***Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska***

***„PRIMEKO”***

***62-800 Kalisz; ul. Łódzka 210***

***tel/fax 62 767 02 63***

***e-mail: primeko@o2.pl www.primeko.com.pl***

***NIP 618-106-29-00 REGON 250604827***

# *PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU*

|  |  |
| --- | --- |
| Branża: | inżynieria ruchu |
| Obiekt: | Przebudowa ul. Słonecznej i odcinka ul. Botanicznej w Sieradzu |
| Adres: | Jedn. ewid.: 101401 – Sieradz-miastoObręb ewid.: 10dz. nr: 200, 217, 248, 267, 515, 528, 563, 576, 587 |
| Inwestor: | Miasto SieradzPlac Wojewódzki 198-200 Sieradz |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Projektant* | *inż. Jarosław Grzelak*  *upr. nr 7131-7132/37/PW/2002* |  |
| *Opracował* | *mgr inż. Łukasz Cholewa* |  |
| *Opracował* | *mgr inż. Rafał Olejniczak* |  |
|  | *(tytuł, imię i nazwisko)* | *(podpis)* |

|  |
| --- |
| *Kalisz, Styczeń 2019 r.* |

**SKŁAD OPRACOWANIA**

1. **Karty uzgodnień**
2. **Opis techniczny**
3. **Część graficzna**
4. Mapa poglądowa 1:10000

1 Plan organizacji ruchu 1:1000

***KARTA UZGODNIEŃ***

*do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania:*

***„Przebudowa ul. Słonecznej i odcinka ul. Botanicznej w Sieradzu”***

******

***OPIS TECHNICZNY***

*do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania:*

***Przebudowa ul. Słonecznej i odcinka ul. Botanicznej w Sieradzu***

1. **Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2016 poz. 646)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2017 poz. 1062)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. 2017 poz. 784)

- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (załącznik do Dz. U. 2015 poz. 1314.)

- Inwentaryzacja oznakowania w rejonie projektowanych zmian

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa obszaru objętego opracowaniem

1. **Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej i docelowej organizacji ruchu dla przebudowywanej ul. Słonecznej i ul. Botanicznej w Sieradzu z uwzględnieniem układu komunikacyjnego dróg w rejonie.

1. **Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa dróg miejskich ul. Słonecznej i ul. Botanicznej w Sieradzu.

Długość przebudowywanego odcinka drogi ul. Słonecznej wynosi 228,54mb., ul. Botanicznej 144,04mb. Początek opracowania ul. Słonecznej w km 0+000 stanowi skrzyżowanie z ul. Pod Skarpą, a koniec w km 0+254,44 na skrzyżowaniu z ul. Botaniczną. Przebudowany zostanie także fragment ul. Botanicznej na odcinku od skrzyżowania z ul. Wiosenną w km 0+000 do skrzyżowania z ul. Pogodną w km 144,04. Całość przebudowywanych dróg zawiera się w granicach pasa drogowego dróg miejskich.

1. **Stan istniejący**

Przedmiotowy odcinek stanowią pasy drogowe zlokalizowane w obrębie osiedla o charakterze zabudowy jednorodzinnej, zlokalizowanego w południowej części Sieradza.

Pasy drogowe ulic posiada szerokość regularną: ul. Słoneczna 15 m, ul. Botaniczna 10 m. Ulice posiadają nawierzchnię nieutwardzoną, w złym stanie technicznym, z licznymi nierównościami i zaniżeniami. Brak jest chodników zaś niektóre zjazdy do posesji zostały utwardzone przez ich właścicieli.

W otoczeniu pasa drogowego znajdują się działki budowlane, zabudowane budynkami jednorodzinnymi oraz gospodarczymi.

W ciągu przebudowywanych ulic występują skrzyżowania z następującymi ulicami:

- ul. Botaniczna z ul. Pogodną, Słoneczna i Wiosenną

- ul. Słoneczna z ul. Botaniczną, Zieloną, Jasną i Pod Skarpą

W pasie drogowym występuje zieleń w postaci drzew i krzaków.

