



PREZYDENT MIASTA
SIERADZA



Nasz znak: WIK-S.6220.7.22.2022

Sieradz, dnia 14.12.2022 r.

Decyzja Nr 7/2022 o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), zwanej *ustawą o oś*, w nawiązaniu do § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.), zwanej *k.p.a.*, po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu, reprezentowanego przez

,

- I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulic Wołodyjowskiego i Sadowej w Sieradzu.**
- II. określam warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b i c ustawy o oś oraz nakładam obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit b ustawy o oś z uwzględnieniem następujących elementów:**

Na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska wodno-gruntowego.
2. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych.
3. Zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu.
4. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinien spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
5. Wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin.

6. W czasie prowadzenia robót budowlanych prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.
7. Przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy.
8. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.)
9. W trakcie realizacji przedsięwzięcia kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
10. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
11. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
12. Powstające na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, których zawartość powinna być systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty, a następnie wywożona na oczyszczalnię ścieków.
13. W przypadku zanieczyszczenia gleby lub ziemi podczas realizacji przedsięwzięcia wykonać rekultywację zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia do obowiązujących standardów jakości gleby lub ziemi.
14. Realizację przedsięwzięcia wykonać bez wycinki drzew i krzewów.
15. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapewnić ochronę wszystkich drzew i krzewów znajdujących się w obszarze oddziaływania prowadzonych prac, a nieprzeznaczonych do wycinki, poprzez:



- owinięcie pni matami słomianymi lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40 ÷ 60 cm,
- prace ziemne w strefie korzeniowej nie powinny trwać dłużej niż 2 tygodnie (przy pochmurnej i deszczowej pogodzie dopuszczalne jest wydłużenie ich okresu do 3 tygodni),
- przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi oraz podlewanie drzewa wodą przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 4 kwietnia 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 8 kwietnia 2022 r.) Inwestor – Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu, reprezentowany przez _____, wystąpił do Prezydenta Miasta Sieradza o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulic Wołodyjowskiego i Sadowej w Sieradzu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określony w § 3 ust. 2 pkt 2 – *polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5,8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Prezydent Miasta Sieradza po zweryfikowaniu obszaru oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia pismem z dnia 22 kwietnia 2022 r., o znaku: WIK-S.6220.7.1.2022 w celu ustalenia stron przedmiotowego postępowania administracyjnego zwrócił się do Wójta Gminy Sieradz z prośbą o udostępnienie danych właścicieli działek położonych w granicach gminy Sieradz, znajdujących się w obszarze oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia. Odpowiedź na ww. pismo wpłynęła do tut. Urzędu przy



URZĄD MIASTA SIERADZA
 pl. Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz
 tel. 43 826-61-65, fax: 0-43 822-30-05
 adres e-mail: um@umsieradz.pl
 ww.sieradz.eu

piśmie z dnia 4 maja 2022 r., o znaku: RG.1412.1.2022 (data wpływu do tut. Urzędu: 4 maja 2022 r.).

Prezydent Miasta Sieradza pismem z dnia 6 maja 2022 r., o znaku: WIK-S.6220.7.2.2022 zawiadomił strony postępowania administracyjnego, iż w dniu 8 kwietnia 2022 r. wszczął postępowanie administracyjne w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulic Wołodyjowskiego i Sadowej w Sieradzu. O ww. zawiadomieniu strony postępowania administracyjnego zostały powiadomione na podstawie art. 49 *k.p.a.*, w myśl art. 74 ust. 3 *ustawy o oś* – poprzez obwieszczenie (pismo z dnia 6 maja 2022 r., o znaku: WIK-S.6220.7.3.2022). Przedmiotowe obwieszczenie zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Sieradza, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Sieradza oraz w miejscu planowanej inwestycji.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 *ustawy o oś* organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tego typu przedsięwzięcia jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta. Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie gminy Miasto Sieradz oraz na terenie gminy Sieradz, a większa część terenu, na którym ma być realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie położona jest na terenie gminy Miasto Sieradz, zgodnie z art. 75 ust. 4 *ustawy o oś* organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest organ, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie, w tym konkretnym przypadku – Prezydent Miasta Sieradz, w porozumieniu z zainteresowanym organem, w tym konkretnym przypadku, w porozumieniu z Wójtem Gminy Sieradz.

Mając na uwadze powyższe, Prezydent Miasta Sieradza pismem z dnia 6 maja 2022 r., o znaku: WIK-S.6220.7.4.2022 zwrócił się do Wójta Gminy Sieradz z prośbą o powiadomienie, w trybie art. 49 *k.p.a.* stron postępowania administracyjnego (poprzez wywieszenie ww. obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Sieradz oraz zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Sieradz, na okres 14 dni lub powiadomienie stron w inny zwyczajowo przyjęty sposób), iż wszczęte zostało postępowanie administracyjne w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulic Wołodyjowskiego i Sadowej w Sieradzu.

