ROW Z-2
Przepust P-3(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=136,55 rz. wyl.=136,54
ROW Z-2
istniejący rów
pozostaje w stanie istniejącym
Przepust P-1(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=136,25 rz. wyl.=136,23
ROW Z-2
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Rozwidlenie na rys. 2.7.1.
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-2(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=136,40 rz. wyl.=136,39
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-4(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=136,70 rz. wyl.=136,69
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-5(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=136,85 rz. wyl.=136,84
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-6(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=136,99 rz. wyl.=136,98
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-7(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=137,14 rz. wyl.=137,13
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-8(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=137,28 rz. wyl.=137,27
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-9(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=137,43 rz. wyl.=137,42
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-10(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=137,57 rz. wyl.=137,56
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-11(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=137,72 rz. wyl.=137,71
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-12(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=137,86 rz. wyl.=137,85
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-13(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=138,01 rz. wyl.=138,00
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-14(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=138,15 rz. wyl.=138,14
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-15(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=138,30 rz. wyl.=138,29
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-16(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=138,44 rz. wyl.=138,43
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-17(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=138,59 rz. wyl.=138,58
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-18(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=138,73 rz. wyl.=138,72
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-19(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=138,88 rz. wyl.=138,87
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-20(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=139,02 rz. wyl.=139,01
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-21(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=139,17 rz. wyl.=139,16
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-22(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=139,31 rz. wyl.=139,30
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-23(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=139,46 rz. wyl.=139,45
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-24(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=139,60 rz. wyl.=139,59
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-25(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=139,75 rz. wyl.=139,74
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-26(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=139,89 rz. wyl.=139,88
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-27(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=140,04 rz. wyl.=140,03
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-28(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=140,18 rz. wyl.=140,17
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-29(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=140,33 rz. wyl.=140,32
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-30(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=140,47 rz. wyl.=140,46
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-31(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=140,62 rz. wyl.=140,61
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-32(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=140,76 rz. wyl.=140,75
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-33(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=140,91 rz. wyl.=140,90
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-34(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=141,05 rz. wyl.=141,04
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-35(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=141,20 rz. wyl.=141,19
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-36(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=141,34 rz. wyl.=141,33
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-37(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=141,49 rz. wyl.=141,48
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-38(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=141,63 rz. wyl.=141,62
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-39(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=141,78 rz. wyl.=141,77
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-40(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=141,92 rz. wyl.=141,91
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-41(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=142,07 rz. wyl.=142,06
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-42(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=142,21 rz. wyl.=142,20
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-43(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=142,36 rz. wyl.=142,35
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-44(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=142,50 rz. wyl.=142,49
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-45(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=142,65 rz. wyl.=142,64
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-46(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=142,79 rz. wyl.=142,78
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-47(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=142,94 rz. wyl.=142,93
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-48(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=143,08 rz. wyl.=143,07
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-49(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=143,23 rz. wyl.=143,22
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-50(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=143,37 rz. wyl.=143,36
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-51(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=143,52 rz. wyl.=143,51
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-52(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=143,66 rz. wyl.=143,65
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-53(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=143,81 rz. wyl.=143,80
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-54(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=143,95 rz. wyl.=143,94
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-55(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=144,10 rz. wyl.=144,09
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-56(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=144,24 rz. wyl.=144,23
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-57(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=144,39 rz. wyl.=144,38
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-58(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=144,53 rz. wyl.=144,52
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-59(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=144,68 rz. wyl.=144,67
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-60(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=144,82 rz. wyl.=144,81
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-61(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=144,97 rz. wyl.=144,96
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-62(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=145,11 rz. wyl.=145,10
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-63(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=145,26 rz. wyl.=145,25
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-64(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=145,40 rz. wyl.=145,39
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-65(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=145,55 rz. wyl.=145,54
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-66(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=145,69 rz. wyl.=145,68
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-67(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=145,84 rz. wyl.=145,83
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-68(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=145,98 rz. wyl.=145,97
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-69(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=146,13 rz. wyl.=146,12
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-70(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=146,27 rz. wyl.=146,26
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-71(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=146,42 rz. wyl.=146,41
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-72(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=146,56 rz. wyl.=146,55
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-73(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=146,71 rz. wyl.=146,70
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-74(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=146,85 rz. wyl.=146,84
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-75(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=147,00 rz. wyl.=146,99
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-76(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=147,14 rz. wyl.=147,13
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-77(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=147,29 rz. wyl.=147,28
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-78(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=147,43 rz. wyl.=147,42
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-79(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=147,58 rz. wyl.=147,57
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-80(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=147,72 rz. wyl.=147,71
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-81(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=147,87 rz. wyl.=147,86
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-82(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=148,01 rz. wyl.=148,00
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-83(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=148,16 rz. wyl.=148,15
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-84(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=148,30 rz. wyl.=148,29
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-85(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=148,45 rz. wyl.=148,44
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-86(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=148,59 rz. wyl.=148,58
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-87(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=148,74 rz. wyl.=148,73
