

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- zestawienie robót do wykonania

RÓW Z	Roboty do wykonania
Odcinek od km 0+000 do km 1+333 – 1 333 mb	<ul style="list-style-type: none">- koszenie rowu- uporządkowanie terenu przyległego
Odcinek od km 1+353 do km 1+532 – 179 mb	<ul style="list-style-type: none">- plantowanie skarp- darniowanie skarp pasem 1,0 m, powyżej obsiew mieszanką traw- uporządkowanie terenu przyległego
Odcinek od km 1+532 do km 2+160 – 628 mb	<ul style="list-style-type: none">- wyprofilowanie dna i skarp,- ubezpieczeniem stopy skarpy kiską faszynową śr. 20 cm- darniowanie skarp pasem 1,0 m, powyżej obsiew mieszanką traw- uporządkowanie terenu przyległego
Odcinek od km 2+160 do km 2+251 – 91 mb	<ul style="list-style-type: none">- koszenie rowu- uporządkowanie terenu przyległego
Odcinek od km 2+284 do km 2+361 – 77 mb	<ul style="list-style-type: none">- plantowanie skarp- darniowanie skarp pasem 1,0 m, powyżej obsiew mieszanką traw- uporządkowanie terenu przyległego
Odcinek od km 2+361 do km 2+536 – 175 mb	<ul style="list-style-type: none">-gruntowna konserwacja rowu- roboty przygotowawcze- karczowanie- wyprofilowanie dna i skarp- uporządkowanie terenu przyległego
Odcinek od km 2+547 do km 2+563– 16 mb	<ul style="list-style-type: none">- roboty ziemne- wyprofilowanie dna i skarp,- ubezpieczeniem stopy skarpy kiską faszynową śr. 20 cm- darniowanie skarp pasem 1,0 m, powyżej obsiew mieszanką traw- uporządkowanie terenu przyległego
Odcinek od km 2+572 do km 2+615 mb – 43 mb	<ul style="list-style-type: none">- ręczne podczyszczenie- wyprofilowanie dna i skarp,- ubezpieczeniem stopy skarpy kiską faszynową śr. 20 cm- darniowanie skarp pasem 1,0 m, powyżej obsiew mieszanką traw- uporządkowanie terenu przyległego
Odcinek od km 2+615 do km 2+680 – 65 mb	<ul style="list-style-type: none">- roboty ziemne- wyprofilowanie dna i skarp- ubezpieczeniem stopy skarpy kiską faszynową śr. 20 cm- darniowanie skarp pasem 1,0 m, powyżej obsiew mieszanką traw- uporządkowanie terenu przyległego
Odcinek od km 2+680 do km 2+716 – 36 mb	<ul style="list-style-type: none">- darniowanie w 50 % należy wymienić, poprzednia darnina się nie przyjęła,- na całym odcinku należy uzupełnić obsiew- uporządkowanie terenu przyległego
Odcinek od km 2+737 do km 2+795 – 58 mb	<ul style="list-style-type: none">- roboty ziemne- wyprofilowanie dna i skarp,- ubezpieczeniem stopy skarpy kiską faszynową śr. 20 cm- darniowanie skarp pasem 1,0 m powyżej obsiew mieszanką traw- uporządkowanie terenu przyległego

