

**Protokół
LXXVI Sesji Rady Miejskiej w Sieradzu
w kadencji 2018 - 2023
w dniu 4 stycznia 2023 r.
godz. od 15.00 – 15.20**

Zgodnie z art. 20 pkt 1b ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym obrady rady gminy są transmitowane i utrwalane za pomocą urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk. Nagrania obrad są udostępniane w Biuletynie Informacji Publicznej ; w zakładce Rada Miejska w Sieradzu w kadencji 2018 – 2023 w zakładce Transmisje i nagrania obrad Rady Miejskiej w Sieradzu.

PUNKT 1. Otwarcie Sesji

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Sieradzu Pani Urszula Rozmarynowska zgodnie z artykułem 20 ustęp 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym na wniosek Prezydenta Miasta Sieradza, otworzyła LXXVI Sesję Rady Miejskiej w Sieradzu w kadencji 2018 – 2023 w trybie stacjonarym.

Stwierdziła, że w Sesji uczestniczy 21 Radnych, co stanowi quorum, przy którym Rada może obradować i podejmować uchwały.

Powitała: Radnych Rady Miejskiej w Sieradzu, Prezydenta Miasta Sieradza Pana Pawła Osiewałę, Skarbnika Miasta Sieradza Pana Jakuba Kuleszę, Sekretarza Miasta Sieradza Panią Emilię Marek, mieszkańców miasta Sieradza oraz przedstawicieli lokalnych mediów.

PUNKT 2. Przedstawienie porządku LXXVI Sesji.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Sieradzu Pani Urszula Rozmarynowska zapytała, czy są uwagi do porządku sesji.

Nie zgłoszono uwag.

Wniosła o przegłosowanie całego porządku obrad.

Porządek Sesji:

1. Otwarcie Sesji.
2. Przedstawienie porządku LXXVI Sesji.
3. Powołanie Komisji Uchwał i Wniosków.
4. Podjęcie uchwały w sprawie zdalnego trybu obradowania na sesjach Rady Miejskiej w Sieradzu.
5. Podjęcie uchwały w sprawie wniesienia wkładu pieniężnego do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Sieradzu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.
6. Zakończenie obrad.

Za przyjęciem porządku obrad głosowało 21 Radnych. Porządek sesji został przyjęty jednogłośnie.

PUNKT 3. Powołanie Komisji Uchwał i Wniosków.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Sieradzu Pani Urszula Rozmarynowska zaproponowała do Komisji Uchwał i Wniosków Radnych: Pana Jacka Przybyłkę, Panią Magdalenę Słupińską, Pana Cezarego Szydło.

Zapytała, czy są inne propozycje.

Innych propozycji nie zgłoszono. Radni wyrazili zgodę na pracę w Komisji uchwał i wniosków.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Sieradzu Pani Urszula Rozmarynowska poprosiła o przyjęcie składu Komisji uchwał i wniosków.

Za składem Komisji Uchwał i wniosków głosowało 19 Radnych, 2 Radnych wstrzymało się od głosowania. Skład Komisji został przyjęty.

PUNKT 4. Podjęcie uchwały w sprawie zdalnego trybu obradowania na sesjach Rady Miejskiej w Sieradzu.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Sieradzu Pani Urszula Rozmarynowska otworzyła dyskusję.

Radni nie podjęli dyskusji.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Sieradzu Urszula Rozmarynowska poprosiła Komisję Uchwał i wniosków o przedstawienie projektu uchwały.

Przewodnicząca Komisji Uchwał i Wniosków Radna Pani Magdalena Stupińska przedstawiła projekt uchwały.

Uchwała Nr LXXVI/525/2023 Rady Miejskiej w Sieradzu z dnia 4 stycznia 2023 r., w sprawie zdalnego trybu obradowania na sesjach Rady Miejskiej w Sieradzu.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Sieradzu Urszula Rozmarynowska zapytała, czy są uwagi do treści uchwały.

Nie zgłoszono uwag.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Sieradzu Urszula Rozmarynowska wniosła o przegłosowanie uchwały.

Uchwała w sprawie zdalnego trybu obradowania na sesjach Rady Miejskiej w Sieradzu, została podjęta. Za podjęciem uchwały głosowało 15 Radnych, 2 Radnych wstrzymało się od głosowania, 4 Radnych głosowało przeciw.

PUNKT 5. Podjęcie uchwały w sprawie wniesienia wkładu pieniężnego do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Sieradzu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Sieradzu Pani Urszula Rozmarynowska otworzyła dyskusję.

Radny Pan Juliusz Góraj zapytał, czy to prawda, że nabywane przez MPK 6 pojazdów to jest największe zamówienie w historii, jakie otrzymał ten/ich producent.

Prezes Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Sieradzu Pan Arkadiusz Podsiadły poinformował, że usługę realizuje firma ARP. Zamówienie było zgłoszone w postępowaniu przetargowym MPK Sieradz i istotnie jest największym zamówieniem w historii firmy ARP. Niemniej jednak śledząc portale zamówień publicznych już jest nie największe, bo w tej chwili inne miasta też zamawiają te autobusy. Jest to firma polska z kapitałem polskim, państwowym.

