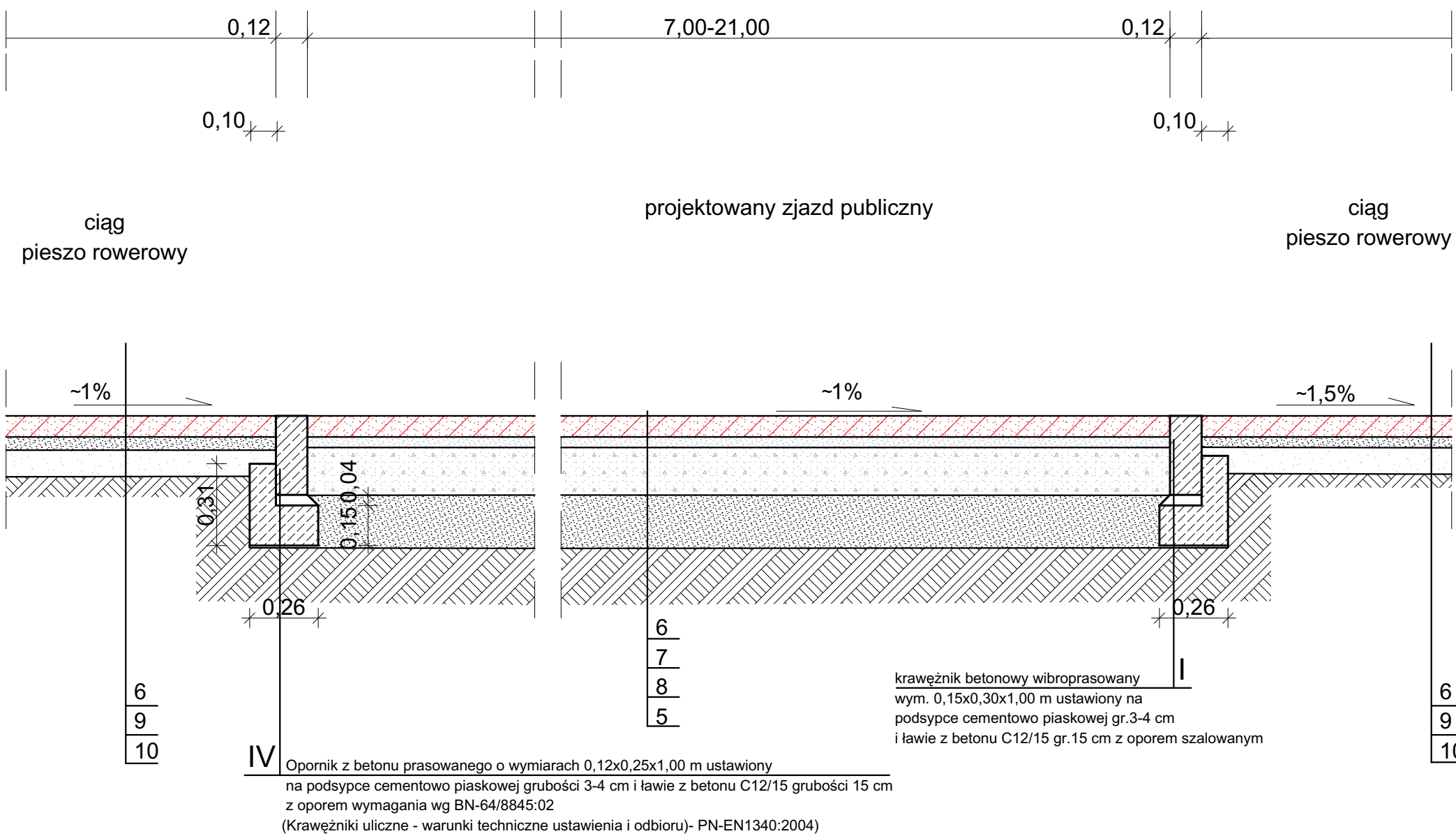


przekrój konstrukcyjny D - D  
skala 1 : 20



Projektowaną nawierzchnię parkingu oraz zjazdów publicznych zaprojektowano z kostki betonowej prasowanej grubości 8cm np. koloru szarego.Zaprojektowano następującą konstrukcję:

- 6- kostka z betonu prasowanego grubości 8 cm wg PN-EN 1338:2005
  - 7- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 grubości 3 - 4 cm wg PN-B-11113:1996
  - 8- podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 grubości 18 cm wg PN - EN 206-1:2003 oraz D-04.06.01.
  - 5- wzmocnienie podłoża gruntowego warstwą z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 grubości 15 cm wg PN-EN-14227-1mieszanki związane z cementem wg WT-5 o Rm=2,5 MPa
- razem projektowana konstrukcja nawierzchni wynosi 45 cm

Projektowaną nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej prasowanej grubości 8cm np. koloru szarego. Zaprojektowano następującą konstrukcję:

- 6- kostka z betonu prasowanego grubości 8 cm wg PN-EN 1338:2005
  - 9- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 grubości 5 cm wg PN-B-11113:1996
  - 10- warstwa piasku średnioziarnistego (WP-35) grubości 10 cm wg PN-B-11113:1996
- razem projektowana konstrukcja nawierzchni wynosi 23 cm

obiekt:	ULICA DZIGORZEWSKA, 98-200 SIERADZ DZ. NR 25, 24/3, 26/4, 26/3		
rodzaj opracowania:	PROJEKT TECHNICZNY		
treść:	przekrój konstrukcyjny D -D		
branża:	DROGOWA		
projektant:	mgr inż. Norbert Wawrzyniak		podpis:
projektant:	nr uprawnień:	podpis:	
tech. Zbigniew Lorent	UAN-8386/3/88		
sprawdzający:	nr uprawnień:	podpis:	
mgr inż. Zbigniew Janaszczyk	20/75		
data:	11.2016	skala:	1 : 20
		nr rys.	6