Pismem z dnia 6 maja 2022 r., o znaku: WIK-S.6220.7.5.2022 zwrócono się do Referatu Architektury i Planowania Przestrzennego, Wydziału Urbanistyki tut. Urzędu z prośbą o wydanie wypisu i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu przedmiotowej inwestycji. Referat Architektury i Planowania Przestrzennego, Wydziału Urbanistyki tut. Urzędu przy piśmie z dnia 16 maja 2022 r., o znaku: WU-A.670.34.2022 wydał wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działek o nr ewid. 5731/2, 5737/5, 5790/3, 5813/4, 5800, obręb geodezyjny 12 Miasto Sieradz oraz dla części działki o nr ewid. 7264, obręb geodezyjny 12 Miasto Sieradz.

Jednocześnie pismem z dnia 6 maja 2022 r., o znaku: WIK-S.6220.7.6.2022 zwrócono się do Wójta Gminy Sieradz z prośbą o wydanie wypisu i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu przedmiotowej inwestycji położonego w obrębie



URZĄD MIASTA SIERADZA
pl. Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz
tel. 43 826-61-65, fax: 0-43 822-30-05
adres e-mail: um@umsieradz.pl
ww.sieradz.eu

gminy Sieradz. Wójt Gminy Sieradz w dniu 23 maja 2022 r., wydał zaświadczenie o znaku: RG.6727.134.2022, w którym poinformował, że działki inwestycyjne nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Prezydent Miasta Sieradza na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 *ustawy o oś*, pismem z dnia 27 maja 2022 r., o znaku: WIK-S.6220.7.7.2022 wystąpił odpowiednio do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. O ww. wystąpieniu strony postępowania administracyjnego zostały powiadomione na podstawie art. 49 *k.p.a.*, w myśl art. 74 ust. 3 *ustawy o oś* – poprzez obwieszczenie (pismo z dnia 27 maja 2022 r., o znaku: WIK-S.6220.7.8.2022). Przedmiotowe obwieszczenie zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Sieradza, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Sieradza oraz w miejscu planowanej inwestycji. Ponadto Prezydent Miasta Sieradza pismem z dnia 27 maja 2022 r., o znaku: WIK-S.6220.7.10.2022 zwrócił się do Wójta Gminy Sieradz z prośbą o powiadomienie, w trybie art. 49 *k.p.a.* stron postępowania administracyjnego poprzez wywieszenie ww. obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Sieradz oraz zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Sieradz, na okres 14 dni lub powiadomienie stron w inny zwyczajowo przyjęty sposób, iż Prezydent Miasta Sieradza wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu pismem z dnia 6 czerwca 2022 r., o znaku: PPIS.ZNS.90281.125.47.2022 (data wpływu do tut. Urzędu: 7 czerwca 2022 r.), a następnie Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem z dnia 20 czerwca 2022 r., o znaku: PO.ZZŚ.5.435.265.2022.AC wyrazili opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia, pismem z dnia 7 czerwca 2022 r., o znaku: WOOŚ.4220.449.2022.MGa (data wpływu do tut. Urzędu 7 czerwca 2022 r.) zwrócił się do Prezydenta Miasta Sieradza z prośbą o przedłożenie uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Mając na uwadze ww. pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Prezydent Miasta Sieradza pismem z dnia 13 czerwca 2022 r., o znaku: WIK-S.6220.7.11.2022 wezwał Inwestora do uzupełnienia dokumentacji we wskazanym zakresie. Uzupełnienie karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia wpłynęło do tut. Urzędu w dniu 5 lipca 2022 r. przy piśmie z dnia 4 lipca 2022 r., a następnie zostało przekazane Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi przy piśmie z dnia 6 lipca 2022 r., o znaku: WIK-S.6220.7.12.2022.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowienie z dnia 15 lipca 2022 r., o znaku: WOOŚ.4220.449.2022.MGa.2 (data wpływu do tut. Urzędu: 15 lipca



URZĄD MIASTA SIERADZA
pl. Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz
tel. 43 826-61-65, fax: 0-43 822-30-05
adres e-mail: um@umsieradz.pl
www.sieradz.eu

