



PREZYDENT MIASTA
SIERADZA



Nasz znak: WIK-S.6220.8.25.2021

Sieradz, dnia 20.01.2022 r.

Decyzja Nr 1/2022 o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.), zwanej *ustawą oos*, w nawiązaniu do § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), zwanej *k.p.a.*, po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Zarządu Województwa Łódzkiego, reprezentowanego przez Pana _____ – Zastępcę Dyrektora ds. Inwestycji Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi,

- I. **stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 479 – ul. Uniejowska w Sieradzu – Etap II, odcinek od km 27+489 do km 28+984.**
- II. **określam warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b i c ustawy oos oraz nakładam obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit b ustawy oos z uwzględnieniem następujących elementów:**

Na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Podczas prowadzenia prac budowlanych należy przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), bazy materiałowe na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne. Plac budowy wyposażać w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych.
2. Zaplecze budowy (w tym składy materiałów) należy zlokalizować poza obszarami zadrzewionymi oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.
3. Zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu.
4. Przy prowadzeniu prac budowlanych należy wykorzystać i przekształcić elementy przyrodnicze wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.

5. Na etapie realizacji inwestycji należy stosować sprzęt i urządzenia w dobrym stanie technicznym, gwarantującym zachowanie dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń w powietrzu oraz dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu.
6. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.
7. Przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy.
8. Powstające na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe z zaplecza gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, których zawartość powinna być systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty, a następnie wywożona na oczyszczalnię ścieków.
9. Ograniczyć możliwość tworzenia się na terenie budowy zagłębień oraz zastoisk wody, aby nie dopuścić do wykorzystywania ich przez płazy. Wszystkie studzienki (wpusty) powinny być przykryte.
10. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
11. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (np. unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
12. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
13. Odpady niebezpieczne, w fazie budowy, czasowo magazynować w szczelnych, zamykanych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie chemiczne magazynowanych odpadów, na utwardzonym podłożu w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne i przekazywać wyspecjalizowanym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w celu ich dalszej utylizacji.

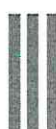


14. W przypadku zanieczyszczenia gleby lub ziemi podczas realizacji przedsięwzięcia należy wykonać rekultywację zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia do obowiązujących standardów jakości gleby lub ziemi.
15. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapewnić nadzór przyrodniczy. Nadzór przyrodniczy powinien obejmować przede wszystkim następujące czynności:
 - prowadzenie regularnych kontroli placu budowy (w tym wykopów, zagłębień wypełnionych wodą, zastoisk i zalewisk, rowów, studni, elementów urządzeń podczyszczających wody opadowe) w celu ochrony uwięzionych osobników zwierząt, uwalnianie ich i przenoszenie poza plac budowy, w miejsca o cechach siedliska, w których występują w sposób naturalny prowadzić kontrolę drzew i krzewów przewidzianych do wycinki pod kątem występowania zasiedlonych dziupli i gniazd przed wycinką i w czasie jej trwania,
 - nadzór nad prawidłowością zabezpieczenia drzew nieprzeznaczonych do usunięcia przed uszkodzeniem,
 - nadzór nad realizacją nasadzeń zastępczych planowanych do wykonania w ramach inwestycji,
 - nadzór nad rekultywacją terenów przekształconych czasowo w okresie trwania realizacji inwestycji,
 - kontrola terenu przewidzianego pod zaplecze budowy, bazy sprzętowe i materiałowe pod kątem występowania chronionych gatunków grzybów, roślin, zwierząt, siedlisk przyrodniczych oraz nadzór nad rekultywacją terenu po zakończeniu inwestycji.
16. Wycinkę drzew i krzewów należy ograniczyć do niezbędnego minimum wycinając te drzewa i krzewy, które kolidują z projektowanymi obiektami (maksymalnie 94 drzewa, z czego 13 oceniono jako obumarłe oraz maksymalnie 404,5 m² krzewów). Wycinkę przeprowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się wycinkę drzew w ww. terminie, jednakże planowaną wycinkę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
17. W ramach realizacji przedsięwzięcia przesadzić 17 drzew z gatunku jarzab szwedzki oraz 1 egzemplarz głogu jednoszyjkowego.
18. Wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie min. 168 sztuk drzew lub zgodnie z zasadą: „za każde rozpoczęte 50 cm obwodu piersznicy 1 drzewo (do 50 cm – 1 drzewo, od 51 do 100 cm – 2 drzewa itd.), przy czym w przypadku wielopiennych każdy pień traktować jako odrębne drzewo”. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime miododajne (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa). Wykonać nasadzenia



krzewów zgodnie z zasadą 1:1, tj. 1 m² usuwanych krzewów zastąpi 1 m² nowych krzewów. Nasadzenia wykonać na terenie miasta Sieradz, w miejscu zlokalizowanym możliwie jak najbliżej obszaru przedsięwzięcia. Nasadzenia należy wykonać zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą i przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Zaleca się prowadzenie nasadzeń w dni wilgotne, pochmurne i chłodne; rośliny nie powinny być sadzone w warunkach utrudniających przyjęcie się roślin, np. w upalne dni. Po posadzeniu każdą roślinę należy obficie podlać. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu.

19. W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew zaleca się prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
20. Nieprzeznaczone do wycinki i narażone na uszkodzenia zadrzewienia zlokalizowane na terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, w pierwszej kolejności poprzez wygrodzenie placu budowy i jego otoczenia, jeżeli będzie to możliwe, pojedynczych egzemplarzy lub całych grup drzew i krzewów trwałym ogrodzeniem, a w pozostałych przypadkach zastosowania indywidualnego zabezpieczenia koron, pni oraz korzeni drzew i krzewów znajdujących się w zblizeniu do prowadzonych robót. Należy wykonać osłony przypniowe (odeskowania, osłony z maty słomianej bądź juty) – osłona powinna obejmować cały pień do wysokości nie mniej niż 150 cm, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą co 40-60 cm (min. 3 razy) deski powinny ściśle przylegać do pnia. W strefie wzrostu korzeni drzew prace budowlane należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, bez użycia ciężkiego sprzętu. W przypadku prowadzenia prac ziemnych w zblizeniu do istniejącej zieleni prace prowadzić z największą ostrożnością, również ręcznie. Zabrania się zasypywania szyi korzeniowej składowaną ziemią (kruszywem) w strefie równej zasięgowi korony drzewa. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby.
21. Nawierzchnię jezdni przedmiotowego odcinka wykonać z SMA8.



22. W fazie eksploatacji prowadzić kontrolę stanu nawierzchni. Utrzymywać cichą nawierzchnię, tak aby nie traciła swoich właściwości redukujących poziom generowanego hałasu.
23. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać do systemu komór drenażowych po ich uprzednim podczyszczeniu w osadnikach wpustów deszczowych. Zaprojektować przelew awaryjny do istniejącego rowu w ul. Karola Józefiaka (dz. nr ew. 101/2 obręb 0027).

III. na podstawie art. 108 § 1 k.p.a. nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 2 kwietnia 2021 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 8 kwietnia 2021 r.) Inwestor – Zarząd Województwa Łódzkiego, reprezentowany przez Pana

– Zastępcę Dyrektora ds. Inwestycji Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi, wystąpił do Prezydenta Miasta Sieradza o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 479 – ul. Uniejowska w Sieradzu – Etap II, odcinek od km 27+500 do km 28+995.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określony w § 3 ust. 2 pkt 2 – *polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Ponieważ przedmiotowy wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach był niekompletny pod względem formalnym, Prezydent Miasta Sieradza pismem z dnia 21 kwietnia 2021 r., o znaku: WIK-S.6220.8.1.2021 wezwał Inwestora do uzupełnienia braków formalnych, poprzez dołączenie do przedmiotowego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wykazu działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów,

5/19



o ile prace takie przewidziane są do realizacji. Odpowiedź na ww. pismo Prezydenta Miasta Sieradza, Inwestor przedłożył w dniu 28 kwietnia 2021 r. (pismo z dnia 23 kwietnia 2021 r., o znaku: ID.611.518.2021.RC.479).

