Uzgodnienie PKP TELKOL sp. z o.o. w Warszawie z dnia 28.02.2019 r. znak:RU3O6-504-118/2019
10. Uzgodnienie TK TELEKOM sp. z o.o. w Warszawie z dnia 11.03.2019 r. znak: LBPSj-508-0195/19
11. Decyzja wodnoprawna z dnia 28 września 2017 r. znak: ZOP.4400.6.2017.1317 wydana przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu;
12. Uprawnienia budowlane projektanta;
13. Wpis do ŁOIIB projektanta;
14. Oświadczenie projektanta.