

BIURO PROJEKTOWE:	 INFRAMO PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK ALEJA GRUNWALDZKA 15A 98-200 SIERADZ
INWESTOR:	 GMINA MIASTO SIERADZ PL. WOJEWÓDZKI 1 98-200 SIERADZ
STADIUM OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY
NAZWA ZADANIA:	<i>Przebudowa ulicy Stacheckiego-Koliba w Sieradzu</i>
LOKALIZACJA:	<i>miasto Sieradz, powiat sieradzki, województwo łódzkie obręb 16 - działki nr: 200/151, 190/38</i>

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	<i>mgr inż. Rafał Mosiniak nr upr. LOD/2539/PWOD/14 spec. inżynierska drogowa</i>	

KWIECIEŃ 2019r.

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE.....	4
1.1 Przedmiot opracowania.....	4
1.2 Zakres opracowania	4
1.3 Materiały wyjściowe.....	4
2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
2.1 Sytuacja.....	4
2.2 Przekrój poprzeczny.....	5
3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
3.1 Branża drogowa	5
4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
Rys. nr 1.2 Plan sytuacyjny.....	9
Rys. nr D2.1 Przekroje konstrukcyjne	10
Rys. nr D2.2 Przekroje konstrukcyjne	11
Rys. nr D2.3 Przekroje konstrukcyjne	12
Rys. nr D2.4 Przekroje konstrukcyjne	13
Rys. nr 3 Niweleta	14
Rys. nr 4 Plan warstwicowy.....	15

CZĘŚĆ OPISOWA

1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego dla inwestycji pn. „Przebudowa ulicy Stacheckiego-Koliba w Sieradzu.”

1.2 Zakres opracowania

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu projektu budowlanego obejmuje:

- przebudowę ulicy,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- modernizację oświetlenia ulicznego,
- usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego,
- zabezpieczenie sieci rurami osłonowymi typu AROT.

1.3 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- koncepcja zagospodarowania terenu uzgodniona z Zamawiającym,
- szczegółowa inwentaryzacja geodezyjna,
- wizja lokalna w terenie,
- dokumentacja fotograficzna,
- badania geotechniczne podłoża,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 zaewidencjonowana w Starostwie Powiatowym w Sieradzu.

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 Sytuacja

Przedmiotowy obszar zlokalizowany jest w Sieradzu. (gm. m. Sieradz, pow. Sieradzki, woj. łódzkie).

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid. 200/151; 190/38 będących własnością Inwestora. Działka nr 200/151 w okolicy skrzyżowania z ulicą Wnuka objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, natomiast roboty do wykonania na pozostałym obszarze objęto Decyzją Prezydenta Miasta Sieradza.

W sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna oraz usługowa.

Przeznaczona do przebudowy ulica w stanie istniejącym posiada jezdnię bitumiczną wraz z jednostronnym chodnikiem, wzdłuż ulicy wydzielone są zatoki parkingowe. W stanie istniejącym postój pojazdów odbywa się również na jezdni wzdłuż bloku nr 1, co utrudnia przejeżdżność, a także ogranicza swobodny dostęp do bloku mieszkalnego.

Istniejące chodniki mają nawierzchnie w większości z płyt chodnikowych 50x50, część chodników od strony ulicy Grunwaldzkiej posiada nawierzchnie betonową oraz nawierzchnię z kostki brukowej. Istniejące miejsca postojowe wykonane są z płyt chodnikowych 50x50 oraz lokalnie z trylinki drogowej betonowej.

W ciągu ulicy Stacheckiego Koliba zlokalizowany jest prefabrykowany próg zwalniający przewidziany do demontażu.

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci sieci kanalizacji deszczowej, sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, ciepłej oraz gazowej, a także sieci elektroenergetycznych oraz telekomunikacyjnych.

Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych, terenów melioracji wodnych oraz terenów podlegających ochronie archeologicznej.

2.2 Przekrój poprzeczny

Parametry techniczne ulicy Stacheckiego-Koliba:

- jezdnia szerokości - 4,0 – 5,0 m
- spadki poprzeczne: - zmienne

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Branża drogowa

3.1.1 Rozwiązania sytuacyjne

W ramach przedmiotowego zadania zaprojektowana została przebudowa ulicy Stacheckiego-Koliba, polegająca na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni, uporządkowaniu i zagospodarowaniu miejsc postojowych dla pojazdów, wydzieleniu nowych ciągów pieszych oraz przebudowie istniejących.