2022 r.) również wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie warunki i wymagania konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając na uwadze, iż w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym pojawiły się dodatkowe dowody w sprawie, Prezydent Miasta Sieradza pismem z dnia 25 lipca 2022 r., o znaku: WIK-S.6220.7.13.2022 zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu z prośbą o wydanie ponownej opinii nt. planowanego przedsięwzięcia. O ww. wystąpieniu strony postępowania administracyjnego zostały powiadomione na podstawie art. 49 *k.p.a.*, w myśl art. 74 ust. 3 *ustawy oos* – poprzez obwieszczenie (pismo z dnia 25 lipca 2022 r., o znaku: WIK-S.6220.7.14.2022). Przedmiotowe obwieszczenie zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Sieradza, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Sieradza oraz w miejscu planowanej inwestycji. Ponadto Prezydent Miasta Sieradza pismem z dnia 25 lipca 2022 r., o znaku: WIK-S.6220.7.15.2022 zwrócił się do Wójta Gminy Sieradz z prośbą o powiadomienie, w trybie art. 49 *k.p.a.* stron postępowania administracyjnego poprzez wywieszenie ww. obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Sieradz oraz zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Sieradz, na okres 14 dni lub powiadomienie stron w inny zwyczajowo przyjęty sposób, iż Prezydent Miasta Sieradza wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu o ponowną opinię na temat przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zarówno Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem z dnia 1 sierpnia 2022 r., o znaku: PO.ZZŚ.5.435.265.2022.AC.1 (data wpływu do tut. Urzędu 2 sierpnia 2022 r.), jak również Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu pismem z dnia 16 sierpnia 2022 r., o znaku: PPIS.ZNS.90281.176.66.2022 (data wpływu do tut. Urzędu 22 sierpnia 2022 r.) podtrzymali swoje stanowisko nt. braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wyrażone we wcześniejszych opiniach.

Pismem z dnia 1 września 2022 r., o znaku: WIK-S.6220.7.16.2022 Prezydent Miasta Sieradza zawiadomił Inwestora o zgromadzeniu materiału dowodowego umożliwiającego wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją i wypowiedzenia się, co do zgromadzonych dowodów i materiałów oraz zgłoszenia ewentualnych żądań w przedmiotowej sprawie. O ww. zawiadomieniu strony przedmiotowego postępowania administracyjnego zostały powiadomione na podstawie art. 49 *k.p.a.*, w myśl art. 74 ust. 3 *ustawy oos* – poprzez obwieszczenie (pismo z dnia 1 września 2022 r., o znaku: WIK-S.6220.7.17.2022). Przedmiotowe obwieszczenie zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Sieradza, na stronie internetowej BIP Urzędu Miasta Sieradza, w miejscu planowanej inwestycji (słupie ogłoszeniowym). Ponadto Prezydent Miasta Sieradza pismem z dnia 1 września 2022 r., o znaku: WIK-S.6220.7.18.2022 zwrócił się do Wójta Gminy Sieradz z prośbą o powiadomienie, w trybie art. 49 *k.p.a.* stron postępowania administracyjnego poprzez wywieszenie ww. obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Sieradz oraz



URZĄD MIASTA SIERADZA
pl. Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz
tel. 43 826-61-65, fax: 0-43 822-30-05
adres e-mail: um@umsieradz.pl
ww.sieradz.eu

zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Sieradz, na okres 14 dni lub powiadomienie stron w inny zwyczajowo przyjęty sposób, iż został zgromadzony materiał dowodowy umożliwiający wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Sieradz przy piśmie z dnia 28 września 2022 r., o znaku: RG.6220.5.2022 odesłał obwieszczenia o znaku: WIK-S.6220.7.3.2022 z dnia 6 maja 2022 r., WIK-S.6220.7.8.2022 z dnia 27 maja 2022 r., WIK-S.6220.7.14.2022 z dnia 25 lipca 2022 r. oraz WIK-S.6220.7.17.2022 z dnia 1 września 2022 r., jednocześnie informując, iż obwieszczenia te zostały zamieszczone na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Sieradz, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Sieradz oraz sołectwa Jezioro.

Ponieważ w przypadku przedsięwzięcia, wykraczającego poza obszar jednej gminy, wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, w porozumieniu z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami, prezydentami miast, Prezydent Miasta Sieradza na podstawie art. 75 ust. 4 *ustawy o oś* pismem z dnia 10 października 2022 r., o znaku: WIK-S.6220.7.19.2022 wystąpił do Wójta Gminy Sieradz o zaopiniowanie projektu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia

Postanowieniem z dnia 26 października 2022 r., o znaku: RG.6220.5.2022 Wójt Gminy Sieradz zaopiniował pozytywnie projekt decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