Prezydent Miasta Sieradza pismem z dnia 30 kwietnia 2021 r., o znaku: WIK-S.6220.8.2.2021 zawiadomił strony postępowania administracyjnego, iż w dniu 8 kwietnia 2021 r. wszczął postępowanie administracyjne w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 479 – ul. Uniejowska w Sieradzu – Etap II, odcinek od km 27+500 do km 28+995. O ww. zawiadomieniu strony postępowania administracyjnego zostały powiadomione na podstawie art. 49 *k.p.a.*, w myśl art. 74 ust. 3 *ustawy o oś* – poprzez obwieszczenie (pismo z dnia 30 kwietnia 2021 r., o znaku: WIK-S.6220.8.3.2021). Przedmiotowe obwieszczenie zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Sieradza, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Sieradza oraz w miejscu planowanej inwestycji.

Prezydent Miasta Sieradza pismem z dnia 30 kwietnia 2021 r., o znaku: WIK-S.6220.8.4.2021 wezwał Inwestora do uzupełnienia przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, w zakresie wskazanym w ww. piśmie. Inwestor przy piśmie z dnia 18 maja 2021 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 24 maja 2021 r.) przedłożył uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia stanowiące odpowiedź na ww. wezwanie Prezydenta Miasta Sieradza.

Pismem z dnia 10 maja 2021 r., o znaku: WIK-S.6220.8.5.2021 zwrócono się do Referatu Architektury i Planowania Przestrzennego, Wydziału Urbanistyki tut. Urzędu z prośbą o wydanie wypisu i wrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu przedmiotowej inwestycji. Referat Architektury i Planowania Przestrzennego, Wydziału Urbanistyki tut. Urzędu pismem z dnia 17 maja 2021 r., o znaku: WU-A.670.41.2021 poinformował, iż teren przedmiotowej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Prezydent Miasta Sieradza na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 *ustawy o oś*, pismem z dnia 31 maja 2021 r., o znaku: WIK-S.6220.8.6.2021 wystąpił odpowiednio do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu pismem z dnia 17 czerwca 2021 r., o znaku: PPIS.ZNS.460.131.44.2021 wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (data wpływu do tut. Urzędu: 21 czerwca 2021 r.).

Po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 16 czerwca 2021 r., o znaku: WOOŚ.4220.473.2021.ZŻI (data wpływu do tut. Urzędu 16 czerwca 2021 r.) zwrócił



się do Prezydenta Miasta Sieradza z prośbą o przedłożenie uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Prezydent Miasta Sieradza, mając na uwadze ww. pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, pismem z dnia 23 czerwca 2021 r., o znaku: WIK-S.6220.8.8.2021 wezwał Inwestora do uzupełnienia dokumentacji we wskazanym zakresie.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem z dnia 22 czerwca 2021 r., o znaku: PO.ZZŚ.5.435.304.1.2021.AC (data wpływu do tut. Urzędu 24 czerwca 2021 r.) zwrócił się do Prezydenta Miasta Sieradza o przedłożenie dodatkowych wyjaśnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia. Prezydent Miasta Sieradza, mając na uwadze powyższe, pismem z dnia 28 czerwca 2021 r., o znaku: WIK-S.6220.8.9.2021 wezwał Inwestora do uzupełnienia dokumentacji we wskazanym zakresie. Odpowiedź Inwestora na przedmiotowe wezwanie wpłynęła do tut. Urzędu w dniu 8 lipca 2021 r. (pismo z dnia 6 lipca 2021 r., o znaku: ID.611.899.2021.RC.479), którą następnie Prezydent Miasta Sieradza przy piśmie z dnia 13 lipca 2021 r., o znaku: WIK-S.6220.8.10.2021 przekazał Dyrektorowi Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Inwestor pismem z dnia 16 lipca 2021 r., o znaku: ID.611.959.2021.RC.479 zwrócił się do Prezydenta Miasta Sieradza z prośbą o przedłużenie terminu wyznaczonego na przedłożenie uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia. Prezydent Miasta Sieradza przychylił się do prośby Inwestora i pismem z dnia 27 lipca 2021 r., o znaku: WIK-S.6220.8.11.2021 zawiadomił, iż termin na złożenie wyjaśnień w przedmiotowej sprawie został przedłużony do dnia 31 sierpnia 2021 r.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem z dnia 29 lipca 2021 r., o znaku: PO.ZZŚ.5.435.304.2021.AC wydał opinię, iż nie stwierdza potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, wskazał natomiast warunki i wymagania konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (data wpływu do tut. Urzędu: 29 lipca 2021 r.).

Uzupełnienie karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia wpłynęło do tut. Urzędu w dniu 1 września 2021 r. przy piśmie z dnia 30 sierpnia 2021 r., o znaku: ID.611.1189.2021.RC.479, a następnie przy piśmie z dnia 2 września 2021 r., o znaku: WIK-S.6220.8.12.2021 zostało przekazane Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 13 września 2021 r., o znaku: WOOŚ.4220.473.2021.ZZł.2 poinformował, iż z uwagi na znaczny stopień skomplikowania sprawy dotrzymanie ustawowego terminu wydania opinii w przedmiotowej sprawie nie jest możliwe, a wydanie ww. opinii nastąpi nie później niż do dnia 13 października 2021 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 13 września 2021 r.). O ww. zawiadomieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Prezydent Miasta Sieradza poinformował Inwestora pismem z dnia 15 września 2021 r., o znaku: WIK-S.6220.8.13.2021.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 23 września 2021 r., o znaku: WOOŚ.4220.473.2021.ZZł.3 (data wpływu do tut. Urzędu 23 września 2021 r.) ponownie zwrócił się do Prezydenta Miasta Sieradza z prośbą o przedłożenie



uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Prezydent Miasta Sieradza, mając na uwadze ww. pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, pismem z dnia 27 września 2021 r., o znaku: WIK-S.6220.8.14.2021 wezwał Inwestora do uzupełnienia dokumentacji we wskazanym zakresie. Uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia wpłynęło do tut. Urzędu w dniu 6 października 2021 r. (pismo z dnia 28 września 2021 r.), które następnie Prezydent Miasta Sieradza przy piśmie z dnia 11 października 2021 r., o znaku: WIK-S.6220.8.15.2021 przekazał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 12 października 2021 r., o znaku: WOOŚ.4220.473.2021.ZŻł.4 poinformował, iż z uwagi na znaczny stopień skomplikowania sprawy dotrzymanie ustawowego terminu wydania opinii w przedmiotowej sprawie nie jest możliwe, a wydanie ww. opinii nastąpi nie później niż do dnia 15 listopada 2021 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 12 października 2021 r.). O ww. zawiadomieniu Prezydent Miasta Sieradza poinformował Inwestora pismem z dnia 14 października 2021 r., o znaku: WIK-S.6220.8.16.2021.

Ponadto, Inwestor przy piśmie z dnia 4 listopada 2021 r., o znaku: ID.611.1602.2021.RC.479 (data wpływu do tut. Urzędu 9 listopada 2021 r.) przedłożył aneks nr 4 do karty informacyjnej przedsięwzięcia stanowiący aktualizację danych w zakresie gospodarki zielenią w ramach przedmiotowej inwestycji. Prezydent Miasta Sieradza ww. aneks przekazał przy piśmie z dnia 12 listopada 2021 r., o znaku: WIK-S.6220.8.17.2021 Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi.