Odcinek od km 2+795 do km 3+600 – 805 mb	<ul style="list-style-type: none"> - darniowanie w 30 % należy wymienić, poprzednia darnina się nie przyjęła - koszenie rowu - uporządkowanie terenu przyległego
Przepust P-10/2x1,20; L=8 m (km 0+008)	<ul style="list-style-type: none"> - Nieprawidłowo wykonane umocnienia wlotu oraz wylotu przepustu. Umocnienia wlotu i wylotu wykonane niezgodnie z Dokumentacją Projektową – złe nachylenie skarp umocnionych płytami, płyty ułożone na zbyt dużej powierzchni skarp (zbyt wysoko). Umocnienia wylotu niekompletne – brak około 40 % umocnienia. Aby przepust był wykonany prawidłowo należy zdemontować płyty i wykorzystując je ponownie wykonać umocnienia prawidłowo zgodnie z DP. - dokończyć umocnienie wylotu - darniowanie na skarpie wlotu i wylotu - uporządkowanie terenu przyległego
Przepust P-10/2x1,20; L=8 m (km 0+146)	<ul style="list-style-type: none"> - Nieprawidłowo wykonane umocnienia wlotu oraz wylotu przepustu. Umocnienia wlotu i wylotu wykonane niezgodnie z Dokumentacją Projektową – złe nachylenie skarp umocnionych płytami, płyty ułożone na zbyt dużej powierzchni skarp (zbyt wysoko). Aby przepust był wykonany prawidłowo należy zdemontować płyty i wykorzystując je ponownie wykonać umocnienia prawidłowo zgodnie z DP. - darniowanie na skarpie wlotu i wylotu - uporządkowanie terenu przyległego
Przepust 2x1200 typu HELCOR L=9,5 m (km 0+370)	<ul style="list-style-type: none"> - przewód w całości do wykonania zgodnie z DP - odtworzenie nawierzchni asfaltowej - uporządkowanie terenu przyległego
Przepust P-10/2x1,20; L=21m (km 0+764)	<ul style="list-style-type: none"> - Nieprawidłowo wykonane umocnienia wlotu oraz wylotu przepustu. Umocnienia wlotu i wylotu wykonane niezgodnie z Dokumentacją Projektową – złe nachylenie skarp umocnionych płytami, płyty ułożone na zbyt dużej powierzchni skarp (zbyt wysoko). Aby przepust był wykonany prawidłowo należy zdemontować płyty i wykorzystując je ponownie wykonać umocnienia prawidłowo zgodnie z DP. - darniowanie na skarpie wlotu i wylotu - uporządkowanie terenu przyległego
Przepust P-10/2x1,20; L=9 m (km 1+338)	<ul style="list-style-type: none"> - Nieprawidłowo wykonane umocnienia wlotu oraz wylotu przepustu. Umocnienia wlotu i wylotu wykonane niezgodnie z Dokumentacją Projektową – złe nachylenie skarp umocnionych płytami, płyty ułożone na zbyt dużej powierzchni skarp (zbyt wysoko). Aby przepust był wykonany prawidłowo należy zdemontować płyty i wykorzystując je ponownie wykonać umocnienia prawidłowo zgodnie z DP. - darniowanie na skarpie wlotu i wylotu - uporządkowanie terenu przyległego
Przepust P-7/1x1,20; L=7 m (km 2+723)	<ul style="list-style-type: none"> - Nieprawidłowo wykonane umocnienia wlotu oraz wylotu przepustu. Umocnienia wlotu i wylotu wykonane niezgodnie z Dokumentacją Projektową – złe nachylenie skarp umocnionych płytami, płyty ułożone na zbyt dużej powierzchni skarp (zbyt wysoko). Aby przepust był wykonany prawidłowo należy zdemontować płyty i wykorzystując je ponownie wykonać umocnienia prawidłowo zgodnie z DP. - umocnienie dna wlotu i wylotu zgodnie z DP - darniowanie na skarpie wlotu i wylotu - uporządkowanie terenu przyległego
Przepust pod drogą wojewódzką – poczystczenie -ul. POW	<ul style="list-style-type: none"> - należy wykonać w całości zgodnie z DP
Umocnienie rowu pod mostem PKP	<ul style="list-style-type: none"> - należy wykonać w całości zgodnie z DP

RÓW Z-2	Roboty do wykonania
Odcinek od km 0+000 do km 0+300 – 300 mb	<ul style="list-style-type: none"> - ubezpieczyć stopy skarpy kiską faszynową śr. 20 cm - plantowanie skarp - darniowanie skarp pasem 1,0 m , powyżej obsiew mieszkanką traw - uporządkowanie terenu przyległego
Odcinek od km 0+300 do km 1+518 – 1 218 mb	- należy wykonać w całości zgodnie z DP
Przepust P-3/80; L=8 m (km 0+313)	- należy wykonać w całości zgodnie z DP
Przepust P-3/80; L=6 m (km 0+434)	- należy wykonać w całości zgodnie z DP
Rurociąg DN 80 L=114,5 m (km 0+453 – 0+567,5)	- należy wykonać w całości zgodnie z DP
Przepust P-3/80; L=7 m (km 0+611)	- należy wykonać w całości zgodnie z DP
Przepust P-3/80; L=7 m (km 0+654,5)	- należy wykonać w całości zgodnie z DP
Przepust P-3/80; L=7 m (km 0+693)	- należy wykonać w całości zgodnie z DP
Przepust P-3/80; L=7 m (km 0+835)	- należy wykonać w całości zgodnie z DP
Przepust P-1/60; L=7 m (km 1+118,5)	- należy wykonać w całości zgodnie z DP
Rurociąg DN 80 L=218 m (km 1+229 – 1+447)	- należy wykonać w całości zgodnie z DP
Przepust pod drogą wojewódzką – poczystczenie -ul. POW	- należy wykonać w całości zgodnie z DP
Umocnienie rowu pod mostem PKP	- należy wykonać w całości zgodnie z DP