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-88(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=148,88 rz. wyl.=148,87
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-89(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=149,03 rz. wyl.=149,02
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-90(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=149,17 rz. wyl.=149,16
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-91(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=149,32 rz. wyl.=149,31
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-92(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=149,46 rz. wyl.=149,45
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-93(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=149,61 rz. wyl.=149,60
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-94(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=149,75 rz. wyl.=149,74
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-95(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=149,90 rz. wyl.=149,89
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-96(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=150,04 rz. wyl.=150,03
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-97(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=150,19 rz. wyl.=150,18
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-98(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=150,33 rz. wyl.=150,32
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-99(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=150,48 rz. wyl.=150,47
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-100(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=150,62 rz. wyl.=150,61
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-101(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=150,77 rz. wyl.=150,76
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-102(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=150,91 rz. wyl.=150,90
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-103(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=151,06 rz. wyl.=151,05
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-104(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=151,20 rz. wyl.=151,19
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-105(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=151,35 rz. wyl.=151,34
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-106(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=151,49 rz. wyl.=151,48
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-107(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=151,64 rz. wyl.=151,63
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-108(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=151,78 rz. wyl.=151,77
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-109(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=151,93 rz. wyl.=151,92
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-110(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=152,07 rz. wyl.=152,06
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-111(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=152,22 rz. wyl.=152,21
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-112(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=152,36 rz. wyl.=152,35
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-113(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=152,51 rz. wyl.=152,50
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-114(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=152,65 rz. wyl.=152,64
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-115(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=152,80 rz. wyl.=152,79
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-116(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=152,94 rz. wyl.=152,93
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-117(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=153,09 rz. wyl.=153,08
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-118(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=153,23 rz. wyl.=153,22
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-119(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=153,38 rz. wyl.=153,37
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-120(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=153,52 rz. wyl.=153,51
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-121(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=153,67 rz. wyl.=153,66
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-122(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=153,81 rz. wyl.=153,80
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-123(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=153,96 rz. wyl.=153,95
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-124(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=154,10 rz. wyl.=154,09
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-125(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=154,25 rz. wyl.=154,24
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-126(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=154,39 rz. wyl.=154,38
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-127(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=154,54 rz. wyl.=154,53
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-128(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=154,68 rz. wyl.=154,67
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-129(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=154,83 rz. wyl.=154,82
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-130(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=154,97 rz. wyl.=154,96
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-131(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=155,12 rz. wyl.=155,11
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-132(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=155,26 rz. wyl.=155,25
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-133(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=155,41 rz. wyl.=155,40
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-134(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=155,55 rz. wyl.=155,54
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-135(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=155,70 rz. wyl.=155,69
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-136(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=155,84 rz. wyl.=155,83
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-137(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=155,99 rz. wyl.=155,98
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-138(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=156,13 rz. wyl.=156,12
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-139(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=156,28 rz. wyl.=156,27
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-140(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=156,42 rz. wyl.=156,41
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-141(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=156,57 rz. wyl.=156,56
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-142(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=156,71 rz. wyl.=156,70
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-143(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=156,86 rz. wyl.=156,85
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-144(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=157,00 rz. wyl.=156,99
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-145(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=157,15 rz. wyl.=157,14
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-146(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=157,29 rz. wyl.=157,28
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-147(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=157,44 rz. wyl.=157,43
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-148(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=157,58 rz. wyl.=157,57
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-149(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=157,73 rz. wyl.=157,72
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-150(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=157,87 rz. wyl.=157,86
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-151(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=158,02 rz. wyl.=158,01
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-152(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=158,16 rz. wyl.=158,15
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-153(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=158,31 rz. wyl.=158,30
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-154(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=158,45 rz. wyl.=158,44
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-155(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=158,60 rz. wyl.=158,59
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-156(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=158,74 rz. wyl.=158,73
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-157(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=158,89 rz. wyl.=158,88
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-158(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=159,03 rz. wyl.=159,02
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-159(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=159,18 rz. wyl.=159,17
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-160(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=159,32 rz. wyl.=159,31
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-161(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=159,47 rz. wyl.=159,46
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-162(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=159,61 rz. wyl.=159,60
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-163(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=159,76 rz. wyl.=159,75
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-164(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=159,90 rz. wyl.=159,89
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-165(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=160,05 rz. wyl.=160,04
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-166(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=160,19 rz. wyl.=160,18
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-167(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=160,34 rz. wyl.=160,33
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-168(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=160,48 rz. wyl.=160,47
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-169(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=160,63 rz. wyl.=160,62
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-170(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=160,77 rz. wyl.=160,76
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-171(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=160,92 rz. wyl.=160,91
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-172(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=161,06 rz. wyl.=161,05
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-173(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=161,21 rz. wyl.=161,20
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-174(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=161,35 rz. wyl.=161,34
