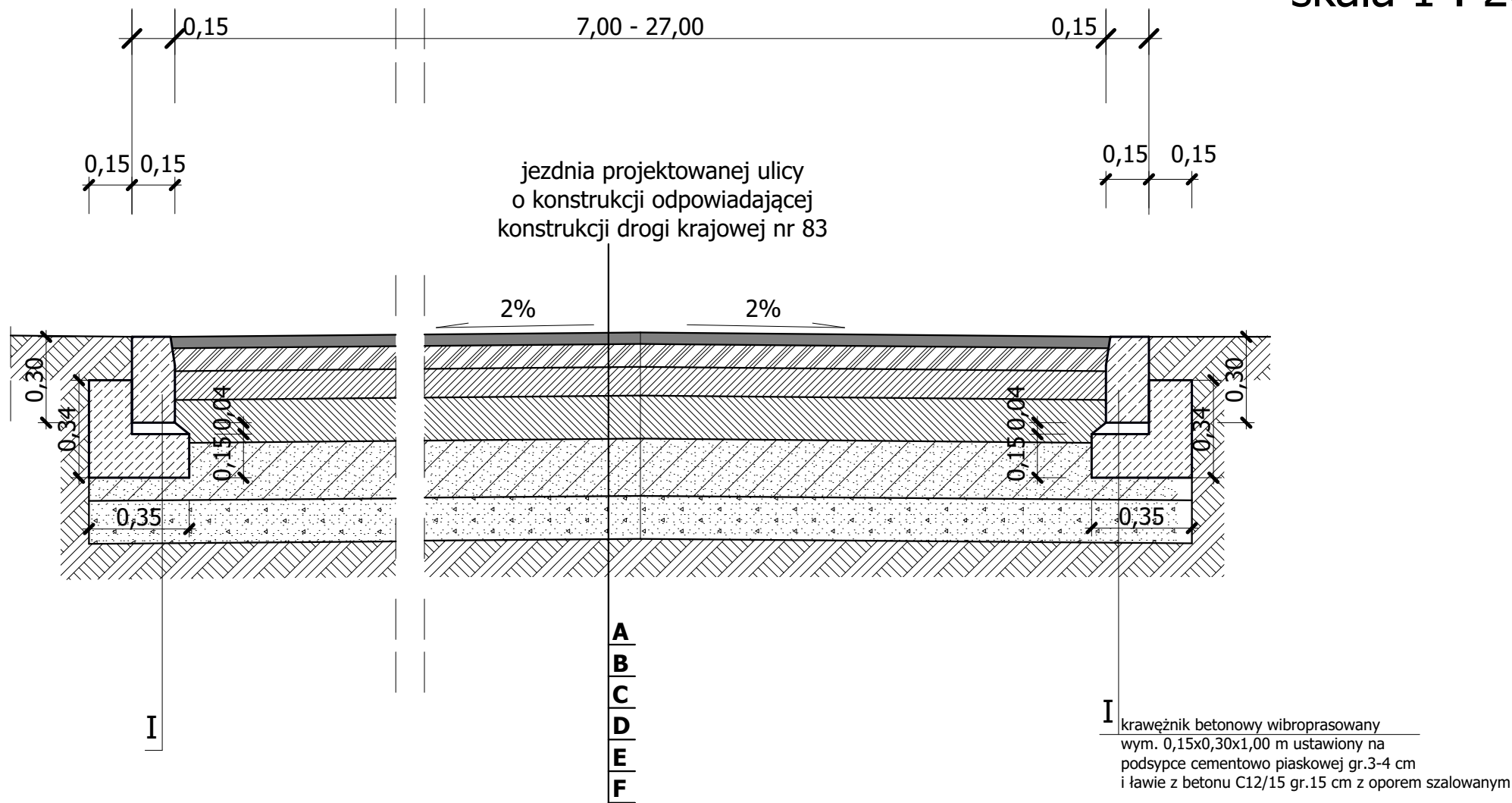


przekrój konstrukcyjny II - II  
skala 1 : 20



- A-** WARSTWA ŚCIERALNA - SMA11 O GRUBOŚCI 4 CM Z POLIMEROASFALTEM PMB 45/80-55 WG WT-2.
- B-** WARSTWA WIĄŻĄCA - Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W O GRUBOŚCI 8 CM Z POLIMEROASFALTEM PMB25/55-60 (OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE W ILOŚCI OD 0,1 DO 0,3 KG/M2 ASFALTU PO ODPAROWANIU WODY Z EMULSJI).
- C-** WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ - Z BETONU ASFALTOWEGO AC22P WG WT-2 O GRUBOŚCI 10 CM Z ASFALTEM 35/50, (OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE ASFALTU W ILOŚCI 0,3 DO 0,5 KG/M2 ASFALTU PO ODPAROWANIU WODY Z EMULSJI).
- D-** WARSTWA PODBUDOWY POMOCNICZEJ - Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE LUB TŁUCZNIAMI KAMIENNEGO O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0-31,5 MM GRUBOŚCI 15 CM WG WT-4 MIESZANKI NIEZWIĄZANE DLA DRÓG KRAJOWYCH.
- E-** WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ - Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE LUB TŁUCZNIAMI KAMIENNEGO O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0-63 MM GRUBOŚCI 20 CM WG WT-4 MIESZANKI NIEZWIĄZANE DLA DRÓG KRAJOWYCH.
- F-** WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA - WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO WARSTWĄ Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM C3/4 GRUBOŚCI 15 CM WG PN-EN-14227-1 MIESZANKI ZWIĄZANE Z CEMENTEM WG WT-5 O RM=2,5 MPA.
- RAZEM KONSTRUKCJA WYNOŚI 72 CM**

obiekt:	ULICA DZIGORZEWSKA, 98-200 SIERADZ DZ. NR 45/1, WŁĄCZENIE ULICY DZIGORZEWSKIEJ DO ULICY WOJSKA POLSKIEGO KTÓRA ZNAJDUJE SIĘ W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 83, DZ. NR 25		
rodzaj opracowania:	PROJEKT TECHNICZNY		
treść:	przekrój konstrukcyjny II - II		
branża:	DROGOWA		
opracował: mgr inż. Norbert Wawrzyniak		podpis:	
projektant:	nr uprawnień:	podpis:	
tech. Zbigniew Lorent	UAN-8386/3/88		
sprawdzający: mgr inż. Zbigniew Janaszczyk	nr uprawnień: 20/75	podpis:	
data: 11.2016	skala: 1 : 20	nr rys.	4