



Sieradz dn. 26.04.2022 r.

**Pan
Paweł Osiewała
Prezydent Miasta Sieradza**

PETYCJA W SPRAWIE:

REMONTU DROGI GMINNEJ PRZY ULICY STROMEJ W SIERADZU

W imieniu swoim i niżej podpisanych mieszkańców ulicy Stromej w Sieradzu, zwracam się z uprzejmą prośbą o niezwłoczny kompleksowy remont w/w ulicy. Droga, którą na co dzień dojeżdżamy do domów jest w stanie krytycznym. Jest to droga gruntowa i po roztopach i opadach tworzy jedno wielkie błotne bajoro z dziurami i koleinami. Przejazd tą drogą wymaga nadzwyczajnej ostrożności i naraża pojazdy na uszkodzenia zawieszenia i podwozia, a mieszkańców na kontuzje i uszczerbek na zdrowiu.

Apelujemy jednocześnie, aby nie był to kolejny doraźny remont mający na celu łatanie dziur, polegający na wysypaniu na drogę szlaki lub innego materiału, ponieważ od lat metoda ta się nie sprawdza i tylko marnuje środki finansowe na te bezsensowne, krótkotrwałe prace interwencyjne. Ostatnia taka naprawa przeprowadzona w ubiegłym roku, polegająca na wysypaniu drogi jakimś materiałem przypominającym kamień wapienny i glinę spowodowała, że przez całe lato i w okresie suchej pory jesiennej każdy podmuch wiatru lub przejeżdżający pojazd powodował unoszenie się tumanów białego pyłu osiadającego na wszystkim wokół. Niemożliwym nawet jest otwarcie okna w celu wywietrzenia mieszkania. Po roztopach ten rozjeżdżony tłuczeń zmienił się w błotnistą maź klejącą się do wszystkiego. Nasze samochody wyglądają jak

po rajdzie terenowym, a wyjście pieszo bez ubabrania się w tej mazi jest niemożliwe. Problem z wjazdem mają kilku tonowe śmieciarki, kurierzy bądź listonosz. A gdy zajdzie potrzeba wezwania karetki pogotowia??

Zjawisko pogorszenia stanu drogi nasiliło się szczególnie, kiedy to przekopano drogę na całej jej długości w celu umieszczenia w niej sieci kanalizacji deszczowej a potem sieci gazowej i nie zadbano następnie o staranne utwardzenie powierzchni odpowiednim materiałem.

Ulica Stroma ma 250 m długości, z czego pierwsze 100 m to dosyć stromy podjazd do głównej drogi, którą jest ul. Krakowskie Przedmieście. W czasie gwałtownych i obfitych opadów stanowi on naturalne koryto do powierzchniowego spływu wody deszczowej, która napływa z ul. Krakowskie Przedmieście i dużego placu firmy znajdującej się po przeciwnej stronie, na wprost wyjazdu z ul. Stromej. Zjawisko to powoduje znaczną degradację nawierzchni, wymywanie i powstawanie głębokich kolein/koryt.

W ciągu tej drogi zlokalizowane są studzienki rewizyjne kanalizacji sanitarnej, które w trakcie opadów częściowo odbierają spływającą po drodze wodę deszczową zanieczyszczoną piachem i mułem. Prowadzi to do zanieczyszczania/zamulania sieci kanalizacyjnej oraz transport przez nią wód deszczowych, które niepotrzebnie obciążają przepompownie ścieków swoją objętością. Studzienki na chwilę obecną są niewidoczne, ponieważ zakrywa je warstwa błotnistej mazi powstałej z ostatnio użytego materiału do niby utwardzenia i naprawy nawierzchni, która też przedostaje się do sieci kanalizacyjnej.

Na domiar wszystkiego w dniu 27 marca br. firma prowadząca prace związane z połączeniem kanalizacji deszczowej wybudowanej od ulicy Nowej przez Szkolną i Żwirową (przy okazji ulice te otrzymały nową piękną nawierzchnię z chodnikami) oraz Stromą, zamknęła wyjazd z ul. Stromej na ul. Krakowskie

Przedmieście pozostawiając nam jako jedyną alternatywę wyjazdu ,drogę polną do ul. Prostej. Stan techniczny tej drogi jest katastrofalny.

Nikt nas , mieszkańców nie poinformował wcześniej o planach i terminie zamknięcia wyjazdu z ul. Stromej. Nie ustawiono również żadnego oznakowania informującego o sposobie dojazdu do tej ulicy. Nie została również przygotowana chociażby w minimalnym stopniu droga polna łącząca ul. Stromą i Prosta, stanowiąca dla nas jedyną możliwość wyjazdu. Po pracach związanych z budową kanalizacji deszczowej, która jest również ułożona w jej ciągu, droga pozapadała się tworząc ogromne dziury. Obecnie po opadach deszczu droga z powodu ogromnego błota jest w zasadzie nieprzejezdna dla nisko zawieszonych samochodów osobowych, a jeszcze bardziej rozjeżdżają ją ciężkie maszyny budowlane i samochody ciężarowe firmy pracującej na skrzyżowaniu ul. Stromej i Krakowskie Przedmieście.

Minął już miesiąc od momentu zamknięcia ul. Stromej, a prace drogowe na raptem 30-40 metrowym odcinku posuwają się w iście żółtym tempie. Bywają dni, że w ogóle nic tam się nie dzieje.

Większość mieszkańców przy ulicy Stromej mieszka ponad 30 lat a niektórzy i wiele dłużej, i jak do tej pory oprócz tego, że co jakiś czas jest ona rozkopywana a my taplamy się w błocie albo tumanach kurzu nie doczekaliśmy się ze strony władz miasta żadnych konkretnych działań związanych z poprawą jej stanu technicznego.

Oczekujemy konstruktywnego podejścia do problemu i odpowiedzi na niniejsze pismo, oraz liczymy na spotkanie i omówienie problemu w trakcie oględzin drogi.

Z poważaniem

Do wiadomości
Radni Rady Miasta Sieradza

Podpisy pozostałych mieszkańców ul. Stromej w Sieradzu:

1.

2.

3.

4.

5.

6.