Obecnie przedmiotowy teren objęty projektem jest terenem uzbrojonym w sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągową, gazową, telekomunikacyjną, elektroenergetyczną. Nie występuje kanalizacja deszczowa a pas drogowy odwadniany jest powierzchniowo zgodnie ze spadkami terenu.

1. **Rozwiązania projektowe**

Projektuje się przebudowę istniejącego ciągu ulic poprzez wykonanie nowej nawierzchni w postaci jezdni o nawierzchni bitumicznej wraz z chodnikami i zjazdami.

**Parametry techniczne**

Przyjęto następujące parametry techniczne

- klasa techniczna drogi - D (dojazdowa)

- kategoria ruchu - KR 1

- grupa nośności: G1

- warunki wodne: dobre

- strefa przemarzania hz=1,0m

- jezdnię o szerokości 5,5 m dla ul. Słonecznej i 6,0 m dla ul. Botanicznej, ograniczone krawężnikami betonowymi o wym. 15x30 cm, obniżonymi na zjazdach

- pochylenie poprzeczne jezdni - 2% - dwustronne w kierunku krawężników,

- zjazdy do posesji z kostki brukowej z krawężnikami betonowymi 12x25 cm

- chodniki z kostki brukowej o szerokości 2,0 - 2,5 m

1. **Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu**

**6.1. Droga miejska ulica Słoneczna i ul. Botaniczna**

**6.1.1. Inwentaryzacja oznakowania**

W chwili obecnej na drodze objętej opracowaniem z racji jej charakteru drogi gruntowej istnieje nieliczne oznakowanie. Jedynie na skrzyżowaniu ul. Słonecznej z ul. Zieloną znajdują się znaki A-7 („Ustąp pierwszeństwa”), D-1 („Droga z pierwszeństwem”) oraz D-6 („Przejście dla pieszych”). Znak ten zostaną pozostawione gdyż nie kolidują z projektowaną organizacją ruchu.

**6.1.2. Docelowa organizacja ruchu**

Przewiduje się następującą docelową organizację ruchu:

* ul. Słoneczną projektuje się jako podporządkowaną w stosunku do ul. Pod Skarpą, ul. Jasnej, ul. Zielonej i ul. Botanicznej, projektuje się montaż znaków A-7 („Ustąp pierwszeństwa”), D-1 („Droga z pierwszeństwem”)
* ul. Botaniczną projektuje się jako główną w stosunku do ul. Słonecznej, ul. Pogodnej, projektuje się montaż znaków A-7 („Ustąp pierwszeństwa”), D-1 („Droga z pierwszeństwem”)
* na skrzyżowaniu ul. Słonecznej z ul. Zieloną przewiduje się pozostawienie istniejącego oznakowania bez zmian.

Zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – przewidziano ustawienie następujących znaków drogowych:

Tab. 1. Zestawienie projektowanych znaków

|  |  |
| --- | --- |
| **Symbol znaku** | **Ilość (szt)** |
| A-7 | 5 |
| D-1 | 8 |
| **Razem** | **znaków: 13**  **słupków:13** |

Dokładna lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana na rys. nr 1 Plan organizacji ruchu.

1. **Zasady ogólne**

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60 mm. Znaki na całej drodze wielkości „średnie”. Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, to znaczy tak, aby dolna krawędź znaku była umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad poziomem pobocza, a krawędź od strony jezdni – w odległości min. 0,50 od krawędzi pobocza.

Oznakowanie poziome wykonać zgodnie z projektem i szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 2 do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.).

Niniejszy projekt nie obejmuje organizacji ruchu i oznakowania robót w pasie drogowym w czasie budowy. Obowiązek jego opracowania oraz uzyskania zatwierdzenia przez właściwe instytucje spoczywać będzie na wykonawcy robót.

Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu w strefie planowanej przebudowy nawierzchni ulic, przewiduje się na dzień 31.12.2019 r.

Opracował:

*inż. Jarosław Grzelak*

*CZĘŚĆ GRAFICZNA*