Na całej długości jezdni przewidziano wykonanie obustronnych chodników z kostki brukowej szerokości 2,0 m. Trasę przedmiotowej ulicy zaprojektowano w taki sposób, aby zoptymalizować przestrzeń do postoju pojazdów osobowych oraz zapewnić możliwość swobodnego poruszania się pieszych.

Projektowane miejsca parkingowe zlokalizowano w liniach rozgraniczających ulicę Stacheckiego Koliba, od strony zachodniej są one usytuowane prostopadłe do ulicy, natomiast od strony wschodniej zatoki parkingowe zaprojektowano jako równoległe do ulicy z wydzielonym chodnikiem wzdłuż bloku nr 1, wyodrębnienie poszczególnych miejsc postojowych należy wykonać z jednego rzędu kostki grafitowej.

W ramach projektowanych zatok zostały wydzielone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych posiadające szerokość 3,6 m. Obniżenie krawężnika wyodrębniającego miejsca postojowe od ciągów pieszych dochodzących do ul. Stacheckiego-Koliba należy wykonać na 3 mb.

Projektowana ulica będzie miała szerokość 6,0 m oraz nawierzchnię bitumiczną, wzdłuż ulicy zaprojektowano obustronny ściek z dwóch rzędów kostki betonowej typu Holland.

W ramach przedmiotowego opracowania przewidziano połączenie ulicy Stacheckiego Koliba z ul. Wnuka. Zaprojektowano również utwardzenie i uporządkowanie terenu w obrębie trafostacji, poprzez wykonanie nawierzchni z kostki betonowej typu behaton oraz wydzielenie chodnika w szczycie bloku.

W obrębie przedszkola celem uspokojenia ruchu zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych z kostki brukowej koloru czerwonego. W obrębie przejść dla pieszych zaprojektowano nawierzchnię dla osób niewidomych lub słabowidzących sposób umieszczenia płytek stop zobrazowano w części rysunkowej.

W ramach przedmiotowego zadania konieczne jest również, w związku z nowym zagospodarowaniem terenu, dostosowanie/ regulacja istniejących zabrukowań na dojeściach do klatek schodowych bloków nr 1 i 2 oraz na połączeniach z istniejącymi ciągami pieszymi dochodzącymi do ul. Stacheckiego-Koliba. Regulację wysokościową należy wykonać w taki sposób aby spadki prowadzić od obiektów zewnętrznych w kierunku ulicy Stacheckiego Koliba.

Parametry techniczne ul. Stacheckiego Koliba:

- | | |
|--------------------------------------|-------------|
| – klasa drogi | D |
| – kategoria ruchu | KR-1 |
| – szerokość jezdni | 6,0 m |
| – szerokość zjazdów indywidualnych | 4,0 – 6,0 m |
| – skosy zjazdów indywidualnych | 1:1 |
| – szerokość chodnika | 2,0 m |
| – miejsc parkingowych – prostopadłe | 2,5 x 5,0 m |
| – miejsca parkingowe - równoległe | 2,5 x 6,0 m |
| – miejsca dla osób niepełnosprawnych | 3,6 x 5,0 m |

3.1.2 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień. Rzędne niwelety przebudowywanych dróg zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowanie istniejących poziomów bram wjazdowych,
- zachowania rzędnych istniejących dróg poprzecznych,
- zachowania minimalnych pochyłeń poprzecznych,
- możliwości grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

Niweletę poprowadzono po istniejącym terenie, ze względu na planowany charakter zagospodarowania przyległego terenu (wjazdy bramowe, przyległe tereny itp.). Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

W ramach niniejszej inwestycji przewidziano wykonanie regulacji wysokościowej istniejących zabruków na dojazdach do klatek schodowych bloków nr 1 i 2 oraz na połączeniach z dochodzącymi ciągami pieszymi, przedmiotowe roboty nie wymagają dokonania zgłoszenia robót (zakresy wyłączone z wniosku na zgłoszenie robót).

3.1.3 Rozwiązania konstrukcyjne

W ramach przedmiotowego zadania przeprowadzono badania podłoża gruntowego i przyjęto niżej opisane założenia do projektowania konstrukcji nawierzchni.

Kategoria ruchu:

KR1

Warunki gruntowe:

Na analizowanym odcinkach znajdują się 3 otwory geologiczne. Podłoże charakteryzują proste warunki gruntowo wodne. Na całej długości odcinka przyjęto grupę nośności podłoża G1. Wody gruntowe w trakcie wierceń nie stwierdzono.