Do Urzędu Miasta Sieradza dnia 16 listopada 2021 r. wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 16 listopada 2021 r., o znaku: WOOŚ.4220.473.2021.ZŻł.5 w którym poinformował, iż z uwagi na znaczny stopień skomplikowania sprawy dotrzymanie ustawowego terminu wydania opinii w przedmiotowej sprawie nie jest możliwe, a wydanie ww. opinii nastąpi nie później niż do dnia 10 grudnia 2021 r. O ww. zawiadomieniu Prezydent Miasta Sieradza poinformował Inwestora pismem z dnia 17 listopada 2021 r., o znaku: WIK-S.6220.8.19.2021.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowienie z dnia 22 listopada 2021 r., o znaku: WOOŚ.4220.473.2021.ZŻł.6 (data wpływu do tut. Urzędu: 22 listopada 2021 r.) wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie warunki i wymagania konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając na uwadze, iż w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym pojawiły się dodatkowe dowody w sprawie, Prezydent Miasta Sieradza pismem z dnia 25 listopada 2021 r., o znaku: WIK-S.6220.8.20.2021 zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu oraz pismem z dnia 25 listopada 2021 r., o znaku: WIK-S.6220.8.21.2021 zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu z prośbą o wydanie ponownej opinii nt. planowanego przedsięwzięcia. O ww. wystąpieniu strony postępowania administracyjnego zostały powiadomione na podstawie art. 49 *k.p.a.*, w myśl art. 74 ust. 3 *ustawy oos* – poprzez obwieszczenie (pismo z dnia 25 listopada 2021 r.,



o znaku: WIK-S.6220.8.22.2021). Przedmiotowe obwieszczenie zostało wywieszona na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Sieradza, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Sieradza oraz w miejscu planowanej inwestycji.

Dnia 1 grudnia 2021 r. do Urzędu Miasta Sieradza wpłynęło pismo Inwestora, w którym poinformował o zmianie nazwy przedsięwzięcia w zakresie odnoszącym się do jego kilometracji. Określony w nazwie przedsięwzięcia poprzez kilometrację rzeczywisty zakres rozbudowy drogi wojewódzkiej obejmuje odcinek od km 27+489 do km 28+984, względem określonego pierwotnie odcinka od km 27+500 do km 28+995, jednocześnie Inwestor poinformował, iż wszystkie elementy projektowanej drogi oraz zakres i charakter oddziaływań określony w karcie informacyjnej przedsięwzięcia odnoszą się do rzeczywistego zakresu kilometracji drogi. Na skutek zmiany nazwy przedsięwzięcia inwestycyjnego zmianie nie ulega długość odcinka drogi objętego zakresem opracowania oraz rzeczywista lokalizacja.

Zarówno Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu pismem z dnia 3 grudnia 2021 r., o znaku: PPIS.ZNS.460.301.108.2021 (data wpływu do tut. Urzędu: 6 grudnia 2021 r.), jak również Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem z dnia 10 grudnia 2021 r., o znaku: PO.ZZŚ.5.435.304.2.2021.AC (data wpływu do tut. Urzędu: 14 grudnia 2021 r.) podtrzymali swoje stanowisko nt. braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wyrażone we wcześniejszych opiniach.

Pismem z dnia 15 grudnia 2021 r., o znaku: WIK-S.6220.8.23.2021 Prezydent Miasta Sieradza zawiadomił Inwestora o zgromadzeniu materiału dowodowego umożliwiającego wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją i wypowiedzenia się, co do zgromadzonych dowodów i materiałów oraz zgłoszenia ewentualnych żądań w przedmiotowej sprawie. O ww. zawiadomieniu strony przedmiotowego postępowania administracyjnego zostały powiadomione na podstawie art. 49 *k.p.a.*, w myśl art. 74 ust. 3 *ustawy o oś* – poprzez obwieszczenie (pismo z dnia 15 grudnia 2021 r., o znaku: WIK-S.6220.8.24.2021). Przedmiotowe obwieszczenie zostało wywieszona na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Sieradza, na stronie internetowej BIP Urzędu Miasta Sieradza, w miejscu planowanej inwestycji (słupie ogłoszeniowym).

W terminie wyznaczonym przez Prezydenta Miasta Sieradza na zgłoszenie ewentualnych żądań do Urzędu Miasta Sieradza nie zostały wniesione żadne uwagi.

Pismem z dnia 5 stycznia 2022 r., o znaku: ID.611.4.2022.RC.479 (data wpływu do tut. Urzędu 13 stycznia 2022 r.) Inwestor zwrócił się do Prezydenta Miasta Sieradza z prośbą o nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na ochronę zdrowia i życia ludzkiego oraz interes społeczny. W przedmiotowym piśmie Inwestor wyjaśnił, iż droga wojewódzka nr 479 na odcinku ul. Uniejowskiej w Sieradzu obejmuje odcinek drogi łączący rejon Sieradza z północną częścią województwa łódzkiego, a także łączy drogę krajową 83, za pośrednictwem drogi S8 z autostradą A2. Zwrócił także uwagę na fakt, iż droga wojewódzka nr 479 pełni funkcje związane zarówno z obsługą ruchu tranzytowego, jak też lokalnego. Inwestor wskazał



również na fakt, iż w rejonie ul. Uniejowskiej zlokalizowane są duże przedsiębiorstwa budowlane budownictwa drogowego, generujące ruch pojazdów związanych z prowadzoną działalnością, a w związku z tym niekorzystne oddziaływania w zakresie emisji drgań i hałasu. Stan jezdni dodatkowo pogorszyła zrealizowana budowa kanalizacji sanitarnej. Oprócz emisji drgań i hałasu dla okolicznych mieszkańców bardzo uciążliwy jest brak odpowiedniego odwodnienia drogi, przez co po opadach i roztopach wzdłuż jezdni tworzą się kałuże i rozlewiska, skutkujące rozchlapaniem wody na przyległe tereny. Sytuacja ta wpływa negatywnie na warunki ruchu pieszego wzdłuż drogi oraz pogarsza bezpieczeństwo ruchu drogowego. Inwestor podkreślił także, że droga w istniejącym stanie nie jest wyposażona w ścieżkę rowerową, natomiast chodniki występują w jej ciągu fragmentarycznie. Zgodnie z przepisami ruchu drogowego ruch rowerowy musi odbywać się po jezdni, co może stwarzać zagrożenie dla zdrowia i życia rowerzystów, jako niechronionych uczestników ruchu drogowego. Ponadto droga nie jest wyposażona w zatoki autobusowe mimo, iż wzdłuż niej odbywa się ruch miejskiej komunikacji autobusowej, co wiąże się z zatrzymywaniem autobusu bezpośrednio na pasie ruchu drogowego. Na bezpieczeństwo ruchu drogowego niekorzystny wpływ wywiera również niedostateczne oświetlenie drogi i brak dedykowanego doświetlenia przejść dla pieszych. Przedstawione argumenty uzasadniają nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności.

Reasumując, po przeprowadzeniu dokładnej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia, jej uzupełnień, jak również uzyskanych opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś* Prezydent Miasta Sieradza uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w przedstawiony poniżej sposób.

Przedmiotem inwestycji jest kompleksowa rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 479 – ul. Uniejowskiej w Sieradzu na odcinku od km 27+489 do km 28+984. Inwestycja ma na celu usprawnienie warunków ruchu kołowego, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zaprojektowanie rozwiązań rozbudowy drogi do parametrów technicznych i geometrycznych klasy technicznej G, aktualnego natężenia ruchu drogowego i istniejącego zagospodarowania terenu.

Najbliższe otoczenie planowanej inwestycji stanowić będzie:

- Od północy:
 - Linia kolejowa dwutorowa pierwszorzędowa nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice, odcinek Zduńska Wola – Stary Staw, Zarządca Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - Za przebiegiem linii kolejowej znajduje się teren Cmentarza Komunalnego w Sieradzu przy ul. Uniejowskiej.
 - Za przebiegiem linii kolejowej, po stronie północno-zachodniej znajdują się tereny o charakterze przemysłowym, wykorzystywane jako siedziba firmy działającej



w branży drogowej oraz zajmuje się produkcją mas bitumicznych i betonu towarowego.