Prezydent Miasta Sieradza Pan Paweł Osiewała wyjaśnił, że Państwowy Fundusz Rozwoju jest właścicielem firmy. Jest to produkt polski produkowany na zwiększone potrzeby samorządów w obszarze elektro mobilności.

Prezes Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Sieradzu Pan Arkadiusz Podsiadły dodał, że te autobusy klasy midi są to autobusy całkowicie niskopodwoziowe. Do końca czerwca pojawią się u nas 2 autobusy. Inne producenci w tym segmencie całkowicie niskopodłogowego produktu nie posiadają. Jest satysfakcja cenowa. Cena tego autobusu to jest około dwóch milionów złotych w tej chwili po postępowaniach przetargowych autobusy są w cenie około 2 milionów 400 tys. zł. Produkt sprawdzi się w trakcie użytkowania. Był już na tygodniowych testach. Mieszkańcy przyjęli go w sposób dobry, spełnia oczekiwania. Bateria wystarczy na pokonanie około 260 km do 270 km w tym pierwszych okresach użytkowania, później po paru latach użytkowania wydajność baterii spadnie. Cena baterii do takich autobusów na dzień dzisiejszy to jest koszt około 600 tys. zł. do 800 tys. zł.

Prezydent Miasta Sieradza Pan Paweł Osiewała wyjaśnił, że jeżeli wydajność baterii spadnie chyba powyżej sprawności 80% no to wtedy się już nie kwalifikują do tego, żeby stosować je w autobusach, ale są już są projekty i niektórzy kupują je po to żeby wykorzystywać jako banki energii. Zna samorządy, które traktują na przykład samochody osobowe, które mają baterie kilkunastu czy kilkadziesiątu kilowatowe, jako rezerwowe źródło energii. Stawiają taki samochód osobowy pod urzędem i na przykład w sytuacji zaniku napięcia sieciowego traktują to jako podtrzymanie na przykład zasilania do zasilania do UPS-ów. Konieczność wdrażania elektro mobilności jest wpisana w nasze życie i ma nadzieję, że rozwój ogniw będzie również naszym udziałem. Pochwalił Prezesa MPK, że postawił stację trafo. Jest w trakcie realizacji ładowarka, postępowanie przetargowe trwa, jak autobusy przyjadą w czerwcu to będziemy w pełni gotowi do tego, żeby mogły funkcjonować. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji przygotowuje się do tego, aby założyć odnawialne źródła energii, czyli fotowoltaikę po to, aby w ciągu dnia można było te autobusy ładować i żeby zminimalizować koszty funkcjonowania transportu elektrycznego do absolutnego minimum. Niekoniecznie wszystkie muszą razem jeździć, jak popatrzymy na charakterystykę linii to te kilka chwil na na doładowanie pewnie będą mogły znaleźć, żeby się doładować, a docelowo może i kiedyś powstaną banki energii - ale to nuta przyszłości.

Radny Pan Juliusz Góraj w imieniu klubu radnych Koalicji Obywatelskiej poinformował, że oczywiście popierają, elektro mobilność. Jak podkreślił, teraz płynnie nawiąże do innej sprawy, która też wśród wielu samorządowców do czego Prezydent nawiązał, funkcjonuje tzn. informacji i obliczeń, ile tak naprawdę straciliśmy na manewrach Orlenu na marży jako MPK - ponieważ Sylwester nie tylko zmienił datę w kalendarzu na nowy rok, ale też pokazał, że około 1 zł. na tej marży na litrze to jest po prostu zawyżenie ceny i teraz zamortyzowano w ten sposób powrót do pełnej stawki VAT na paliwach. W związku z czym samorządowcy nabrali przekonania graniczącego z pewnością, że na każdym litrze spalane przez pojazdy miejskich przedsiębiorstw komunikacji paliwa zrzucają się na Bizancjum Orlenu. W związku z tym chciałby

zapytać, czy również w Sieradzu taką symulację przeprowadzimy. Wie, że w miastach większych to było grubo kilkaset tysięcy zł miesięcznie w grudniu, w listopadzie i tak dalej. Chciałby też poznać taką informację - o ile mniej na przykład musielibyśmy spółkę dokapitalizować żeby, wyrównać te ubytki, które wystąpiły ze względu na zawyżanie w Polsce cen paliw.

Prezydent Miasta Sieradza Pan Paweł Osiewała poinformował, że o ile dobrze zna się na ekonomii, to dzisiaj cena litra ropy, tej która jest wykorzystywana przez MPK przy stawce 23% powoduje, że Prezes MPK będzie miał w kasie oszczędności około 1 zł. na każdym litrze. Płacił przez miesiąc, a teraz będzie to odbierał, a podniesienie stawki VAT do 23% spowodowało, że cena netto oleju napędowego spadła w MPK z 7 zł 12 gr do 6 zł 10 gr., czyli około złotówki na każdym litrze. MPK będzie miało mniejsze koszty dlatego że będzie sobie odliczało VAT. Podnoszenie larum, że półtora miesiąca tutaj by była cena trochę wyższa oleju napędowego, czy benzyny ... rozumie, że okres wyborczy polityka jest, przyjmujemy to z pokorą, ale jeżeli Pan Radny oczekuje odpowiedzi na to, czy to się będzie opłacało MPK ...- to 23% VAT dla MPK akurat jest bardzo dobrym posunięciem, bo koszty netto funkcjonowania, a paliwo - ile dobrze pamięta stanowi 30% - 40% tak kosztów funkcjonowania przedsiębiorstwa, czyli na każdym przejechanym kilometrze i zatankowanym paliwie ten koszt będzie o złotówkę mniejszy biorąc pod uwagę, że jest to 6 zł to możemy liczyć, że około 15% powinny spaść koszty funkcjonowania zasilenia autobusów w paliwo. Oszczędzamy teraz złotówkę.

Radny pan Cezary Szydło poprosił o odnoszenie się w dyskusji do omawianego projektu uchwały.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej w Sieradzu Pan Marcin Sońnicki poprosił Prezesa MPK o regularne przeglądy w autobusach biletomatów. Mieszkańcy zwracają uwagę, że one są coraz częściej nieczynne i żeby nie być gołosłownym próbował przez 3 dni w różnych autobusach zakupić bilet miesięczny dla dzieci i nie udało się - cały czas była karteczka nieczynny. Kierowca nie potrafił wytłumaczyć, dlaczego w zasadzie biletomat jest nieczynny.

Prezes Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Sieradzu Pan Arkadiusz Podsiadły potwierdził, że są pewne problemy w użytkowaniu biletomatów - to się oczywiście zdarza, ale chciałby też podkreślić że, zakupu można dokonać zawsze u kierowcy, który nigdy nie odmówi sprzedaży biletu. Miesięczny bilet można zakupić w punktach na terenie miasta i również przez Internet.

Radny Pan Juliusz Juliusz Góraj wyjaśnił, że przedmiotem dyskusji jest § 1 punkt 2 oraz 4, gdzie mowa o kwocie jaką musimy zasilić spółkę MPK i wysokości udziałów, jakie obejmie. Zresztą te punkty podlegały autokorekcje. Chodzi o to, że gdyby spółka MPK w zeszłym roku, co Pana Prezydenta nie interesuje, a jego bardzo, nie ponosiła zawyżonych kosztów paliwa, które wykorzystuje w swojej działalności, to my z budżetu miasta musielibyśmy tę spółkę zasilić istotnie niższą kwotą. Domaga się po prostu informacji o ile mniej wydalibyśmy z budżetu, żeby to zrobić. Być może dzięki temu można byłoby postawić wiaty przystankowe przy ulicy Sienkiewicza albo wykonać inne inwestycje, które są potrzebne mieszkańcom, a otrzymują oni informację, że nie mamy na to środków.

Prezydent Miasta Sieradza Pan Paweł Osiewała zauważył, że idąc tokiem myślenia Pana Radnego to można byłoby wystać list do naszych wschodnich sąsiadów - na Placu Czerwonym jest taki duży budynek Kreml się nazywa - tam jest tam jest właściciel, czy główny lokator i spytać się, dlaczego w swoim chorym

umyśle wywołał wojnę i dzisiaj baryłka ropy kosztuje tyle, a tyle i koszty funkcjonowania całego świata są tak duże. Nie jeżdżąc w ogóle autobusami byśmy mogli zaoszczędzić 4,5 miliona złotych - taką drogą też można iść.

Radny Pan Ryszard Perka podziękował Prezesowi MPK za zorganizowanie przystanku przy przychodni Eskulap w imieniu pacjentów korzystających z ww. przystanku.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Sieradzu Urszula Rozmarynowska poprosiła Komisję Uchwał i wniosków o przedstawienie projektu uchwały.

Przewodnicząca Komisji Uchwał i Wniosków Radna Pani Magdalena Słupińska przedstawiła projekt uchwały.

Uchwała Nr LXXVI/526/2023 Rady Miejskiej w Sieradzu z dnia 4 stycznia 2023 r., w sprawie wniesienia wkładu pieniężnego do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Sieradzu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Sieradzu Urszula Rozmarynowska zapytała, czy są uwagi do treści uchwały.

Nie zgłoszono uwag.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Sieradzu Urszula Rozmarynowska wniosła o przegłosowanie uchwały.

Uchwała w sprawie wniesienia wkładu pieniężnego do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Sieradzu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, została podjęta. Za podjęciem uchwały głosowało 20 Radnych, 1 Radny wstrzymał się od głosowania.

PUNKT 6. Zakończenie sesji.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Sieradzu Urszula Rozmarynowska z uwagi na omówienie przyjętego porządku obrad zamknęła LXXVI Sesję Rady Miejskiej w Sieradzu w kadencji 2018 – 2023.

Protokółowała:

Zatwierdziła:

KIEROWNIK
BIURA RADY MIEJSKIEJ

Magdalena Szadzińska-Pacyna

PRZEWODNICZĄCA
Rady Miejskiej w Sieradzu

Urszula Rozmarynowska