O wydaniu przez Wójta Gminy Sieradz ww. postanowienia strony przedmiotowego postępowania administracyjnego zostały powiadomione na podstawie art. 49 *k.p.a.*, w myśl art. 74 ust. 3 *ustawy o oś* – poprzez obwieszczenie (pismo z dnia 3 listopada 2022 r., o znaku: WIK-S.6220.7.20.2022). Obwieszczenie to zostało wywieszane na okres min. 14 dni na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Sieradza, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Sieradza oraz w miejscu planowanej inwestycji. Ponadto Prezydent Miasta Sieradza pismem z dnia 3 listopada 2022 r., o znaku: WIK-S.6220.7.21.2022 zwrócił się do Wójta Gminy Sieradz z prośbą o powiadomienie, w trybie art. 49 *k.p.a.* stron postępowania administracyjnego, poprzez wywieszenie ww. obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Sieradz oraz zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Sieradz, na okres 14 dni lub powiadomienie stron w inny zwyczajowo przyjęty sposób, iż Wójt Gminy Sieradz dnia 26 października 2022 r., wydał postanowienie o znaku: RG.6220.5.2022, w którym pozytywnie uzgodnił projekt decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Sieradz, przy piśmie z dnia 8 grudnia 2022 r., o znaku: RG.6220.5.2022 (data wpływu do tut. Urzędu 12 grudnia 2022 r.) odesłał obwieszczenie Prezydenta Miasta Sieradza z dnia 3 listopada 2022 r., o znaku: WIK-S.6220.7.20.2022 dot. postanowienia z dnia 26 października 2022 r., o znaku: RG.6220.5.202, w którym pozytywnie uzgodnił projekt decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Obwieszczenie to zostało wywieszane na okres min. 14 dni na tablicy ogłoszeń Urzędu



Gminy Sieradz oraz zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Sieradz (data zamieszczenia: 23 listopada 2022 r.).

W terminie wyznaczonym przez Prezydenta Miasta Sieradza na zgłoszenie ewentualnych żądań do Urzędu Miasta Sieradza nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Reasumując, po przeprowadzeniu dokładnej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia, jej uzupełnienia, jak również uzyskanych opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś* Prezydent Miasta Sieradza uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w przedstawiony poniżej sposób.

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie ulic Wołodyjowskiego i Sadowej w Sieradzu, stanowiących drogi powiatowe o odcinkach 2 823,9 m na terenie miasta Sieradz oraz 681,6 m na terenie gminy Sieradz.

Planowane zamierzenie inwestycyjne obejmuje:

- działki nr ewid. 5731/2, 5737/5, 5737/6, 5790/3, 5792/8, 5813/4, 5800, 7107/2, 7214/2, 7264, obręb geodezyjny 12 Miasto Sieradz,
- działki nr ewid. 9, 11, 163 obręb geodezyjny 19 Miasto Sieradz,
- działki nr ewid. 118/3, 118/4 obręb geodezyjny Jezioro, gmina Sieradz.

Przedmiotem inwestycji są drogi lokalne, sąsiadujące z ogródkami działkowymi, zabudową mieszkaniową jednorodzinną, podmiejską (w tym zagrodową), terenami zabudowy śródmiejskiej usługowo-mieszkaniowymi, terenami rolnymi. Aktualnie drogi/ulice posiadają nawierzchnię bitumiczną i betonową. Nawierzchnia jest zwichrowana w przekroju poprzecznym i w profilu podłużnym. Posiada liczne nierówności i ubytki.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- roboty przygotowawcze (wytyczenie obiektu),
- rozbiórkę istniejących elementów jezdni takich jak krawężniki,
- frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni zjazdów,
- wykonanie wpustów ulicznych i przykanalika,
- przebudowę istniejących przepustów pod drogami i istniejących skrzyżowań z drogami (ulicami) gminnymi,
- ustawienie elementów jezdni tj. krawężników i obrzeży,
- wykonanie chodnika i zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie wyrównania nawierzchni jezdni mieszanką mineralno-asfaltową z wykonaniem skropienia międzywarstwowego,
- wykonanie wzmocnienia nawierzchni siatką szklano-węglową,
- wykonanie nawierzchni jezdni – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej z wykonaniem skropienia międzywarstwowego.

Bilans terenu projektowanych dróg po realizacji inwestycji:

- powierzchnia nawierzchni jezdni, beton asfaltowy: 26 191 m²,



URZĄD MIASTA SIERADZA
pl. Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz
tel. 43 826-61-65, fax: 0-43 822-30-05
adres e-mail: um@umsieradz.pl
ww.sieradz.eu

- powierzchnia nawierzchni skrzyżowań, beton asfaltowy: 1 153 m²,
- powierzchnia nawierzchni chodników i zjazdów – kostka betonowa: 5 797 m²,
- zjazdy bitumiczne i skrzyżowania: 1 555 m²,
- powierzchnia nawierzchni poboczy (z kruszywa): 1 086 m²,
- powierzchnia obsiania trawą: ok. 6 080 m².