- W dalszej odległości zabudowa mieszkaniowo-usługowa (zabudowa mieszkaniowa znajdująca się w obszarze opracowania oraz w jego sąsiedztwie, charakteryzuje się zbliżonym sposobem wykorzystywania).
- Ponadto w znacznej odległości biegnie koryto rzeki Niniwki – prawobrzeżnego dopływu Warty.
- Od wschodu:
 - Zabudowa o charakterze zagrodowym.
 - Droga wewnętrzna – ul. Torowa.
 - Tereny lasów, pól uprawnych.
 - W dalszej odległości przebiega koryto rzeki Warty
- Od południa:
 - DK 83 – ul. Sienkiewicza.
 - Zabudowa mieszkaniowa o charakterze zagrodowym.
 - Zabudowa usługowa.
- Od zachodu:
 - Zabudowa o charakterze zagrodowym.
 - DG 114699E – ul. Torowa.
 - Tereny lasów, pól uprawnych.

W stanie istniejącym droga wojewódzka nr 479 na omawianym odcinku przebiega w całości przez miasto Sieradz. Jest drogą klasy G o nawierzchni bitumicznej z dwoma pasami ruchu w obu kierunkach, każdy o szerokości 4,3 m. Wzdłuż całej drogi występuje chodnik odsunięty od jezdni po stronie wschodniej o szerokości ok. 1,5 m o różnej nawierzchni. Wzdłuż całego odcinka występują liczne zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni utwardzonej lub gruntowej.

W granicach pasa drogowego występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć elektroenergetyczna zasilająca i oświetleniowa.

Na przedmiotowym odcinku DW 479 krzyżuje się z następującymi drogami:

- km 27+500 – DG 114592E – ul. Józefiaka,
- km 27+975 – DG 114699E – ul. Torowa – strona zachodnia,
- km 27+975 – droga wewnętrzna – ul. Torowa – strona wschodnia,
- km 28+747 – DG 114671E – ul. Składowa,
- km 29+014 – DK 83 – ul. Sienkiewicza.

Obecny bilans powierzchniowy terenu przedstawia się następująco:

- | | |
|-------------------------------|----------|
| - jezdnia asfaltowa | 1,23 ha, |
| - chodniki z kostki betonowej | 0,03 ha, |
| - chodnik z płyt betonowych | 0,16 ha, |

11/19



- zjazd z kostki betonowej 0,04 ha,
- zjazd z trylinki 0,05 ha.

Natomiast po realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zestawienie powierzchni terenu będzie przedstawiać się następująco:

- bitumiczna jezdnia ulicy KR 4 1,04 ha,
- zatoki autobusowe z kostki kamiennej 0,05 ha,
- zjazdy z kostki betonowej, miejsca postojowe 0,24 ha,
- zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego 0,03 ha,
- chodniki z kostki betonowej 0,26 ha,
- bitumiczne ścieżki rowerowe z dopuszczeniem ruchu pieszego 0,42 ha.

Zakres realizowanych prac obejmować będzie m.in. przebudowę kolizji z infrastrukturą podziemną i napowietrzną, zabezpieczenie sieci kablowych do pozostawienia, budowę systemu odwodnienia, budowę oświetlenia ulicznego, niwelację terenu, wykonanie nasypów i wykopów, wykonanie korytowania pod projektowane konstrukcje nawierzchni jezdni, wykonanie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem, wykonanie nawierzchni jezdni, wykonanie korytowania pod projektowane nawierzchnie zjazdów i chodników, ścieżek rowerowych, wykonanie obramowań ścieżek rowerowych, chodników i zjazdów wykonanie nawierzchni zjazdów, chodników dla pieszych i ścieżek rowerowych z dopuszczeniem ruchu pieszego, wykonanie nasadzeń zieleni oraz humusowanie wraz z założeniem trawników, roboty związane z organizacją ruchu oraz roboty wykończeniowe.

W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zaprojektowano następujące elementy drogowe zagospodarowania terenu:

- jezdnia bitumiczna drogi wojewódzkiej nr 479 o szerokości 7,0 m (droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu o szerokości 3,50 m każdy z miejscowymi poszerzeniami) w całości ograniczona krawężnikami,
- ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego o szerokości 2,8 m (z krawężnikami) o nawierzchni bitumicznej,
- chodniki po zachodniej stronie jezdni ul. Uniejowskiej o zmiennej szerokości, z kostki betonowej,
- zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej,
- zjazdy publiczne o nawierzchni bitumicznej,
- zatoki autobusowe o nawierzchni betonowej wyznaczone w nowych lokalizacjach, przy każdej zatoce wyznaczono peron przystankowy,
- zatoka postojowa dla samochodów osobowych.

Układ i typ skrzyżowań pozostaje bez zmian. Inwestycja zakłada założenie nowej stałej organizacji ruchu na całym odcinku objętym rozbudową wraz z drogami bocznymi w rejonie skrzyżowań. Jezdnia zostanie oświetlona słupami oświetleniowymi z oprawami typu LED. Przejścia dla pieszych zostaną dodatkowo doświetlone. W obszarze inwestycji projektuje się zjazdy publiczne oraz indywidualne. W ramach inwestycji powstaną nowe chodniki i ścieżki pieszo-rowerowe.



Na całości opracowania zostało zaprojektowane odwodnienie w postaci sieci kanalizacji deszczowej rozsączającej wody opadowe i roztopowe w grunt za pomocą komór drenażowych oraz rur perforowanych (drenarskich). Do sieci wody odprowadzane będą za pośrednictwem projektowanych wpustów deszczowych rozmieszczonych wzdłuż projektowanego odcinka.

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia droga będzie posiadała następujące charakterystyczne parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi: G,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- kategoria ruchu: KR 4.

Przebudowywana droga przebiega przez tereny zurbanizowane z niską zabudową i zielenią urządzoną. Wokół niskiej, jednorodzinnej zabudowy oraz gospodarstw rolniczych dominują sady i ogrody z roślinnością formowaną, a także na opuszczonych działkach ziołorośla i nieużytki stopniowo zarastające krzewami i drzewami. Drzewa rosnące wzdłuż ulicy są w bardzo złym stanie zdrowotnym, część z nich jest obumarła.

W ramach przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka 94 drzew, z czego 13 oceniono jako obumarłe oraz 404,5 m² krzewów, co wynika z ich kolizji z projektowanymi rozwiązaniami bądź niezbędny do wykonania pracami budowlanymi. Ponadto wskazano do przesadzenia 17 sztuk jarzębu szwedzkiego oraz jeden egzemplarz głogu jednoszyjkowego. Do karty informacyjnej przedsięwzięcia została dołączona szczegółowa inwentaryzacja drzewostanu oraz projekt nasadzeń kompensacyjnych. W celu wyrównania strat przyrodniczych planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych w liczbie 168 sztuk drzew, z wykorzystaniem następujących gatunków: lipa drobnolistna (83 szt.), klon pospolity (10 szt.), grab pospolity (38 szt.), klon polny (10 szt.), śliwa wiśniowa (18 szt.), grusza drobnoowocowa (9 szt.). Nasadzenia winny być wykonane na terenie zlokalizowanym możliwie najbliżej przedmiotowego przedsięwzięcia, np. w pasie drogowym pobliskich dróg.

Ponadto drzewa nieprzeznaczone do wycinki należy stosownie zabezpieczyć na etapie realizacji przed ewentualnymi uszkodzeniami. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Bazy materiałowe, zaplecza techniczne oraz parkingi dla samochodów pracujących w ramach inwestycji zostaną zlokalizowane na terenach przeznaczonych pod pas drogowy lub na obszarach poza pasem drogowym odpowiednio wcześniej przygotowanych, w tym poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po zakończeniu robót teren przedsięwzięcia zostanie uporządkowany.



Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się zużycie energii elektrycznej, paliw silnikowych, materiałów i surowców oraz wody w ilości niezbędnej do wykonania prac budowlanych. Materiałochłonność prowadzonej budowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Na etapie realizacji wystąpi zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych – szacunkowe zapotrzebowanie wynosić będzie ok. 100 m³ oraz do celów socjalno-bytowych. Zużycie wody w celach technologicznych, przede wszystkim do zwilżania nawierzchni (polewania), jest zmienne i trudne do precyzyjnego określenia. Woda będzie pobierana z sieci wodociągowej lub będzie dowożona beczkowozami.

Głównym paliwem technologicznym wykorzystywanym podczas realizacji przedsięwzięcia będzie olej napędowy. Szacunkowe zużycie oleju napędowego przez jedną maszynę budowlaną to 40 dm³ na godzinę pracy. W przypadku braku możliwości korzystania z prądu sieciowego przewiduje się zasilanie urządzeń elektrycznych energią z agregatów prądotwórczych. Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną będzie wynosić ok. 40 kWh/h.

W ramach eksploatacji przedsięwzięcia będą prowadzone działania związane z utrzymaniem analizowanego odcinka drogi w należytym stanie technicznym (m.in. nawierzchni, oznakowania poziomego i pionowego, oświetlenia itp.), pielęgnacją zieleni towarzyszącej oraz oczyszczaniem i konserwacją sieci kanalizacji deszczowej. W związku z powyższym przewiduje się zużycie: energii elektrycznej – oświetlenie, wody – czyszczenie na mokro nawierzchni, paliw – w pojazdach obsługi technicznej i porządkowych.

Podczas fazy realizacji przedsięwzięcie będzie oddziaływać na środowisko w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, emisji hałasu i wibracji, emisji ścieków socjalno-bytowych, powstawania odpadów, oddziaływania na powierzchnię ziemi oraz glebę.

Na etapie realizacji inwestycji źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów będą m.in. maszyny budowlane wykorzystywane przy budowie drogi, pojazdy transportujące materiały budowlane oraz przechowywanie sypkich materiałów budowlanych. Składowane substancje pyłne będą zabezpieczone np. poprzez przykrycie folią, plandekami, okresowe zraszanie. Emisje występujące na etapie budowy będą mieć charakter okresowy, niezorganizowany i nie spowodują trwałych zmian w składzie jakościowym powietrza.

Na etapie prac budowlanych negatywne oddziaływania związane z emisją hałasu wynikać będą z pracy środków transportu, maszyn drogowych oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Prace budowlane w rejonie zabudowy mieszkaniowej ograniczone będą do pory dziennej. Stosowany sprzęt będzie w dobrym stanie technicznym. Ponadto przestrzegane będą zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy. Stopień uciążliwości wzdłuż analizowanego odcinka będzie zróżnicowany. Uciążliwości akustyczne będą okresowe i ustaną po realizacji przedsięwzięcia.

W fazie realizacji inwestycji na terenie zaplecza technicznego powstawać będą ścieki socjalno-bytowe (przenośne sanitariaty chemiczne, kontenery zaplecza socjalnego), które będą okresowo odbierane przez firmę serwisową świadczącą usługi w tym zakresie.



Zaplecze budowy (w tym składy materiałów) zostanie zlokalizowane poza obszarami chronionymi – lokalizacja bazy budowy nie może spowodować szkód w istniejącym drzewostanie oraz poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Lokalizacja bazy budowy (zaplecza budowy) zostanie określona przez Wykonawcę robót budowlanych z zastosowaniem powyższych zaleceń. Plac budowy i jego zaplecze (w tym zaplecze socjalno-bytowe dla pracowników budowlanych) będzie zorganizowane z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi i innymi niebezpiecznymi dla środowiska (np. smary, składniki materiałów budowlanych itp.) poprzez jego utwardzenie (np. z pomocą płyt betonowych) i uszczelnienie (np. za pomocą geomembrany), bądź wykorzystanie w tym celu wcześniej przekształconych i utwardzonych powierzchni, zaopatrzone w przenośne sanitariaty szczelnie odizolowane od gruntu wraz z zapewnieniem bieżącego ich opróżniania, a po zakończeniu realizacji planowanego przedsięwzięcia plac budowy i zaplecza przywrócone zostaną do stanu możliwie zbliżonego do stanu sprzed rozpoczęcia realizacji inwestycji, w tym zwłaszcza w zakresie ukształtowania i pokrycia powierzchni gruntu (np. poprzez wyrównanie i następnie zadarnienie powierzchni terenu).

Ewentualne tymczasowe odwodnienie wykopów zostanie wykonane przy pomocy przenośnej pompy odwadniającej, czyli pompowanie wody bezpośrednio z wykopu. Woda z odwadnianych wykopów odprowadzana będzie na tereny sąsiadujące z inwestycją.

Na całości odcinka objętego opracowaniem zostało zaprojektowane odwodnienie w postaci sieci kanalizacji deszczowej rozsączającej wody opadowe i roztopowe w grunt, po ich uprzednim podczyszczeniu w osadnikach, za pomocą komór drenażowych oraz rur perforowanych (drenarskich). Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do sieci za pośrednictwem projektowanych wpustów deszczowych rozmieszczonych wzdłuż projektowanego odcinka.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie związany również z wytwarzaniem odpadów. Odpady pochodzący będą głównie z rozbiórek istniejącej nawierzchni oraz innych elementów infrastruktury, wykopów oraz działalności pracowników na terenie budowy. Będą to głównie odpady z grupy 15,16, 17 i 20. Przewiduje się, że wydobyte masy ziemi zostaną maksymalnie wykorzystane do zasypywania wykopów, kształtowania, niwelacji i utwardzania terenu. Ewentualne pozostałe ilości zostaną zutylizowane. Podczas fazy budowy zostanie zapewnione właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, w tym minimalizowanie ich ilości, magazynowanie selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz zapewnienie ich ponownego wykorzystania bądź ich sukcesywnego odbioru przez podmioty posiadające stosowne zezwolenie w tym zakresie.

Faza eksploatacji przedsięwzięcia będzie się wiązać z emisją zanieczyszczeń do powietrza, emisją hałasu i wibracji, emisją wód opadowych i roztopowych, powstawaniem odpadów.



Podczas etapu eksploatacji inwestycji źródłem zanieczyszczenia powietrza będą pojazdy korzystające z przebudowywanej drogi. W pobliżu przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest obiektów przemysłowych oraz innych znaczących źródeł emisji. W związku z tym, na stan zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego rzutować będą przede wszystkim emisje z niewielkich źródeł lokalnych typu komunalnego – tzw. „niska emisja”, a także emisje z korzystających z drogi pojazdów samochodowych. Jak zauważono w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, emisja zanieczyszczeń do powietrza obecnie ma również miejsce z uwagi na fakt, iż przedmiotowa inwestycja dotyczy przedsięwzięcia istniejącego oraz funkcjonującego.

Planowane przedsięwzięcie będzie powodować emisję hałasu zarówno w porze dnia, jak i w porze nocy. W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zabudowa zagrodowa oraz zabudowa mieszkaniowo-usługowa.

Przedstawioną w przedmiotowej karcie informacyjnej przedsięwzięcia analizę akustyczną wykonano w dwóch horyzontach czasowych – w momencie oddania przedsięwzięcia do użytkowania oraz 5 lat po jego oddaniu do użytkowania.

W ramach planowanej inwestycji, przewiduje się zastosowanie rozwiązań mających zmniejszyć potencjalne oddziaływania akustyczne związane z eksploatacją przedsięwzięcia. Na przedmiotowym odcinku drogi zostanie wykonana cicha nawierzchnia SMA08.

