

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W SIERADZU

z dnia 2019 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696 i 1815) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, z uwzględnieniem wieku pojazdu oraz jego wpływu na środowisko:

| Dopuszczalna masa całkowita i wiek pojazdu | Stawka podatku w złotych od: | |
|--|--|-------------|
| | Pojazdów spełniających normy czystości spalin EURO | Pozostałych |
| 1 | 2 | 3 |
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | | |
| - samochody do 5 lat włącznie | 366,00 | 428,00 |
| - samochody powyżej 5 lat do 10 lat włącznie | 458,00 | 519,00 |
| - samochody powyżej 10 lat | 550,00 | 611,00 |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | | |
| - samochody do 5 lat włącznie | 611,00 | 713,00 |
| - samochody powyżej 5 lat do 10 lat włącznie | 764,00 | 865,00 |
| - samochody powyżej 10 lat | 916,00 | 1 018,00 |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | | |
| - samochody do 5 lat włącznie | 733,00 | 855,00 |
| - samochody powyżej 5 lat do 10 lat włącznie | 916,00 | 1 038,00 |
| - samochody powyżej 10 lat | 1 099,00 | 1 222,00 |

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku w złotych od: | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| | | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| nie mniej niż | mniej niż | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 1 323,00 | 1 629,00 |
| 13 | 14 | 1 374,00 | 1 680,00 |
| 14 | 15 | 1 425,00 | 1 731,00 |
| 15 | | 1 476,00 | 1 782,00 |
| trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 1 527,00 | 1 832,00 |
| 17 | 19 | 1 578,00 | 1 883,00 |
| 19 | 21 | 1 629,00 | 1 934,00 |
| 21 | 23 | 1 680,00 | 1 985,00 |

| | | | |
|-----------------------------|----|----------|----------|
| 23 | 25 | 1 731,00 | 2 036,00 |
| 25 | | 1 782,00 | 2 087,00 |
| cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 1 832,00 | 2 138,00 |
| 25 | 27 | 1 883,00 | 2 189,00 |
| 27 | 29 | 1 934,00 | 2 240,00 |
| 29 | 31 | 1 985,00 | 2 443,00 |
| 31 | | 2 036,00 | 2 494,00 |

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z uwzględnieniem wieku pojazdu oraz jego wpływu na środowisko:

| Wiek pojazdu | Stawka podatku w złotych od: | |
|--|--|-------------|
| | Pojazdów spełniających normy czystości spalin EURO | Pozostałych |
| 1 | 2 | 3 |
| - ciągnik do 5 lat włącznie | 509,00 | 713,00 |
| - ciągnik powyżej 5 lat do 10 lat włącznie | 764,00 | 1 018,00 |
| - ciągnik powyżej 10 lat | 1 120,00 | 1 425,00 |

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku w złotych od: | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| | | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| nie mniej niż | mniej niż | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 1 578,00 | 1 629,00 |
| 18 | 25 | 1 608,00 | 1 680,00 |
| 25 | 31 | 1 680,00 | 1 751,00 |
| 31 | | 1 731,00 | 1 934,00 |
| trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 1 782,00 | 1 883,00 |
| 40 | | 2 138,00 | 2 545,00 |

5) od przyczep i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z uwzględnieniem wieku pojazdu:

| Wiek pojazdu | Stawka podatku w złotych od: |
|--|------------------------------|
| 1 | 2 |
| - przyczepy i naczepy do 5 lat włącznie | 713,00 |
| - przyczepy i naczepy powyżej 5 lat do 10 lat włącznie | 916,00 |
| - przyczepy i naczepy powyżej 10 lat | 1 120,00 |

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku w złotych od: | |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| | | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| nie mniej niż | mniej niż | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 1 089,00 | 1 171,00 |
| 18 | 25 | 1 140,00 | 1 191,00 |
| 25 | | 1 171,00 | 1 222,00 |
| dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 1 242,00 | 1 323,00 |
| 28 | 33 | 1 293,00 | 1 374,00 |
| 33 | 38 | 1 395,00 | 1 425,00 |
| 38 | | 1 425,00 | 1 731,00 |
| trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 1 446,00 | 1 456,00 |
| 38 | | 1 473,00 | 1 802,00 |

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, z uwzględnieniem wieku pojazdu oraz jego wpływu na środowisko:

| Wiek pojazdu i ilość miejsc do siedzenia | Stawka podatku w złotych od: | |
|---|--|-------------|
| | Pojazdów spełniających normy czystości spalin EURO | Pozostałych |
| 1 | 2 | 3 |
| a) mniejszej niż 22 miejsca | | |
| - autobusy do 5 lat włącznie | 641,00 | 855,00 |
| - autobusy powyżej 5 lat do 10 lat włącznie | 926,00 | 1 140,00 |
| - autobusy powyżej 10 lat | 1 211,00 | 1 425,00 |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca | | |
| - autobusy do 5 lat włącznie | 814,00 | 1 079,00 |
| - autobusy powyżej 5 lat do 10 lat włącznie | 1 171,00 | 1 425,00 |
| - autobusy powyżej 10 lat | 1 527,00 | 1 802,00 |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Sieradza.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XIV/94/2015 Rady Miejskiej w Sieradzu z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego z 2015 r. poz. 5129).

§ 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2020 r.

2. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez rozplakatowanie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Sieradza i zamieszczenie jej treści na stronie internetowej Urzędu Miasta Sieradza.

Przewodnicząca Rady Miejskiej
w Sieradzu

Urszula Rozmarynowska

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłaszania aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170) wysokość stawek podatku od środków transportowych określa, w drodze uchwały, rada gminy. Stawki określone przez radę nie mogą przekroczyć stawek maksymalnych ustalonych ww. ustawą. Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2019 r. (M.P. z dnia 17.07.2019 r. poz. 689) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2019 r. w stosunku do I półrocza 2018 r. wyniósł 101,8 (wzrost cen o 1,8 %). W związku z powyższym wzrosły stawki maksymalne podatków i opłat lokalnych, w tym stawki podatku od środków transportowych - Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 (M.P. z dnia 06.08.2019 r. poz. 738).

Ostatni wzrost rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Miasta Sieradza, Rada Miejska w Sieradzu określiła uchwałą Nr XIV/118/2007 z dnia 29 listopada 2007 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego z 2007 r. Nr 383, poz. 3739), począwszy od dnia 1 stycznia 2008 r. Stawek podatku od środków transportowych nie podwyższano więc przez okres 11 lat. W przedłożonym projekcie uchwały proponuje się określenie stawek podatku od środków transportowych podwyższonych o wskaźnik wzrostu cen ogłoszony przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, tj. wzrost o 1,8% (w zaokrągleniu do pełnych złotych).