

BIURO PROJEKTOWE:	 INFRAMO PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK ALEJA GRUNWALDZKA 15A 98-200 SIERADZ
INWESTOR:	 GMINA MIASTO SIERADZ PL. WOJEWÓDZKI 1 98-200 SIERADZ
STADIUM OPRACOWANIA:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
NAZWA ZADANIA:	<i>Budowa ciągu pieszo-jezdnego na przedłużeniu ul. Wnuka w Sieradzu</i>
LOKALIZACJA:	<i>dz. 200/151; 200/128; 200/52; ; obręb 16 miasto Sieradz</i>

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	<i>mgr inż. Rafał Mosiniak nr upr. LOD/2539/PWOD/14 spec. inżynierska drogowa</i>	

KWIECIEŃ 2019

I. SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

II. Część graficzna

Rys. 1.1 - Orientacja

Rys. 1.2 – Docelowa organizacja ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest optymalny dobór i rozmieszczenie niezbędnych elementów oznakowania, zabezpieczenia i kierowania ruchem w ciągu objętym budową ciągu pieszo-jezdnego na przedłużeniu ulicy Wnuka w Sieradzu.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie ma na celu wykonanie oznakowania w taki sposób, aby możliwie jak najlepiej zabezpieczyć ruch pojazdów i pieszych.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w ramach zadania „Budowa ciągu pieszo-jezdnego na przedłużeniu ulicy Wnuka w Sieradzu”.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym
- Wizja lokalna
- Dokumentacja projektowa dla ww. zadania
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 Nr 177 poz. 1729),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602) z późniejszymi zmianami,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Zał. do Dz. U. 2015 Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

4. TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiotowa stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona w III/IV kwartale 2019 r.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Objęty opracowaniem odcinek ulicy Wnuka zlokalizowany jest w Sieradzu w powiecie sieradzkim. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowy miejskiej.

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek posiada nawierzchnię gruntową.

Natężenie ruchu na tych odcinkach jest małe.

6. STAN PROJEKTOWANY

Zakres przebudowy obejmuje:

- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej szerokości 5,5 m,
- wykonanie jednostronnego chodnika szerokości 2,0 m
- budowę kanalizacji deszczowej
- modernizację oświetlenia ulicznego

7. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Projektuje się oznakowanie pionowe przy zastosowaniu znaków grupy średnich z folii 2 gen.

Oznakowanie poziome

Brak projektowanych elementów oznakowania poziomego.

Oznakowanie pionowe

Projektuje się znaki pionowe z grupy wielkości średnie wykonane z folii 2 generacji.

Oznakowanie skrzyżowań wykonane jest za pośrednictwem znaków A-7 lub D-1 z tabliczką kierunków oraz znaku D-2.

Szczegółowe rozwiązania oznakowania przedstawia część rysunkowa.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca robót zobowiązany jest do przeprowadzenia inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego w celu stwierdzenia przydatności istniejących tablic słupków do ponownego wbudowania na przedmiotowej inwestycji. Wykonawca robót zobowiązany jest uzyskać zatwierdzenie przedmiotowej inwentaryzacji.