Należy podkreślić, że analizowana inwestycja polega na przebudowie istniejącego i funkcjonującego odcinka drogi. Konieczność realizacji inwestycji, wynika między innymi ze złego stanu nawierzchni drogi, co ma wpływ na bezpieczeństwo, jak również na stan klimatu akustycznego. Z przeprowadzonej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia analizy wynika, że planowana rozbudowa drogi nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w stosunku do stanu obecnego.

Na całym odcinku opracowania projekt zakłada powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z jezdni, chodników oraz zjazdów do wpustów ulicznych, a następnie poprzez projektowany kanał deszczowy do odbiorników – komór rozsączających zlokalizowanych poza projektowaną jezdnią. Projektuje się przelew awaryjny wód z projektowanego systemu w przypadku wystąpienia opadu nawalnego do istniejącego rowu w ul. Karola Józefiaka – dz. nr ew. 101/2 obręb 0027, dlatego też w ramach realizacji zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się odmulenie odcinka ok. 100 m przedmiotowego rowu.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się wytwarzanie odpadów, w wyniku wykonywania drobnych napraw/konserwacji oraz obecności innych użytkowników na terenie planowanego przedsięwzięcia. Odpady będą zabierane i magazynowane w sposób selektywny, a następnie przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie transportu i gospodarowania odpadami.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane.



Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098). W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji od strony zachodniej znajduje się Nadwarciański Obszar Chronionego Krajobrazu. Droga wojewódzka nr 479 – ul. Uniejowska będzie przebiegała w śladzie istniejącej jezdni i nie będzie ona nowym elementem w krajobrazie. Ponadto najbliższe zlokalizowanymi obszarami chronionymi są rezerwat przyrodniczy Półboru w odległości ok. 1,71 km oraz Park Krajobrazowy Międzyrzeczka Warty i Widawki w odległości ok. 4,11 km. Najbliższy położony obszar należący do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 to obszar specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Jeziorsko PLB100002 w odległości ok. 6,22 km. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie korytarza ekologicznego o znaczeniu krajowym i/lub międzynarodowym. Na podstawie zgromadzonych informacji należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody, w tym na obszary Natura 2000.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, jakim jest rozbudowa istniejącej drogi wojewódzkiej, należy stwierdzić, że realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje negatywnego oddziaływania na Nadwarciański Obszar Chronionego Krajobrazu.

Teren objęty przedsięwzięciem nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami wodno-błotnymi oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego, obszarami górskimi i leśnymi. Na obszarze planowanego przedsięwzięcia nie występują strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.



Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, żeby w bezpośrednim lub bliskim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia występowały obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe bądź archeologiczne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, a także zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

W odniesieniu do z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit k *ustawy o oś* ustalono, że według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW600082, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Warty, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Warta od Widawki do Żegliny o kodzie PLRW600019183119. JCWP posiada status naturalnej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla omawianej JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych. W programie działań zaplanowano m.in. działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

Z uwagi na zakres przedsięwzięcia i jego lokalizację można stwierdzić, że jego zrealizowanie nie będzie w negatywny sposób oddziaływać na krajobraz.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie miasta Sieradz, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 808 os./km² (wg GUS z 2020 r.).

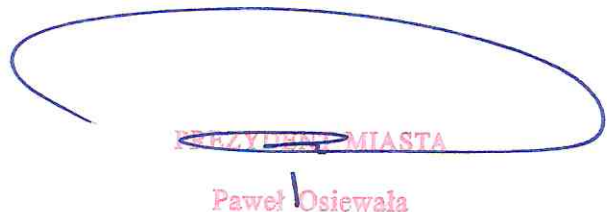
Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.



Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale, zaś na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwałe o charakterze ciągłym, jednakże zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich działań minimalizujących przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenie uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Prezydenta Miasta Sieradz w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania w terminie do jego wniesienia wobec organu, który decyzję wydał. Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania wywołuje skutek polegający na tym, że decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem jego doręczenia organowi.



PREZYDENT MIASTA
Paweł Osiewała

Załącznik do decyzji:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust.2 ustawy oos

Sporz. w 6 egz.

Otrzymują:

- Egz. Nr 1 – Inwestor – Zarząd Województwa Łódzkiego – reprezentowany przez Pana Zastępcę Dyrektora ds. Inwestycji Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi;
- Egz. Nr 2 – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi;
- Egz. Nr 3 – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu;
- Egz. Nr 4 – Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu;
- Egz. Nr 5 – Starosta Sieradzki (decyzja ostateczna);
- Egz. Nr 6 – a/a.

Pozostałe strony postępowania administracyjnego (powyżej 10) – poprzez obwieszczenie zamieszczone na stronie internetowej BIP Urzędu Miasta Sieradza, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Sieradza oraz w miejscu planowanej inwestycji.

Marta Jamroziak, tel. 43 826 61 40
m.jamroziak@umsieradz.pl

19/19



pl. Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz
tel.: +48 43 826-61-65 fax: 43 822-30-05
e-mail: um@umsieradz.pl
www.sieradz.eu

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest kompleksowa rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 479 – ul. Uniejowskiej w Sieradzu na odcinku od km 27+489 do km 28+984. Inwestycja ma na celu usprawnienie warunków ruchu kołowego, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zaprojektowanie rozwiązań rozbudowy drogi do parametrów technicznych i geometrycznych klasy technicznej G, aktualnego natężenia ruchu drogowego i istniejącego zagospodarowania terenu.

Najbliższe otoczenie planowanej inwestycji stanowić będzie:

- Od północy:
 - Linia kolejowa dwutorowa pierwszorzędowa nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice, odcinek Zduńska Wola – Stary Staw, Zarządca Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - Za przebiegiem linii kolejowej znajduje się teren Cmentarza Komunalnego w Sieradzu przy ul. Uniejowskiej.
 - Za przebiegiem linii kolejowej, po stronie północno-zachodniej znajdują się tereny o charakterze przemysłowym, wykorzystywane jako siedziba firmy działającej w branży drogowej oraz zajmuje się produkcją mas bitumicznych i betonu towarowego.
 - W dalszej odległości zabudowa mieszkaniowo-usługowa (zabudowa mieszkaniowa znajdująca się w obszarze opracowania oraz w jego sąsiedztwie, charakteryzuje się zbliżonym sposobem wykorzystywania).
 - Ponadto w znacznej odległości biegnie koryto rzeki Niniwki – prawobrzeżnego dopływu Warty.
- Od wschodu:
 - Zabudowa o charakterze zagrodowym.
 - Droga wewnętrzna – ul. Torowa.
 - Tereny lasów, pól uprawnych.
 - W dalszej odległości przebiega koryto rzeki Warty
- Od południa:
 - DK 83 – ul. Sienkiewicza.
 - Zabudowa mieszkaniowa o charakterze zagrodowym.
 - Zabudowa usługowa.
- Od zachodu:
 - Zabudowa o charakterze zagrodowym.
 - DG 114699E – ul. Torowa.
 - Tereny lasów, pól uprawnych.

W stanie istniejącym droga wojewódzka nr 479 na omawianym odcinku przebiega w całości przez miasto Sieradz. Jest drogą klasy G o nawierzchni bitumicznej z dwoma pasami ruchu w obu kierunkach, każdy o szerokości 4,3 m. Wzdłuż całej drogi występuje chodnik odsunięty od jezdni po stronie wschodniej o szerokości ok. 1,5 m o różnej nawierzchni. Wzdłuż całego odcinka występują liczne zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni utwardzonej lub gruntowej.

W granicach pasa drogowego występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć elektroenergetyczna zasilająca i oświetleniowa.

Na przedmiotowym odcinku DW 479 krzyżuje się z następującymi drogami:

- km 27+500 – DG 114592E – ul. Józefiaka,
- km 27+975 – DG 114699E – ul. Torowa – strona zachodnia,
- km 27+975 – droga wewnętrzna – ul. Torowa – strona wschodnia,
- km 28+747 – DG 114671E – ul. Składowa,
- km 29+014 – DK 83 – ul. Sienkiewicza.

Obecny bilans powierzchniowy terenu przedstawia się następująco:

- | | |
|-------------------------------|----------|
| - jezdnia asfaltowa | 1,23 ha, |
| - chodniki z kostki betonowej | 0,03 ha, |
| - chodnik z płyt betonowych | 0,16 ha, |
| - zjazd z kostki betonowej | 0,04 ha, |
| - zjazd z trylinki | 0,05 ha. |

Natomiast po realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zestawienie powierzchni terenu będzie przedstawiać się następująco:

- | | |
|--|----------|
| - bitumiczna jezdnia ulicy KR 4 | 1,04 ha, |
| - zatoki autobusowe z kostki kamiennej | 0,05 ha, |
| - zjazdy z kostki betonowej, miejsca postojowe | 0,24 ha, |
| - zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego | 0,03 ha, |
| - chodniki z kostki betonowej | 0,26 ha, |
| - bitumiczne ścieżki rowerowe z dopuszczeniem ruchu pieszego | 0,42 ha. |

Zakres realizowanych prac obejmować będzie m.in. przebudowę kolizji z infrastrukturą podziemną i napowietrzną, zabezpieczenie sieci kablowych do pozostawienia, budowę systemu odwodnienia, budowę oświetlenia ulicznego, niwelację terenu, wykonanie nasypów i wykopów, wykonanie korytowania pod projektowane konstrukcje nawierzchni jezdni, wykonanie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem, wykonanie nawierzchni jezdni, wykonanie korytowania pod projektowane nawierzchnie zjazdów i chodników, ścieżek rowerowych, wykonanie obramowań ścieżek rowerowych, chodników i zjazdów wykonanie nawierzchni zjazdów, chodników dla pieszych i ścieżek rowerowych z dopuszczeniem ruchu pieszego, wykonanie nasadzeń zieleni oraz humusowanie wraz z założeniem trawników, roboty związane z organizacją ruchu oraz roboty wykończeniowe.

W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zaprojektowano następujące elementy drogowe zagospodarowania terenu:

- jezdnia bitumiczna drogi wojewódzkiej nr 479 o szerokości 7,0 m (droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu o szerokości 3,50 m każdy z miejscowymi poszerzeniami) w całości ograniczona krawężnikami,

Załącznik Nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Nr 1/2022 z dnia 20.01.2022 r., znak: WIK-S.6220.8.25.2021 dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 479 – ul. Uniejowska w Sieradzu – Etap II, odcinek od km 27+489 do km 28+984.

- ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego o szerokości 2,8 m (z krawężnikami) o nawierzchni bitumicznej,
- chodniki po zachodniej stronie jezdni ul. Uniejowskiej o zmiennej szerokości, z kostki betonowej,
- zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej,
- zjazdy publiczne o nawierzchni bitumicznej,
- zatoki autobusowe o nawierzchni betonowej wyznaczone w nowych lokalizacjach, przy każdej zatoce wyznaczono peron przystankowy,
- zatoka postojowa dla samochodów osobowych.

Układ i typ skrzyżowań pozostaje bez zmian. Inwestycja zakłada założenie nowej stałej organizacji ruchu na całym odcinku objętym rozbudową wraz z drogami bocznymi w rejonie skrzyżowań. Jezdnia zostanie oświetlona słupami oświetleniowymi z oprawami typu LED. Przejścia dla pieszych zostaną dodatkowo doświetlone. W obszarze inwestycji projektuje się zjazdy publiczne oraz indywidualne. W ramach inwestycji powstaną nowe chodniki i ścieżki pieszo-rowerowe.

Na całości opracowania zostało zaprojektowane odwodnienie w postaci sieci kanalizacji deszczowej rozsączającej wody opadowe i roztopowe w grunt za pomocą komór drenażowych oraz rur perforowanych (drenarskich). Do sieci wody odprowadzane będą za pośrednictwem projektowanych wpustów deszczowych rozmieszczonych wzdłuż projektowanego odcinka.

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia droga będzie posiadała następujące charakterystyczne parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi: G,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- kategoria ruchu: KR 4.

Przebudowywana droga przebiega przez tereny zurbanizowane z niską zabudową i zielenią urządzoną. Wokół niskiej, jednorodzinnej zabudowy oraz gospodarstw rolniczych dominują sady i ogrody z roślinnością formowaną, a także na opuszczonych działkach ziołorośla i nieużytki stopniowo zarastające krzewami i drzewami. Drzewa rosnące wzdłuż ulicy są w bardzo złym stanie zdrowotnym, część z nich jest obumarła.

W ramach przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka 94 drzew, z czego 13 oceniono jako obumarłe oraz 404,5 m² krzewów, co wynika z ich kolizji z projektowanymi rozwiązaniami bądź niezbędnymi do wykonania pracami budowlanymi. Ponadto wskazano do przesadzenia 17 sztuk jarzębu szwedzkiego oraz jeden egzemplarz głogu jednoszyjkowego. Do karty informacyjnej przedsięwzięcia została dołączona szczegółowa inwentaryzacja drzewostanu oraz projekt nasadzeń kompensacyjnych. W celu wyrównania strat przyrodniczych planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych w liczbie 168 sztuk drzew, z wykorzystaniem następujących gatunków: lipa drobnolistna (83 szt.), klon pospolity (10 szt.), grab pospolity (38 szt.), klon polny (10 szt.), śliwa wiśniowa (18 szt.), grusza drobnoowocowa (9 szt.). Nasadzenia winny być wykonane na terenie zlokalizowanym możliwie najbliżej przedmiotowego przedsięwzięcia, np. w pasie drogowym pobliskich dróg.

Ponadto drzewa nieprzeznaczone do wycinki należy stosownie zabezpieczyć na etapie realizacji przed ewentualnymi uszkodzeniami. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części

drzewa tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni. Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Bazy materiałowe, zaplecza techniczne oraz parkingi dla samochodów pracujących w ramach inwestycji zostaną zlokalizowane na terenach przeznaczonych pod pas drogowy lub na obszarach poza pasem drogowym odpowiednio wcześniej przygotowanych, w tym poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po zakończeniu robót teren przedsięwzięcia zostanie uporządkowany.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się zużycie energii elektrycznej, paliw silnikowych, materiałów i surowców oraz wody w ilości niezbędnej do wykonania prac budowlanych. Materiałochłonność prowadzonej budowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Na etapie realizacji wystąpi zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych – szacunkowe zapotrzebowanie wynosić będzie ok. 100 m³ oraz do celów socjalno-bytowych. Zużycie wody w celach technologicznych, przede wszystkim do zwilżania nawierzchni (polewania), jest zmienne i trudne do precyzyjnego określenia. Woda będzie pobierana z sieci wodociągowej lub będzie dowożona beczkowozami.

Głównym paliwem technologicznym wykorzystywanym podczas realizacji przedsięwzięcia będzie olej napędowy. Szacunkowe zużycie oleju napędowego przez jedną maszynę budowlaną to 40 dm³ na godzinę pracy. W przypadku braku możliwości korzystania z prądu sieciowego przewiduje się zasilanie urządzeń elektrycznych energią z agregatów prądotwórczych. Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną będzie wynosić ok. 40 kWh/h.

W ramach eksploatacji przedsięwzięcia będą prowadzone działania związane z utrzymaniem analizowanego odcinka drogi w należyтым stanie technicznym (m.in. nawierzchni, oznakowania poziomego i pionowego, oświetlenia itp.), pielęgnacją zieleni towarzyszącej oraz oczyszczaniem i konserwacją sieci kanalizacji deszczowej. W związku z powyższym przewiduje się zużycie: energii elektrycznej – oświetlenie, wody – czyszczenie na mokro nawierzchni, paliw – w pojazdach obsługi technicznej i porządkowych.