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- drogi powiatowe,
- klasa dróg – L,
- kategoria obciążenia ruchem – KR2,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- typ przekroju (w zależności od odcinków):
 - ulicy Wołodyjowskiego – daszkowy 2-2,5%,
 - ulicy Sadowa – niepodzielony płaski 2%,
- szerokość pasa drogowego 10,00 m – 16,00 m,
- szerokość jezdni 9,90 m (ulicy Wołodyjowskiego), 5,5 m (ulicy Sadowa),
- chodnik szerokości 2,0 m (ulicy Sadowa) o nawierzchni z kostki brukowej 300 m².

Planowane odwodnienie ulic:

- odwodnienie ulicy Wołodyjowskiego: po terenie pasa drogowego projektuje się wykonanie 2 wpustów ulicznych przy skrzyżowaniu z ulicą Ketlinga z odprowadzeniem kanalizacji deszczowej do rowu melioracyjnego,
- odwodnienie ulicy Sadowej: spadek jednostronny jezdni, mulda odparowująca po prawej stronie drogi, wykonanie rowów przydrożnych w otoczeniu przepustów pod koroną drogi.

Istniejące rowy przydrożne wzdłuż ulicy Sadowej na odcinku 1,14 km, za poboczem drogi zostaną odmulone na głębokość do 30 cm z umocnieniem skarpy w obrębie istniejących przepustów pod zjazdami, od strony chodnika, płytami ażurowymi.

Ze względu na ukształtowanie terenu i zagęszczenie uzbrojenia podziemnego nie ma możliwości wykonania rowów przydrożnych. Wody opadowe zostaną rozprowadzone powierzchniowo po powierzchni biologicznie czynnej pasa drogowego.

Mulda odparowująca ma wymiary: szerokość 1 – 1,5 m i głębokość od 10 – 30 cm wykonana schodkowo odcinkami o spadku do 0,3% dla spowolnienia spływających wód opadowych i uniknięcia rozmywania przyległego terenu. Wody opadowe i roztopowe pozostaną w obrębie pasa drogowego i nie będą odprowadzane poza pas drogowy. Muldy zostaną obsiane trawą.

Przedmiotowa inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi po śladzie drogi istniejącej. Inwestycja ma na celu poprawienie stanu technicznego drogi i zwiększeniu bezpieczeństwa ruchu pieszych, nie przewiduje się natomiast znaczącego negatywnego wpływu na środowisko na przedmiotowym obszarze.

Podczas realizacji inwestycji nie zmieni się sposób zagospodarowania terenu. Przy przebudowie nie będą wykonywane wykopy, które odpowiadałyby głębokością poziomowi zalegania wód podziemnych. Ze względu na płytkie wykopy, planowana inwestycja nie naruszy warstwy wodonośnej, nie spowoduje także zmian



URZĄD MIASTA SIERADZA
 pl. Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz
 tel. 43 826-61-65, fax: 0-43 822-30-05
 adres e-mail: um@umsieradz.pl
 www.sieradz.eu

w zagospodarowaniu powierzchni, jej pokrycia i właściwości filtracyjnych. W trakcie eksploatacji jezdni nie przewiduje się oddziaływań na gospodarkę wodami gruntowymi oraz gospodarkę wodno-ściekową.

Projektowana inwestycja nie będzie powodowała zmian w sferze stosunków wodnych, warunków występowania wód podziemnych i powierzchniowych oraz ekosystemów hydrogenicznnych.

Zastosowana technologia (tradycyjna) jest typową dla robót drogowych i nie wymaga stosowania specjalnych rozwiązań przy wykonywaniu tego typu prac.

Budowa przedmiotowej drogi i jej przyjęte parametry techniczne będą miały na celu zapewnienie prawidłowego połączenia sieci drogowej oraz obsługę komunikacyjną działek przylegających do drogi. Ponadto wyrównanie nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia negatywnego wpływu analizowanej drogi na środowisko.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenach przekształconych, odpowiednio wcześniej przygotowanych, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po zakończeniu robót teren przedsięwzięcia zostanie uporządkowany.

Na terenie inwestycji, jak i w obszarze jej oddziaływania nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, rzadkich i cennych przyrodniczo. Nie stwierdzono również występowania gatunków drzew objętych ochroną konserwatorską, ani okazów stanowiących pomniki przyrody.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały (beton asfaltowy, cement, emulsja asfaltowa, piasek, kostka brukowa, krawężniki oraz inne elementy wykończenia drogi) oraz surowce (piasek, pospółka, tłuczeń) pochodzące spoza terenu budowy. Do realizacji przedsięwzięcia będą użyte wyłącznie materiały i surowce dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym na podstawie uzyskanych atestów i certyfikatów.

