

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT W REJONIE PRZEWIDYWANEGO ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO

Adres: Droga powiatowa numer 1776E - ulica Armii Krajowej
w Sieradzu

Nazwa zadania: Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej
numer 1776E - ulicy Armii Krajowej na działkę nr ewid. 5390
(ul. Sybiraków) w Sieradzu

Inwestor: Gmina Miasto Sieradz, Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz

Opracowanie: Sławomir Kolanus

ZATWIERDZAM

DATA 06 MAJ 2020

OPINIOWANO
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
bez uwag / z uwagami

Powiatowy Zarząd Dróg
w Sieradzu, Pl. Wojewódzki 3
Nr projektu 100. 2020
podpis

Starszy specjalista
ds. inżynierii ruchu drogowego
Janusz Górcz

Z up. STAROSTY

Tomasz Baliński
CZŁONEK ZARZĄDU

Maj, 2020 r.

OPIS TECHNICZNY

I. Temat opracowania

Projekt obejmuje czasową organizację ruchu w związku z planowaną budową zjazdu publicznego z drogi powiatowej numer 1776E - ulicy Armii Krajowej na działkę nr ewid. 5390 (ul. Sybiraków) w Sieradzu. Projekt ma na celu zapewnienie prawidłowej organizacji ruchu w trakcie prowadzenia robót.

II. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 110),
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

III. Stan istniejący drogi

Droga numer 1776E - ulica Armii Krajowej w Sieradzu posiada kategorię drogi powiatowej. Droga ta w miejscu prowadzonych robót znajduje się w terenie zabudowanym na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h (w godz. od 5⁰⁰ do 23⁰⁰) oraz zakaz wyprzedzania. Ulica ta posiada

jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 7,00 m. Wzdłuż jezdni (strona prawa jadąc od ulicy 3 Maja) zlokalizowane są miejsca parkingowe. Za nimi znajduje się chodnik.

IV. Stan projektowany

Projektowane oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego mają na celu ochronę życia i mienia uczestników ruchu i osób pracujących w pasie drogowym, a w niektórych przypadkach także użytkowników terenów przyległych. Oznakowanie to także ma na celu zminimalizowanie uciążliwości spowodowanych budową zjazdu publicznego. Miejsce robót należy wygrodzić zaporami U-20a, U-20b i U-3d wraz ze znakiem B-41 - „zakaz ruchu pieszych” oraz tabliczką o treści „uwaga przejście drugą stroną ulicy”. O robotach kierowcy zostaną poinformowani odpowiednimi znakami:

- A-14 - „roboty drogowe”,
- A-12b „zwężenie jezdni - prawostronne”,
- A-12c „zwężenie jezdni - lewostronne”,
- A-30 - „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką o treści „piesi”.

Szczegółowe rozmieszczenie znaków przedstawiono na załączonym schemacie.

Przez cały czas trwania robót należy szczególną uwagę zwrócić na bezpieczeństwo pieszych.

Czas trwania robót w pasie drogowym przewidywany jest na 1 dzień.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

V. Montaż znaków

- Znaki należy umocować na słupkach metalowych o przekroju okrągłym.
- Odległość umieszczenia znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,5 m (mierzy się ją w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku).
- Znaki należy umieścić na wysokości 2,2 m mierząc od dolnej krawędzi tarczy znaku.
- Do wygradzania miejsca robót należy zastosować zapory drogowe „U-20a”, „U-20b”, „U-3d” o długości nie krótszej niż 0,75 m (zawierającą co najmniej dwa pola czerwone i jedno białe) każda.
- Zapory drogowe należy umocować na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

VI. Zestawienie znaków drogowych użytych w projekcie

1. Znak A-14 - „roboty drogowe” 2 szt.
2. Znak A-12b „zwężenie jezdni - prawostronne” 1 szt.
3. Znak A-12c „zwężenie jezdni - lewostronne” 1 szt.
4. Znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką o treści „piesi” 2 szt.
5. Znak B-41 „zakaz ruchu pieszych” 2 szt.
6. Tabliczka o treści „uwaga przejście drugą stroną ulicy” 2 szt.
7. Zapory drogowe U-20a, U-20b i U-3d wg potrzeb

VII. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu:

maj - czerwiec 2020 r.

VIII. Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:

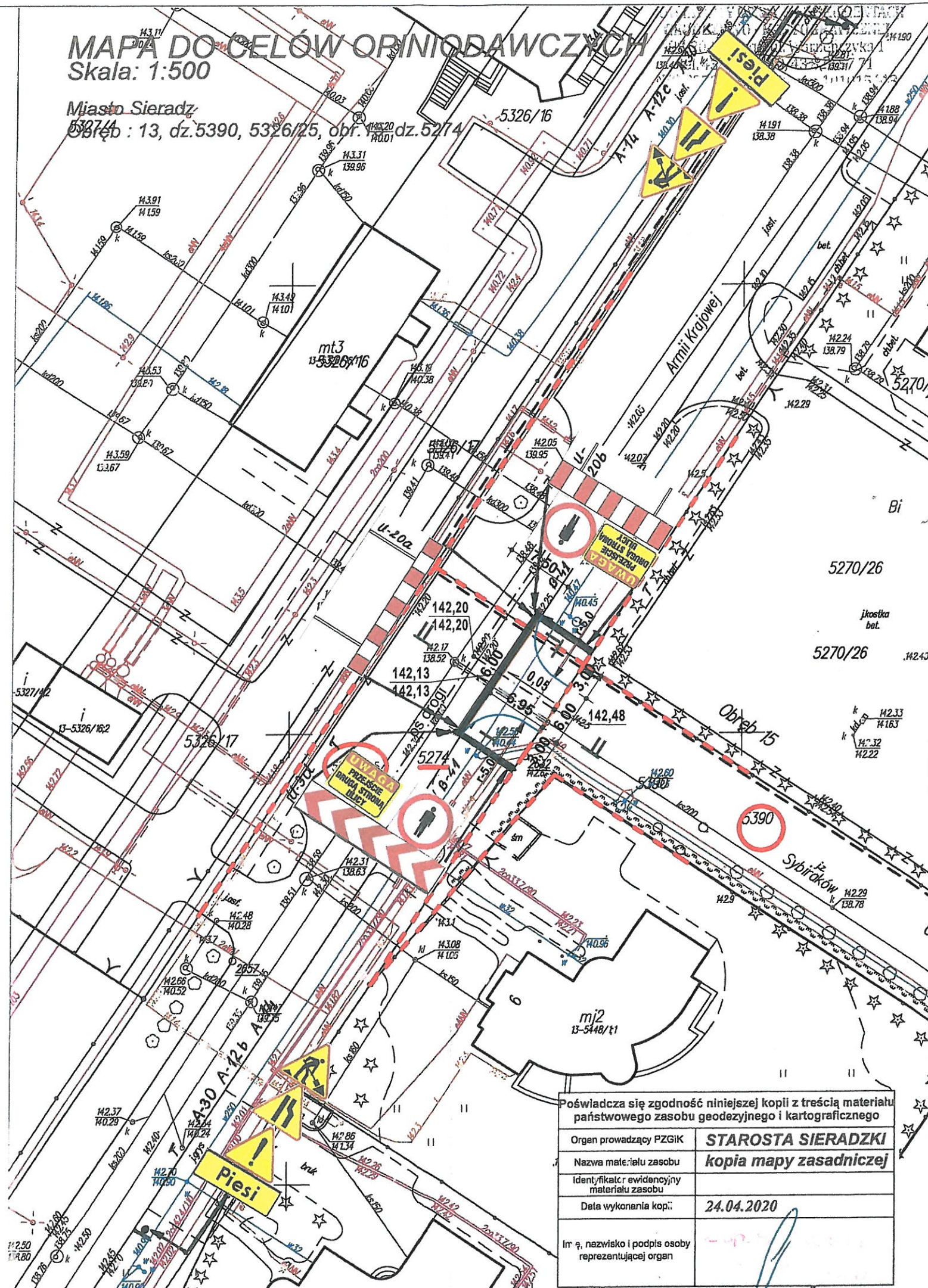
maj - czerwiec 2020 r.

MAPA DO CEŁÓW OPINIODAWCZYCH

Skala: 1:500

Miasto Sieradz

Obręb : 13, dz. 5390, 5326/25, obr. 5274



Biuo Architektoniczne

Sławomir Kolanus, 98-200 Sieradz ul. Droga Brzezińska 17
Biuro, 98-200 Sieradz ul. P.O.W. 59 lok. 2 tel. 502 02 98 51

LEGENDA:

GRANICE DZIAŁEK

NAWIERZCHNIA PROJEKTOWANEGO
ZJAZDU PUBLICZNEGO Z KOSTKI BRUKOWEJ

SPADKI PODŁUŻNE

KRAWĘŻNIKI 0,15x0,3x1,00 WYS. 15 CM

OPORNIK 0,12x0,25x1,00 CAKOWICIE ZATOPIONY

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

$V = 40 \text{ km/h} + B-25 - \text{istn.}$



Kolanus

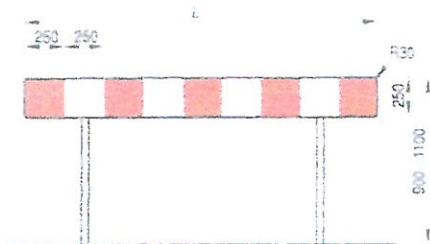
Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący PZGIK	STAROSTA SIERADZKI
Nazwa materiału zasobu	kopia mapy zasadniczej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	
Data wykonania kopii	24.04.2020
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

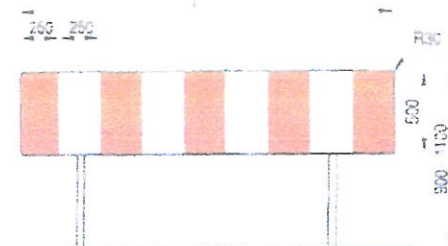
stadium:	skala:	adres inwestycji:
PROJEKT BUDOWLANY	1:500	98-200 Sieradz ul. Armii Krajowej dz. nr 5274 obr. 15, 5326/25 obr. 13
autor:	data:	autor projektu:
DROGOWA	05.2020	tech. Zbigniew Lorent upr. nr UAN-8386/3/88
		opracował: mgr inż. Sławomir Kolanus
nazwa inwestycji:		
BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 1776 (UL. ARMII KRAJOWEJ) NA DZIAŁKĘ 5390		
nazwa rysunku:		
projekt zagospodarowania terenu		
PROGRAM	ArchiCAD lic. nr SN 2-2771178	nr rysunku:
		1 pzt

WZORY ZAPÓR DROGOWYCH

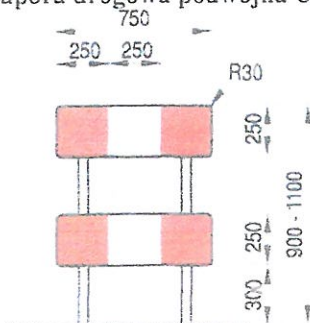
1. Zapora drogowa pojedyncza U-20a



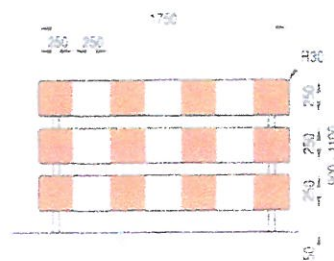
2. Zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b



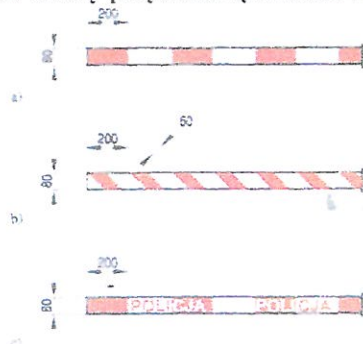
3. Zapora drogowa podwójna U-20c



4. Zapora drogowa potrójna U-20d



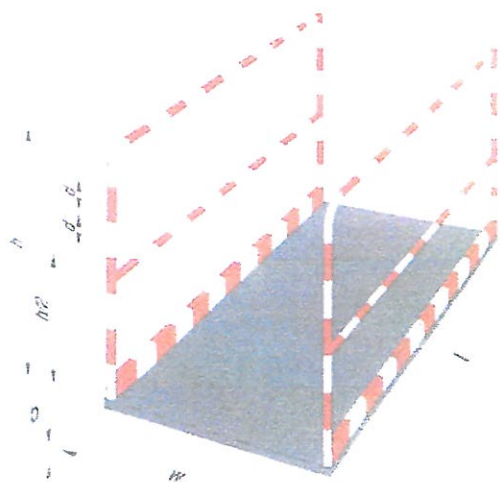
5. Wzory przykładowych taśm U-22



6. Tablica prowadząca w lewo ciągła U-3b.

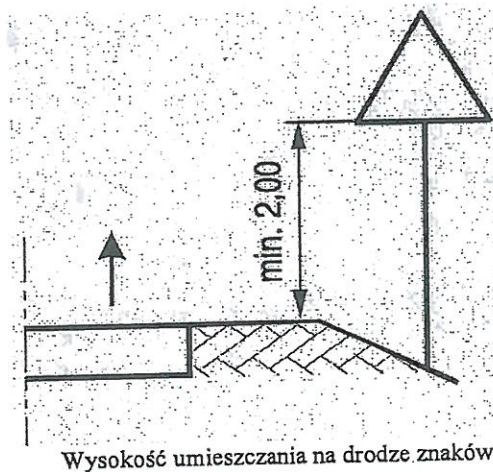
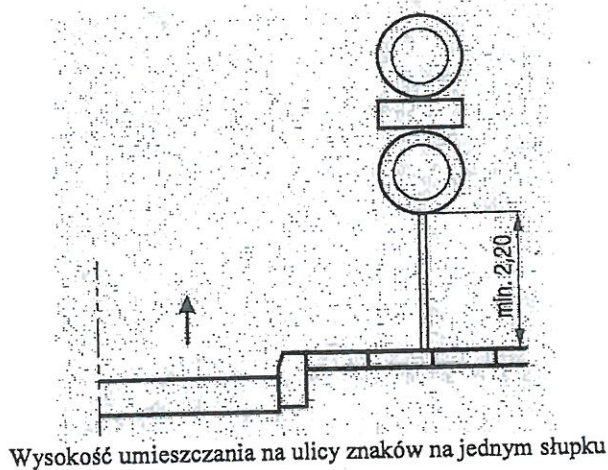
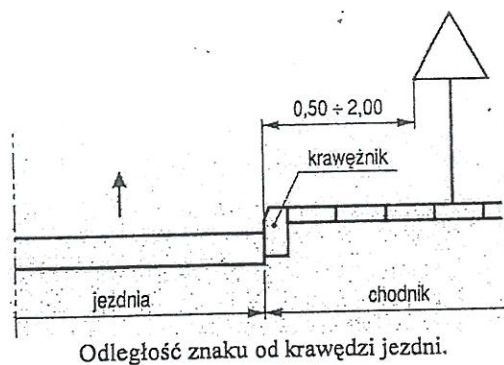


KŁADKA DLA PIESZYCH U-28.



Wysokość	Długość	Szerokość	Wysokość listew bocznych	Szerokość pasów białoczerwonych
h	l	w	b	d
1100	1500	min. 1000	250	250
	2000			
	2500			

SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH.



Odległość znaków od jezdni:

Odległość znaków pionowych powinna wynosić:

- na drogach z pobocznymi gruntowymi na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni,
- na ulicach w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się poziomo od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

Wysokość umieszczania znaków:

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,20 m na ulicach oraz 2,0 m na drogach nie będących ulicami w obszarze zabudowanym.



KOMENDA POWIATOWA
POLICJI
W SIERADZU

Sieradz, dnia 06.05.20

L.dz. Rd 54. 2020

UZGODNIENIE Nr 100 / 2020

Przedstawiony projekt organizacji ruchu ~~doceLOWej~~ / na czas prowadzenia robót w pasie drogowym* na drodze powiatowej Nr 1776 E w miejscowości Sieradz m. AK w km — projekt dotyczy: budowy zjazdu.

opiniuję:

bez uwag / z nw. uwagami*:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu - powołując się na Nr mniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).

KOMENDANT

POWIATOWY POLICJI w SIERADZU

Z up. Komendanta Powiatowego Policji w Sieradzu

* niepotrzebne skreślić

S. KOLANUS.

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Sieradzu
nadkom. Grzegorz Bedkowski