Podczas fazy realizacji przedsięwzięcie będzie oddziaływać na środowisko w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, emisji hałasu i wibracji, emisji ścieków socjalno-bytowych, powstawania odpadów, oddziaływania na powierzchnię ziemi oraz glebę.

Na etapie realizacji inwestycji źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów będą m.in. maszyny budowlane wykorzystywane przy budowie drogi, pojazdy transportujące materiały budowlane oraz przechowywanie sypkich materiałów budowlanych. Składowane substancje pyłne będą zabezpieczone np. poprzez przykrycie folią, plandekami, okresowe zraszanie. Emisje występujące na etapie budowy będą mieć charakter okresowy, nieorganizowany i nie spowodują trwałych zmian w składzie jakościowym powietrza.

Na etapie prac budowlanych negatywne oddziaływania związane z emisją hałasu wynikać będą z pracy środków transportu, maszyn drogowych oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Prace budowlane w rejonie zabudowy mieszkaniowej ograniczone będą do pory dziennej. Stosowany sprzęt będzie w dobrym stanie technicznym. Ponadto przestrzegane będą zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy. Stopień uciążliwości wzdłuż analizowanego odcinka będzie zróżnicowany. Uciążliwości akustyczne będą okresowe i ustaną po realizacji przedsięwzięcia.

W fazie realizacji inwestycji na terenie zaplecza technicznego powstawać będą ścieki socjalno-bytowe (przenośne sanitariaty chemiczne, kontenery zaplecza socjalnego), które będą okresowo odbierane przez firmę serwisową świadczącą usługi w tym zakresie.

Zaplecze budowy (w tym składy materiałów) zostanie zlokalizowane poza obszarami chronionymi – lokalizacja bazy budowy nie może spowodować szkód w istniejącym drzewostanie oraz poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Lokalizacja bazy budowy (zaplecza budowy) zostanie określona przez Wykonawcę robót budowlanych z zastosowaniem powyższych zaleceń. Plac budowy i jego zaplecze (w tym zaplecze socjalno-bytowe dla pracowników budowlanych) będzie zorganizowane z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi i innymi niebezpiecznymi dla środowiska (np. smary, składniki materiałów budowlanych itp.) poprzez jego utwardzenie (np. z pomocą płyt betonowych) i uszczelnienie (np. za pomocą geomembrany), bądź wykorzystanie w tym celu wcześniej przekształconych i utwardzonych powierzchni, zaopatrzone w przenośne sanitariaty szczelnie odizolowane od gruntu wraz z zapewnieniem bieżącego ich opróżniania, a po zakończeniu realizacji planowanego przedsięwzięcia plac budowy i zaplecza przywrócone zostaną do stanu możliwie zbliżonego do stanu sprzed rozpoczęcia realizacji inwestycji, w tym zwłaszcza w zakresie ukształtowania i pokrycia powierzchni gruntu (np. poprzez wyrównanie i następnie zadarnienie powierzchni terenu).

Ewentualne tymczasowe odwodnienie wykopów zostanie wykonane przy pomocy przenośnej pompy odwadniającej, czyli pompowanie wody bezpośrednio z wykopu. Woda z odwadnianych wykopów odprowadzana będzie na tereny sąsiadujące z inwestycją.

Na całości odcinka objętego opracowaniem zostało zaprojektowane odwodnienie w postaci sieci kanalizacji deszczowej rozsączającej wody opadowe i roztopowe w grunt, po ich uprzednim podczyszczeniu w osadnikach, za pomocą komór drenazowych oraz rur perforowanych (drenarskich). Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do sieci za pośrednictwem projektowanych wpustów deszczowych rozmieszczonych wzdłuż projektowanego odcinka.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie związany również z wytwarzaniem odpadów. Odpady pochodzący będą głównie z rozbiórek istniejącej nawierzchni oraz innych elementów infrastruktury, wykopów oraz działalności pracowników na terenie budowy. Będą to głównie odpady z grupy 15,16, 17 i 20. Przewiduje się, że wydobyte masy ziemi zostaną maksymalnie wykorzystane do zasypywania wykopów, kształtowania, niwelacji i utwardzania terenu. Ewentualne pozostałe ilości zostaną zutyliczowane. Podczas fazy budowy zostanie zapewnione właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, w tym minimalizowanie ich ilości, magazynowanie selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed

Załącznik Nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Nr 1/2022 z dnia 20.01.2022 r., znak: WIK-S.6220.8.25.2021 dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 479 – ul. Uniejowska w Sieradzu – Etap II, odcinek od km 27+489 do km 28+984.

przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz zapewnienie ich ponownego wykorzystania bądź ich sukcesywnego odbioru przez podmioty posiadające stosowne zezwolenie w tym zakresie.

Faza eksploatacji przedsięwzięcia będzie się wiązać z emisją zanieczyszczeń do powietrza, emisją hałasu i wibracji, emisją wód opadowych i roztopowych, powstawaniem odpadów.

Podczas etapu eksploatacji inwestycji źródłem zanieczyszczenia powietrza będą pojazdy korzystające z przebudowywanej drogi. W pobliżu przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest obiektów przemysłowych oraz innych znaczących źródeł emisji. W związku z tym, na stan zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego rzutować będą przede wszystkim emisje z niewielkich źródeł lokalnych typu komunalnego – tzw. „niska emisja”, a także emisje z korzystających z drogi pojazdów samochodowych. Jak zauważono w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, emisja zanieczyszczeń do powietrza obecnie ma również miejsce z uwagi na fakt, iż przedmiotowa inwestycja dotyczy przedsięwzięcia istniejącego oraz funkcjonującego.

Planowane przedsięwzięcie będzie powodować emisję hałasu zarówno w porze dnia, jak i w porze nocy. W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zabudowa zagrodowa oraz zabudowa mieszkaniowo-usługowa.

Przedstawioną w przedmiotowej karcie informacyjnej przedsięwzięcia analizę akustyczną wykonano w dwóch horyzontach czasowych – w momencie oddania przedsięwzięcia do użytkowania oraz 5 lat po jego oddaniu do użytkowania.

W ramach planowanej inwestycji, przewiduje się zastosowanie rozwiązań mających zmniejszyć potencjalne oddziaływanie akustyczne związane z eksploatacją przedsięwzięcia. Na przedmiotowym odcinku drogi zostanie wykonana cicha nawierzchnia SMA08.

Należy podkreślić, że analizowana inwestycja polega na przebudowie istniejącego i funkcjonującego odcinka drogi. Konieczność realizacji inwestycji, wynika między innymi ze złego stanu nawierzchni drogi, co ma wpływ na bezpieczeństwo, jak również na stan klimatu akustycznego. Z przeprowadzonej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia analizy wynika, że planowana rozbudowa drogi nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w stosunku do stanu obecnego.

Na całym odcinku opracowania projekt zakłada powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z jezdni, chodników oraz zjazdów do wpustów ulicznych, a następnie poprzez projektowany kanał deszczowy do odbiorników – komór rozsączających zlokalizowanych poza projektowaną jezdnią. Projektuje się przelew awaryjny wód z projektowanego systemu w przypadku wystąpienia opadu nawałnego do istniejącego rowu w ul. Karola Józefiaka – dz. nr ew. 101/2 obręb 0027, dlatego też w ramach realizacji zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się odmulenie odcinka ok. 100 m przedmiotowego rowu.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się wytwarzanie odpadów, w wyniku wykonywania drobnych napraw/konserwacji oraz obecności innych użytkowników na terenie planowanego przedsięwzięcia. Odpady będą zabierane i magazynowane w sposób selektywny, a następnie przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie transportu i gospodarowania odpadami.

PREZYDENT MIASTA

Paweł Osiewała

6/6