W fazie eksploatacji inwestycji wystąpi konieczność bieżącego utrzymania drogi i towarzyszącej infrastruktury technicznej. Zużycie materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji. Na tym etapie nie przewiduje się dużego wykorzystania surowców na potrzeby utrzymania drogi. Wykorzystane mogą być: woda, zimowe środki utrzymania dróg, jak również środki utrzymania roślin/herbicydy do pielęgnacji skarp podczas okresu wegetacji.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu – w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter nieorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana



URZĄD MIASTA SIERADZA
pl. Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz
tel. 43 826-61-65, fax: 0-43 822-30-05
adres e-mail: um@umsieradz.pl
ww.sieradz.eu

- będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi,
- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza, będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin, gorąca masa bitumiczna – powodująca emisję par ciężkich węglowodorów oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie,
 - emisją ścieków bytowych – ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych,
 - odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych – wody opadowe z nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych,
 - oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne – na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych,
 - powstawaniem odpadów – w trakcie realizacji wytwarzane będą odpady o kodach: 15 01 01, 15 02 02, 15 01 03, 15 01 10*, 15 02 02*, 17 01 81, 17 02 01, 17 04 05, 17 05 04, 20 03 01, typowe dla tego rodzaju przedsięwzięcia powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy



właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Masy ziemne pochodzące z wykopów, jeśli nie będą w żaden sposób zanieczyszczone zostaną ponownie wykorzystane na cele budowlane,

- naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej – realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego.

Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wykazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem należy wykonać tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.).

Najbliżej zlokalizowanymi obszarowymi formami ochrony przyrody (do 5 km, zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego



URZĄD MIASTA SIERADZA
pl. Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz
tel. 43 826-61-65, fax: 0-43 822-30-05
adres e-mail: um@umsieradz.pl
ww.sieradz.eu

Dyrektora Ochrony Środowiska) chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody są: Nadwarciański Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 1,4 km, Park Krajobrazowy Międzyrzecza Warty i Widawki w odległości ok 5 km. Najbliżej położonym obszarem należącym do sieci Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Jeziorsko PLB100002 w odległości ok. 6,3 km.

Jednocześnie należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie (uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i likwidacji) z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz jego usytuowanie nie będzie wywierało znaczącego negatywnego oddziaływania na cele i przedmioty ochrony, integralność oraz spójność sieci obszarów sieci Natura 2000.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami korytarzy ekologicznych o znaczeniu krajowym.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na niewielką skalę oraz krótkotrwałą i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed ich przenoszeniem, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Należy także zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Projekt przebudowy opisywanych ulic nie przewiduje likwidacji zadrzewień wzdłuż pasów drogowych. Ponadto drzewa zlokalizowane w pobliżu prowadzonych prac należy stosownie zabezpieczyć na etapie realizacji przed ewentualnymi uszkodzeniami. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni.

Biorąc pod uwagę, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz jej przebudowa nie wpłynie również negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

W odniesieniu do z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit k *ustawy o oś* ustalono, że według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW600082, która charakteryzuje się dobrym



URZĄD MIASTA SIERADZA
pl. Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz
tel. 43 826-61-65, fax: 0-43 822-30-05
adres e-mail: um@umsieradz.pl
www.sieradz.eu

stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrożona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Warty, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Żeglina o kodzie PLRW600017183129. JCWP posiada status silnie zmienionej części wód o dobrym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla omawianej JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych. W programie działań zaplanowano m.in. działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia na rok 2021 dla gminy Miasto Sieradz wynosi 798 os/km² zaś dla gminy Sieradz na wynosi 60 os/km².

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale, zaś na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwale o charakterze ciągłym, jednakże zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich działań minimalizujących przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenie uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Prezydenta Miasta Sieradz w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania w terminie do jego



URZĄD MIASTA SIERADZA
pl. Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz
tel. 43 826-61-65, fax: 0-43 822-30-05
adres e-mail: um@umsieradz.pl
ww.sieradz.eu

wniesienia wobec organu, który decyzję wydał. Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania wywołuje skutek polegający na tym, że decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem jego doręczenia organowi.


Zastępca Prezydenta Miasta
Rafał Matysiak
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Załącznik do decyzji:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust.2 ustawy o oś

Sporz. w 7 egz.