Na podstawie ww. założeń zaprojektowano następujące konstrukcje:

Jezdnia ul. Stacheckiego-Koliba

- warstwa ścieralna AC11S 50/70 dla KR1 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC11W 50/70 dla KR1 gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20 cm
- Podłoże gruntowe o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$

Chodnik ul. Stacheckiego-Koliba

- Kostka brukowa szara typu Holland gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 15 cm

Zjazdy indywidualne

- Kostka brukowa grafitowa typu Holland gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20 cm
- Podłoże gruntowe o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$

Zatoki parkingowe / wzmocniona konstrukcja chodnika

- Kostka brukowa szara typu Holland gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20 cm
- Podłoże gruntowe o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$

Utwardzenie terenu w obrębie trafostacji

- Kostka brukowa szara typu Behaton gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm
- Podłoże gruntowe o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$

Wyniesione przejście dla pieszych

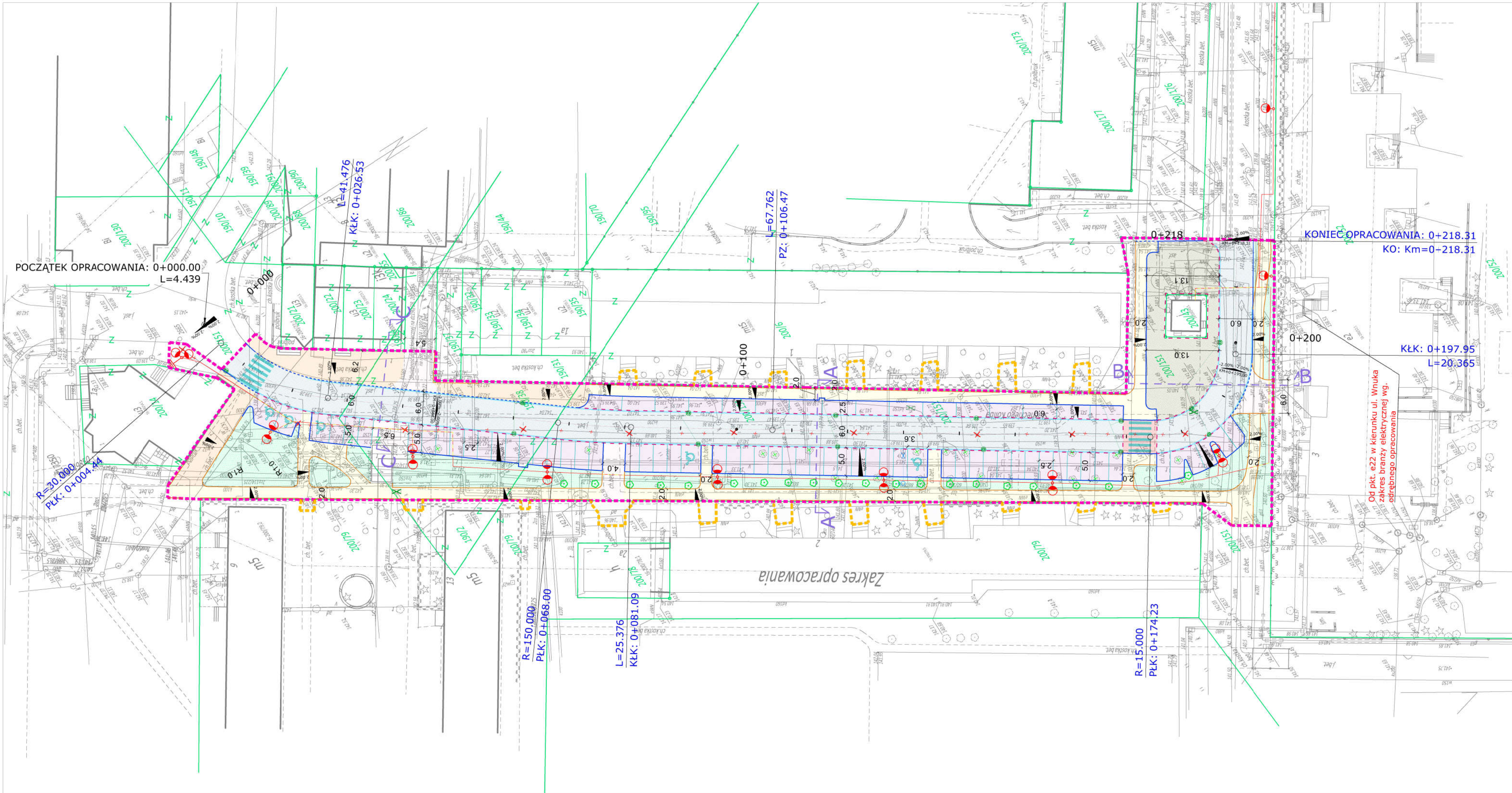
- Kostka brukowa czerwona typu Holand gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm
- Podłoże gruntowe o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$