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-175(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=161,50 rz. wyl.=161,49
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-176(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=161,64 rz. wyl.=161,63
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-177(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=161,79 rz. wyl.=161,78
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-178(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=161,93 rz. wyl.=161,92
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-179(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=162,08 rz. wyl.=162,07
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-180(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=162,22 rz. wyl.=162,21
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-181(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=162,37 rz. wyl.=162,36
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-182(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=162,51 rz. wyl.=162,50
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-183(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=162,66 rz. wyl.=162,65
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-184(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=162,80 rz. wyl.=162,79
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-185(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=162,95 rz. wyl.=162,94
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-186(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=163,09 rz. wyl.=163,08
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-187(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=163,24 rz. wyl.=163,23
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-188(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=163,38 rz. wyl.=163,37
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-189(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=163,53 rz. wyl.=163,52
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-190(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=163,67 rz. wyl.=163,66
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-191(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=163,82 rz. wyl.=163,81
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-192(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=163,96 rz. wyl.=163,95
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-193(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=164,11 rz. wyl.=164,10
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-194(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=164,25 rz. wyl.=164,24
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-195(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=164,40 rz. wyl.=164,39
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-196(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=164,54 rz. wyl.=164,53
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-197(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=164,69 rz. wyl.=164,68
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-198(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=164,83 rz. wyl.=164,82
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-199(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=164,98 rz. wyl.=164,97
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-200(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=165,12 rz. wyl.=165,11
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-201(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=165,27 rz. wyl.=165,26
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-202(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=165,41 rz. wyl.=165,40
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-203(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=165,56 rz. wyl.=165,55
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-204(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=165,70 rz. wyl.=165,69
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-205(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=165,85 rz. wyl.=165,84
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-206(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=165,99 rz. wyl.=165,98
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-207(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=166,14 rz. wyl.=166,13
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-208(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=166,28 rz. wyl.=166,27
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-209(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=166,43 rz. wyl.=166,42
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-210(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=166,57 rz. wyl.=166,56
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-211(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=166,72 rz. wyl.=166,71
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-212(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=166,86 rz. wyl.=166,85
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-213(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=167,01 rz. wyl.=167,00
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-214(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=167,15 rz. wyl.=167,14
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-215(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=167,30 rz. wyl.=167,29
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-216(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=167,44 rz. wyl.=167,43
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-217(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=167,59 rz. wyl.=167,58
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-218(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=167,73 rz. wyl.=167,72
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-219(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=167,88 rz. wyl.=167,87
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-220(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=168,02 rz. wyl.=168,01
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-221(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=168,17 rz. wyl.=168,16
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-222(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=168,31 rz. wyl.=168,30
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-223(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=168,46 rz. wyl.=168,45
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-224(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=168,60 rz. wyl.=168,59
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-225(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=168,75 rz. wyl.=168,74
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-226(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=168,89 rz. wyl.=168,88
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-227(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=169,04 rz. wyl.=169,03
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-228(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=169,18 rz. wyl.=169,17
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-229(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=169,33 rz. wyl.=169,32
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-230(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=169,47 rz. wyl.=169,46
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-231(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=169,62 rz. wyl.=169,61
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-232(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=169,76 rz. wyl.=169,75
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-233(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=169,91 rz. wyl.=169,90
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-234(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=170,05 rz. wyl.=170,04
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-235(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=170,20 rz. wyl.=170,19
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-236(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=170,34 rz. wyl.=170,33
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-237(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=170,49 rz. wyl.=170,48
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-238(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=170,63 rz. wyl.=170,62
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-239(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=170,78 rz. wyl.=170,77
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-240(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=170,92 rz. wyl.=170,91
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-241(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=171,07 rz. wyl.=171,06
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-242(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=171,21 rz. wyl.=171,20
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-243(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=171,36 rz. wyl.=171,35
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-244(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=171,50 rz. wyl.=171,49
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-245(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=171,65 rz. wyl.=171,64
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-246(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=171,79 rz. wyl.=171,78
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-247(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=171,94 rz. wyl.=171,93
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-248(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=172,08 rz. wyl.=172,07
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-249(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=172,23 rz. wyl.=172,22
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-250(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=172,37 rz. wyl.=172,36
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-251(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=172,52 rz. wyl.=172,51
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-252(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=172,66 rz. wyl.=172,65
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-253(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=172,81 rz. wyl.=172,80
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-254(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=172,95 rz. wyl.=172,94
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-255(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=173,10 rz. wyl.=173,09
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-256(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=173,24 rz. wyl.=173,23
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-257(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=173,39 rz. wyl.=173,38
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-258(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=173,53 rz. wyl.=173,52
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-259(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=173,68 rz. wyl.=173,67
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-260(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=173,82 rz. wyl.=173,81
Projektowana zmiana
ROW Z-2
Przepust P-261(60)
L=7,0 mb
rz. wlf=173,97 rz. wyl.=173,96
Projektowana z