Otrzymują:

- Egz. Nr 1 – Inwestor – Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu – reprezentowany przez ;
- Egz. Nr 2 – Wójt Gminy Sieradz;
- Egz. Nr 3 – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi;
- Egz. Nr 4 – Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu;
- Egz. Nr 5 – Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu;
- Egz. Nr 6 – Starosta Sieradzki (decyzja ostateczna);
- Egz. Nr 7 – a/a.

Pozostałe strony postępowania administracyjnego (powyżej 10) – poprzez obwieszczenie zamieszczone na stronie internetowej BIP Urzędu Miasta Sieradza, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Sieradza oraz w miejscu planowanej inwestycji.

Marta Smażek, tel. 43 826 61 40
m.smazek@umsieradz.pl



URZĄD MIASTA SIERADZA
pl. Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz
tel. 43 826-61-65, fax: 0-43 822-30-05
adres e-mail: um@umsieradz.pl
ww.sieradz.eu

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie ulic Wołodyjowskiego i Sadowej w Sieradzu, stanowiących drogi powiatowe o odcinkach 2 823,9 m na terenie miasta Sieradz oraz 681,6 m na terenie gminy Sieradz.

Planowane zamierzenie inwestycyjne obejmuje:

- działki nr ewid. 5731/2, 5737/5, 5737/6, 5790/3, 5792/8, 5813/4, 5800, 7107/2, 7214/2, 7264, obręb geodezyjny 12 Miasto Sieradz,
- działki nr ewid. 9, 11, 163 obręb geodezyjny 19 Miasto Sieradz,
- działki nr ewid. 118/3, 118/4 obręb geodezyjny Jeziory, gmina Sieradz.

Przedmiotem inwestycji są drogi lokalne, sąsiadujące z ogródkami działkowymi, zabudową mieszkaniową jednorodzinną, podmiejską (w tym zagrodową), terenami zabudowy śródmiejskiej usługowo-mieszkaniowymi, terenami rolnymi. Aktualnie drogi/ulice posiadają nawierzchnię bitumiczną i betonową. Nawierzchnia jest zwichrowana w przekroju poprzecznym i w profilu podłużnym. Posiada liczne nierówności i ubytki.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- roboty przygotowawcze (wytyczenie obiektu),
- rozbiórkę istniejących elementów jezdni takich jak krawężniki,
- frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni zjazdów,
- wykonanie wpustów ulicznych i przykanalika,
- przebudowę istniejących przepustów pod drogami i istniejących skrzyżowań z drogami (ulicami) gminnymi,
- ustawienie elementów jezdni tj. krawężników i obrzeży,
- wykonanie chodnika i zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie wyrównania nawierzchni jezdni mieszanką mineralno-asfaltową z wykonaniem skropienia międzywarstwowego,
- wykonanie wzmocnienia nawierzchni siatką szklano-węglową,
- wykonanie nawierzchni jezdni – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej z wykonaniem skropienia międzywarstwowego.

Bilans terenu projektowanych dróg po realizacji inwestycji:

- powierzchnia nawierzchni jezdni, beton asfaltowy: 26 191 m²,
- powierzchnia nawierzchni skrzyżowań, beton asfaltowy: 1 153 m²,
- powierzchnia nawierzchni chodników i zjazdów – kostka betonowa: 5 797 m²,
- zjazdy bitumiczne i skrzyżowania: 1 555 m²,
- powierzchnia nawierzchni poboczy (z kruszywa): 1 086 m²,
- powierzchnia obsiania trawą: ok. 6 080 m².

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- drogi powiatowe,
- klasa dróg – L,

- kategoria obciążenia ruchem – KR2,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- typ przekroju (w zależności od odcinków):
 - ulicy Wołodyjowskiego – daszkowy 2-2,5%,
 - ulicy Sadowa – niepodzielony płaski 2%,
- szerokość pasa drogowego 10,00 m – 16,00 m,
- szerokość jezdni 9,90 m (ulicy Wołodyjowskiego), 5,5 m (ulicy Sadowa),
- chodnik szerokości 2,0 m (ulicy Sadowa) o nawierzchni z kostki brukowej 300 m².

Planowane odwodnienie ulic:

- odwodnienie ulicy Wołodyjowskiego: po terenie pasa drogowego projektuje się wykonanie 2 wpustów ulicznych przy skrzyżowaniu z ulicą Ketlinga z odprowadzeniem kanalizacji deszczowej do rowu melioracyjnego,
- odwodnienie ulicy Sadowej: spadek jednostronny jezdni, mulda odparowująca po prawej stronie drogi, wykonanie rowów przydrożnych w otoczeniu przepustów pod koroną drogi.