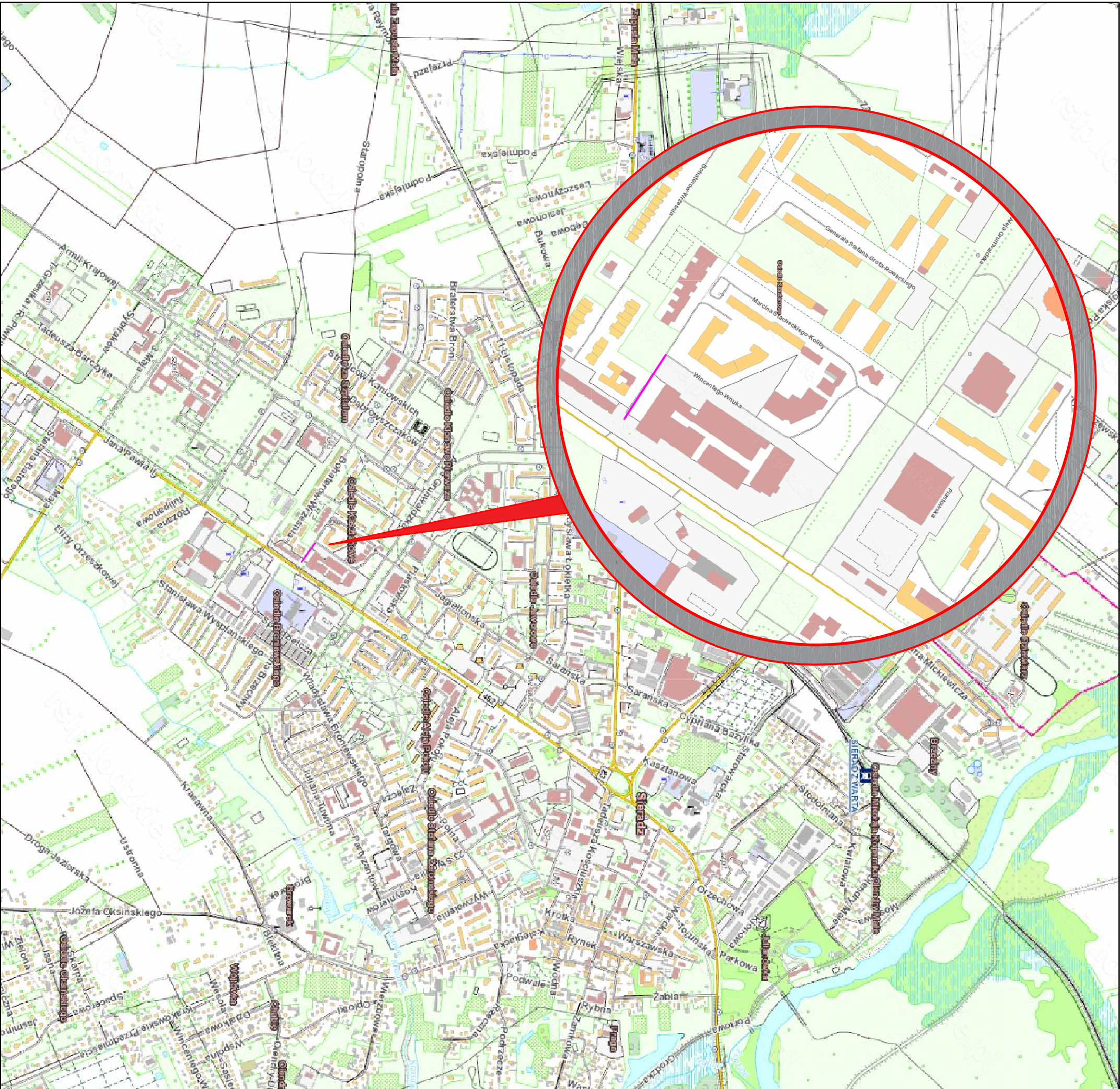
8. UWAGI

Znaki należy umieścić na wysokości 2,20 licząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu terenu i w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi pasa drogi przeznaczonego do ruchu pojazdów.

Dobór i zamocowanie urządzeń winno być zgodne z niniejszym projektem. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki drogowe winny być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Zastosować znaki drogowe pionowe średnie tłoczone (kryte folią odblaskową -folia odblaskowa 1 typu, w obszarze skrzyżowań i przejść dla pieszych folia odblaskowa 2 typu) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

mgr inż. Rafał Mosiniak



— zakres inwestycji

BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDZIEGEGO NA PRZEDŁUŻENIU UL. WNUKA W SIERADZU		INFRAMO		INWESTOR:	
BUREAU PROJECTOWE I NADZORY		KINGA MOSINIĄK		GMINA MIASTO SIERADZ	
PROJEKTOWE I NADZORY		KINGA MOSINIĄK		PL. WOLNOŚCI 1	
GMINA MIASTO SIERADZ		KINGA MOSINIĄK		98-200 SIERADZ	
INWESTOR:		KINGA MOSINIĄK		98-200 SIERADZ	
ADRES		dz. 200/151; 200/128; 200/52; obr. b 16m bsp Sieradz		INWESTYCJA	
INWESTYCJA		dz. 200/151; 200/128; 200/52; obr. b 16m bsp Sieradz		INWESTYCJA	
NAZWA		PLAN ORIENTACYJNY		INWESTYCJA	
RYSUJĄCY		DOR		INWESTYCJA	
STADIUM		1.1		INWESTYCJA	
NR RYS.		1.1		INWESTYCJA	
SKALA		1:50000/1:10000		INWESTYCJA	
DATA		04 2019		INWESTYCJA	
NR STR.		1		INWESTYCJA	

