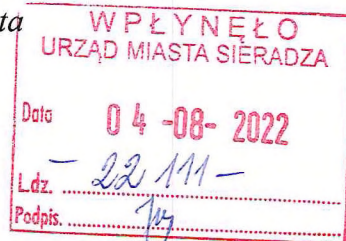


FORMULARZ INTERPELACJI / ZAPYTANIA

Alicja Nysiak
Imię i nazwisko zgłaszającego

03.08.2022
Data

ul. Armii Krajowej 34, 98-200 Sieradz
Adres zamieszkania



PREZYDENT MIASTA SIERADZA

za pośrednictwem Przewodniczącej Rady Miejskiej w Sieradzu

INTERPELACJA/ ZAPYTANIE (krótkie przedstawienie stanu faktycznego będącego przedmiotem interpelacji / zapytania oraz wynikające z niej pytania).

*Petycja dotycząca dostosowania przystanków i
autobusów komunikacji miejskiej w Sieradzu
dla osób ze szczególnymi potrzebami.*

Załącznik nr 1

Alicja Nysiak

podpis

WYPEŁNIA PRACOWNIK BIURA RADY MIEJSKIEJ W SIERADZU

Data wpływu do Biura Rady Miejskiej

Nr rejestru.....

Data publikacji interpelacji w BIP.....

Data udzielenia odpowiedzi

Data publikacji odpowiedzi w BIP

Załącznik nr 1

Alicja Nyziak
ul. Armii Krajowej 34
98-200 Sieradz
adres e-mail: alisnyziak@interia.pl

Wyrażam zgodę na ujawnienie moich danych podczas publikacji petycji w dostępnych źródłach informacyjnych.

Paweł Osiewała
Prezydent Miasta Sieradza
Plac Wojewódzki 1
98-200 Sieradz

Petycja dotycząca dostosowania przystanków i autobusów komunikacji miejskiej w Sieradzu dla osób ze szczególnymi potrzebami

W niniejszej petycji proszę o dostosowanie autobusów Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Sieradzu, rozkładów jazdy oraz przystanków do wymogów dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami.

Możliwość korzystania z komunikacji miejskiej na równi z innymi mieszkańcami naszego miasta wymaga określonych dostosowań. Brakuje w autobusach informacji głosowej o nazwie przystanku, na którym autobus się zatrzymuje i nazwie kolejnego przystanku.

Brakuje także informacji podawanej przez głośnik zewnętrzny zainstalowany na autobusie o numerze linii i kierunku jazdy.

Brakuje na przystankach rozwiązań technologicznych takich jak elektroniczne tablice z informacją o numerze autobusu, kierunku jazdy i czasie odjazdu. Informacja głosowa na tablicach powinna być uruchamiana przyciskiem. A w przypadku osób niewidomych i słabo widzących zdalnie – za pomocą systemu osobistych pilotów.

Krawędź przystanku powinna być oznaczona pasem wyraźnie kontrastującym z kolorem nawierzchni przystanku szerokości minimum 10 cm (wskazany jest kolor żółty). Krawędź przystanku powinna mieć szorstką nawierzchnię, utrudniającą poślizg oraz brak ostrych krawędzi.

Przystanki w wielu miejscach Sieradza nie spełniają podstawowych norm pozwalających bezpiecznie wsiadać i wysiadać pasażerom. Przykładem mogą być przystanki na ul. Polnej, ul. Wojska Polskiego. Zatoczka na tych przystankach jest na równi z jezdnią co sprawia, że osoby wsiadające jak i wysiadające mają trudności. Takie przystanki są niebezpieczne dla osób poruszających się na wózku inwalidzkim, gdyż pomimo odpowiedniego ustawienia

autobusu, opuszczona pochylnia jest pod bardzo stromym kątem. Niestety podobnych przystanków mamy w mieście więcej.

Powyższe dostosowania będą przydatne nie tylko osobom ze szczególnymi potrzebami. Skorzystają z nich również osoby po zabiegach okulistycznych, ortopedycznych, a w trudnych warunkach pogodowych czy w zatłoczonym autobusie ułatwią podróżowanie każdemu.

Liczę na szybkie wdrożenie proponowanych zmian. Ze swojej strony oferuję konsultacje w zakresie rozwiązań zapewniających dostępność komunikacji miejskiej dla osób z dysfunkcją wzroku i innymi niepełnosprawnościami.

Z poważaniem

Alicja Nyziak