Istniejące rowy przydrożne wzdłuż ulicy Sadowej na odcinku 1,14 km, za poboczem drogi zostaną odmulone na głębokość do 30 cm z umocnieniem skarpy w obrębie istniejących przepustów pod zjazdami, od strony chodnika, płytami ażurowymi.

Ze względu na ukształtowanie terenu i zagęszczenie uzbrojenia podziemnego nie ma możliwości wykonania rowów przydrożnych. Wody opadowe zostaną rozprowadzone powierzchniowo po powierzchni biologicznie czynnej pasa drogowego.

Mulda odparowująca ma wymiary: szerokość 1 – 1,5 m i głębokość od 10 – 30 cm wykonana schodkowo odcinkami o spadku do 0,3% dla spowolnienia spływających wód opadowych i uniknięcia rozmywania przyległego terenu. Wody opadowe i roztopowe pozostaną w obrębie pasa drogowego i nie będą odprowadzane poza pas drogowy. Muldy zostaną obsiane trawą.

Przedmiotowa inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi po śladzie drogi istniejącej. Inwestycja ma na celu poprawienie stanu technicznego drogi i zwiększeniu bezpieczeństwa ruchu pieszych, nie przewiduje się natomiast znaczącego negatywnego wpływu na środowisko na przedmiotowym obszarze.

Podczas realizacji inwestycji nie zmieni się sposób zagospodarowania terenu. Przy przebudowie nie będą wykonywane wykopy, które odpowiadałyby głębokością poziomowi zalegania wód podziemnych. Ze względu na płytkie wykopy, planowana inwestycja nie naruszy warstwy wodonośnej, nie spowoduje także zmian w zagospodarowaniu powierzchni, jej pokrycia i właściwości filtracyjnych. W trakcie eksploatacji jezdni nie przewiduje się oddziaływań na gospodarkę wodami gruntowymi oraz gospodarkę wodno-ściekową.

Projektowana inwestycja nie będzie powodowała zmian w sferze stosunków wodnych, warunków występowania wód podziemnych i powierzchniowych oraz ekosystemów hydrogenicznnych.

Zastosowana technologia (tradycyjna) jest typową dla robót drogowych i nie wymaga stosowania specjalnych rozwiązań przy wykonywaniu tego typu prac.

Budowa przedmiotowej drogi i jej przyjęte parametry techniczne będą miały na celu zapewnienie prawidłowego połączenia sieci drogowej oraz obsługę komunikacyjną działek

przylegających do drogi. Ponadto wyrównanie nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia negatywnego wpływu analizowanej drogi na środowisko.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenach przekształconych, odpowiednio wcześniej przygotowanych, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po zakończeniu robót teren przedsięwzięcia zostanie uporządkowany.

Na terenie inwestycji, jak i w obszarze jej oddziaływania nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, rzadkich i cennych przyrodniczo. Nie stwierdzono również występowania gatunków drzew objętych ochroną konserwatorską, ani okazów stanowiących pomniki przyrody.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały (beton asfaltowy, cement, emulsja asfaltowa, piasek, kostka brukowa, krawężniki oraz inne elementy wykończenia drogi) oraz surowce (piasek, pospółka, tłuczeń) pochodzące spoza terenu budowy. Do realizacji przedsięwzięcia będą użyte wyłącznie materiały i surowce dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym na podstawie uzyskanych atestów i certyfikatów.

W fazie eksploatacji inwestycji wystąpi konieczność bieżącego utrzymania drogi i towarzyszącej infrastruktury technicznej. Zużycie materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji. Na tym etapie nie przewiduje się dużego wykorzystania surowców na potrzeby utrzymania drogi. Wykorzystane mogą być: woda, zimowe środki utrzymania dróg, jak również środki utrzymania roślin/herbicydy do pielęgnacji skarp podczas okresu wegetacji.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu – w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi,
- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza, będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin, gorąca masa bitumiczna – powodująca emisję par ciężkich węglowodorów oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego.

- Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie,
- emisją ścieków bytowych – ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych,
 - odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych – wody opadowe z nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych,
 - oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne – na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych,
 - powstawaniem odpadów – w trakcie realizacji wytwarzane będą odpady o kodach: 15 01 01, 15 02 02, 15 01 03, 15 01 10*, 15 02 02*, 17 01 81, 17 02 01, 17 04 05, 17 05 04, 20 03 01, typowe dla tego rodzaju przedsięwzięcia powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Masy ziemne pochodzące z wykopów, jeśli nie będą w żaden sposób zanieczyszczone zostaną ponownie wykorzystane na cele budowlane,
 - naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej – realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Dorota Kaczyńska
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA