

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska

„PRIMEKO”

62-800 Kalisz; ul. Łódzka 210

tel/fax 62 767 02 63

e-mail: primeko@o2.pl www.primeko.com.pl

NIP 618-106-29-00 REGON 250604827

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:	inżynieria ruchu
Obiekt:	Przebudowa ul. Słonecznej i odcinka ul. Botanicznej w Sieradzu
Adres:	Jedn. ewid.: 101401 – Sieradz-miasto Obręb ewid.: 10 dz. nr: 200, 217, 248, 267, 515, 528, 563, 576, 587
Inwestor:	Miasto Sieradz Plac Wojewódzki 1 98-200 Sieradz

<i>Projektant</i>	<i>inż. Jarosław Grzelak</i> <i>upr. nr 7131-7132/37/PW/2002</i>	
<i>Opracował</i>	<i>mgr inż. Łukasz Cholewa</i>	
<i>Opracował</i>	<i>mgr inż. Rafał Olejniczak</i>	
	<i>(tytuł, imię i nazwisko)</i>	<i>(podpis)</i>

Kalisz, Styczeń 2019 r.

SKŁAD OPRACOWANIA

I. Karty uzgodnień

II. Opis techniczny

III. Część graficzna

A.	Mapa pogładowa	1:10000
1	Plan organizacji ruchu	1:1000

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania:

„Przebudowa ul. Słonecznej i odcinka ul. Botanicznej w Sieradzu”

SKŁAD OPRACOWANIA

I. Karty uzgodnień

II. Opis techniczny

III. Część graficzna

A.	Mapa pogładowa	1:10000
1	Plan organizacji ruchu	1:1000

08 LUT. 2019

STAROSTA
Mariusz Gądzior

OPINIOWANO
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
bez uwag / z uwagami

Powiatowy Zarząd Dróg
w Sieradzu, PL Województwo Łódzkie
Nr projektu 2.S. 2019

podpis

Starszy specjalista
ds. Inżynierii ruchu drogowego

Janusz Broński



PREZYDENT MIASTA
SIERADZA



Zakład Projektowo – Usługowy
Inżynierii Środowiska
„PRIMEKO”
ul. Łódzka 210
62-800 Kalisz

Nasz znak
WIK-D.7223.8.2019

Sieradz, dnia
31.01.2019

Sprawa: Projekt stałej organizacji ruchu.

Gmina Miasto Sieradz przesyła w załączeniu, zaopiniowany pozytywnie, projekt stałej organizacji ruchu opracowany w związku z przebudową ul. Słonecznej i ul. Botanicznej w Sieradzu.

Z poważaniem

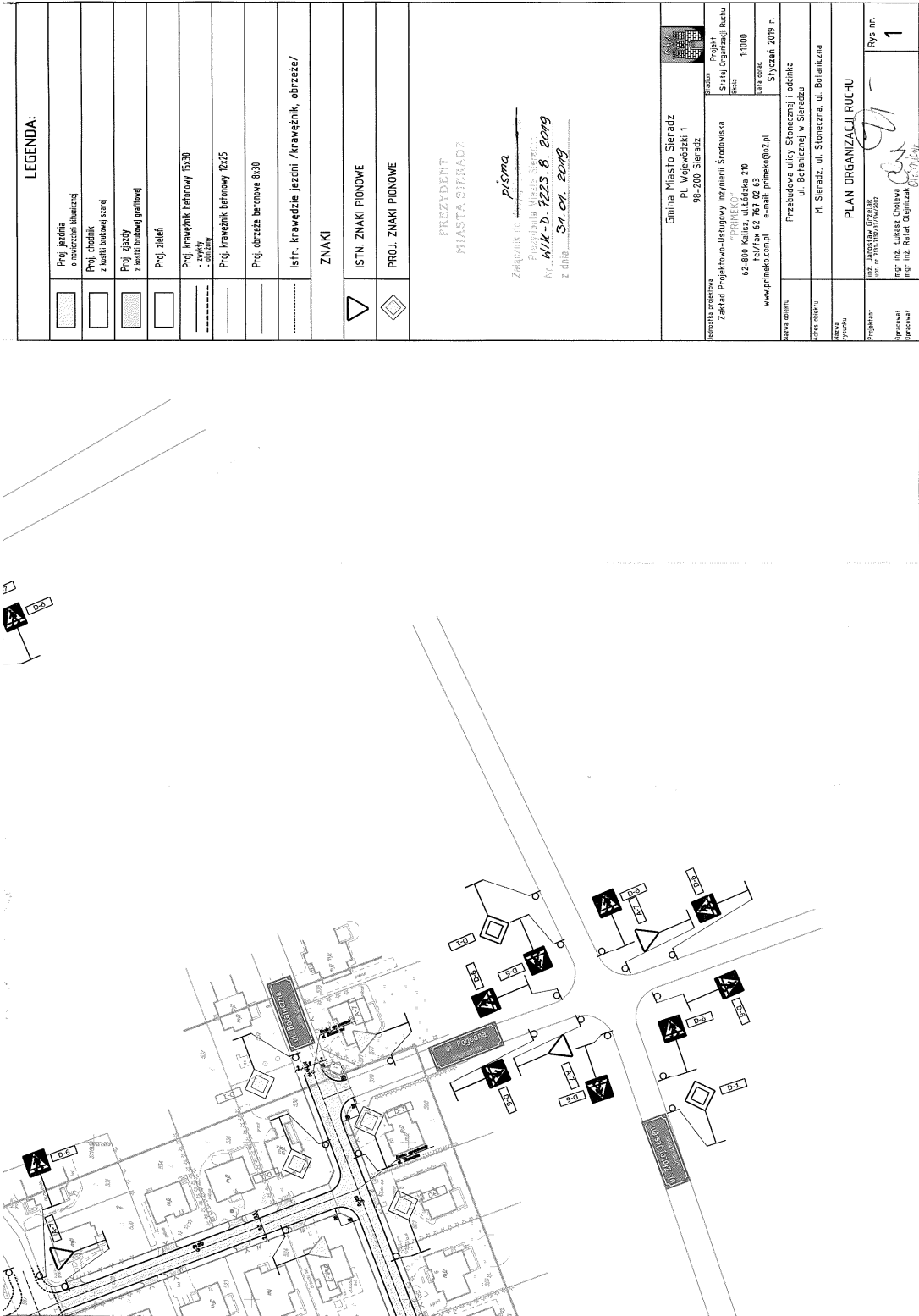
PREZYDENT MIASTA
Paweł Osiewała

Sporz. w 2 egz.

Egz. Nr 1 – Adresat
Egz. Nr 2 – a/a



pl. Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz
tel.: +48 43 826-61-65 fax: 43 822-30-05
e-mail: um@umsieradz.pl
www.sieradz.eu



OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania:

Przebudowa ul. Słonecznej i odcinka ul. Botanicznej w Sieradzu

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2016 poz. 646)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2017 poz. 1062)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (załącznik do Dz. U. 2015 poz. 1314.)
- Inwentaryzacja oznakowania w rejonie projektowanych zmian
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa obszaru objętego opracowaniem

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej i docelowej organizacji ruchu dla przebudowywanej ul. Słonecznej i ul. Botanicznej w Sieradzu z uwzględnieniem układu komunikacyjnego dróg w rejonie.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa dróg miejskich ul. Słonecznej i ul. Botanicznej w Sieradzu.

Długość przebudowywanego odcinka drogi ul. Słonecznej wynosi 228,54mb., ul. Botanicznej 144,04mb. Początek opracowania ul. Słonecznej w km 0+000 stanowi skrzyżowanie z ul. Pod Skarpą, a koniec w km 0+254,44 na skrzyżowaniu z ul. Botaniczną. Przebudowany zostanie także fragment ul. Botanicznej na odcinku od skrzyżowania z ul. Wiosenną w km 0+000 do skrzyżowania z ul. Pogodną w km 144,04. Całość przebudowywanych dróg zawiera się w granicach pasa drogowego dróg miejskich.

4. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek stanowią pasy drogowe zlokalizowane w obrębie osiedla o charakterze zabudowy jednorodzinnej, zlokalizowanego w południowej części Sieradza.

Pasy drogowe ulic posiada szerokość regularną: ul. Słoneczna 15 m, ul. Botaniczna 10 m. Ulice posiadają nawierzchnię nieutwardzoną, w złym stanie technicznym, z licznymi nierównościami i zaniżeniami. Brak jest chodników zaś niektóre zjazdy do posesji zostały utwardzone przez ich właścicieli.

W otoczeniu pasa drogowego znajdują się działki budowlane, zabudowane budynkami jednorodziennymi oraz gospodarczymi.

W ciągu przebudowywanych ulic występują skrzyżowania z następującymi ulicami:

- ul. Botaniczna z ul. Pogodną, Słoneczna i Wiosenną
- ul. Słoneczna z ul. Botaniczną, Zieloną, Jasną i Pod Skarpą

W pasie drogowym występuje zieleń w postaci drzew i krzaków.

Obecnie przedmiotowy teren objęty projektem jest terenem uzbrojonym w sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągową, gazową, telekomunikacyjną, elektroenergetyczną. Nie występuje kanalizacja deszczowa a pas drogowy odwadniany jest powierzchniowo zgodnie ze spadkami terenu.

5. Rozwiązania projektowe

Projektuje się przebudowę istniejącego ciągu ulic poprzez wykonanie nowej nawierzchni w postaci jezdni o nawierzchni bitumicznej wraz z chodnikami i zjazdami.

Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne

- klasa techniczna drogi - D (dojazdowa)
- kategoria ruchu - KR 1
- grupa nośności: G1
- warunki wodne: dobre
- strefa przemarzania $h_z=1,0\text{m}$
- jezdnię o szerokości 5,5 m dla ul. Słonecznej i 6,0 m dla ul. Botanicznej, ograniczone krawężnikami betonowymi o wym. 15x30 cm, obniżonymi na zjazdach
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2% - dwustronne w kierunku krawężników,
- zjazdy do posesji z kostki brukowej z krawężnikami betonowymi 12x25 cm
- chodniki z kostki brukowej o szerokości 2,0 - 2,5 m

6. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

6.1. Droga miejska ulica Słoneczna i ul. Botaniczna

6.1.1. Inwentaryzacja oznakowania

W chwili obecnej na drodze objętej opracowaniem z racji jej charakteru drogi gruntowej istnieje nieliczne oznakowanie. Jedynie na skrzyżowaniu ul. Słonecznej z ul. Zieloną znajdują się znaki A-7 („Ustąp pierwszeństwa”), D-1 („Droga z pierwszeństwem”) oraz D-6 („Przejście dla pieszych”). Znak ten zostaną pozostawione gdyż nie kolidują z projektowaną organizacją ruchu.

6.1.2. Docelowa organizacja ruchu

Przewiduje się następującą docelową organizację ruchu:

- ul. Słoneczną projektuje się jako podporządkowaną w stosunku do ul. Pod Skarpą, ul. Jasnej, ul. Zielonej i ul. Botanicznej, projektuje się montaż znaków A-7 („Ustąp pierwszeństwa”), D-1 („Droga z pierwszeństwem”)
- ul. Botaniczną projektuje się jako główną w stosunku do ul. Słonecznej, ul. Pogodnej, projektuje się montaż znaków A-7 („Ustąp pierwszeństwa”), D-1 („Droga z pierwszeństwem”)
- na skrzyżowaniu ul. Słonecznej z ul. Zieloną przewiduje się pozostawienie istniejącego oznakowania bez zmian.

Zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – przewidziano ustawienie następujących znaków drogowych:

Tab. 1. Zestawienie projektowanych znaków

Symbol znaku	Ilość (szt)
A-7	5
D-1	8
Razem	znaków: 13 słupków:13

Dokładna lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana na rys. nr 1 Plan organizacji ruchu.

7. Zasady ogólne

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60 mm. Znaki na całej drodze wielkości „średnie”. Lica znaków muszą być wykonane z folii odbłaskowej typu 2.

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, to znaczy tak, aby dolna krawędź znaku była umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad poziomem pobocza, a krawędź od strony jezdni – w odległości min. 0,50 od krawędzi pobocza.

Oznakowanie poziome wykonać zgodnie z projektem i szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 2 do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.).

Niniejszy projekt nie obejmuje organizacji ruchu i oznakowania robót w pasie drogowym w czasie budowy. Obowiązek jego opracowania oraz uzyskania zatwierdzenia przez właściwe instytucje spoczywać będzie na wykonawcy robót.

Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu w strefie planowanej przebudowy nawierzchni ulic, przewiduje się na dzień 31.12.2019 r.

Opracował:

inż. Jarosław Grzelak

CZĘŚĆ GRAFICZNA