BRANŻA DROGOWA OPRACOWAŁ:
mgr inż. Rafał Mosiniak

4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lp.	Obiekt	Powierzchnia [m ²]
1.	Nawierzchnia asfaltowa jezdni	1230,21
2.	Nawierzchnia chodników	1207,36
3.	Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej	151,87
4.	Nawierzchnia zatok parkingowych	1014,29
5.	Pozostałe tereny utwardzone	353,55
4.	Powierzchnie zielone	778,82

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA

- zakres inwestycji/linia rozgraniczająca ulicę
- teren objęty zajęciem czasowym na cel prowadzenia robót - regulacja wysokościowa istn. zaburków (zakres nie objęty zgłoszeniem robót)
- nawierzchnia bitumiczna jezdni
- nawierzchnia miejsc postojowych z kostki brukowej koloru szarego
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grafitowej
- nawierzchnia zaburku z kostki bet. typu beton
- nawierzchnia przejścia dla pieszych z czerwonej kostki betonowej typu holland
- regulacja wysokościowa istniejącej kostki brukowej
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej
- wzmocniona nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej
- zieleń drogowa
- krawężnik betonowy 15x30cm
- krawężnik betonowy 15x30cm "zatopiony" +2cm
- opornik betonowy 12x25cm obniżony +2cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- obrys połączenia nawierzchni
- ściek z dwóch rzędów kostki typu Holland
- projektowany słup z oprawą oświetleniową LED
- istn. lampa oświetleniowa do demontażu/kabel do likwidacji (uniczynienia)
- projektowany kabel energetyczny 1kV
- rura osłonowa DVR50
- uziom taśmowy FeZn 30x4 układany w wykopie kablowym R ≤ 30Ω
- kanalizacja deszczowa
- wpust deszczowy
- drzewo do wycinki
- projektowane nasadzenia



BIURO
PROJEKTOWE:



GINIA MIASTO SIERADZ
PL. WOJEWÓDZKI 1
98-200 SIERADZ

INWESTOR:

Przebudowa ulicy Stacheckiego Koliba w Sieradzu

NAZWA
ZADANIA:

ADRES
INWESTYCJI:

dz. 200/151; 190/38; obręb 16 miasto Sieradz

BRANŻA

FUNKCJA

IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI

PODPIS

Drogowa

Projektant

Sprawdzający

PLAN SYTUACYJNY

NAZWA
RYSUNKU:

PW

STADIUM:

1.2

NR RYS.:

1:500

SKALA:

04.2019

DATA:

04.2019

NR STR.:

PRZECIEK A
UL. STACHECKIEGO KOLIBA

Kostka brukowa szara	8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	15 cm

AC 11 S 50/70 dla KR1	4 cm
AC 11 W 50/70 dla KR1	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	20 cm

Kostka brukowa szara	8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	20 cm

Kostka brukowa szara	8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	15 cm

Granica pasa drogowego/ Budynek

661 600 259

646 280 280 247

15 20 12

CHODNIK WZMOCNIONY JEZDNIA ZJAZD

2.0%

1.2%

2.0%

przebieg

25 15 25 80

25 12 10 47

Kostka brukowa typu "Holland" szara	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	20 cm

AC 11 S 50/70 dla KR1	4 cm
AC 11 W 50/70 dla KR1	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	20 cm

Kostka brukowa "Holland" grafitowa	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	20 cm

UL. STACHECKIEGO KOLIBA

142 223 1153 647 472 8

142 8 200 1141 250 10 350 600 318 15 449 8

ZIELNIEC CHODNIK TEREN UTWARDZONY JEZDNIA ZJAZD

Granicz pasu drogowego

A B

z 0.6%

zmienny

z 2.0%

z 2.0%

Granicz pasu drogowego

Kostka brukowa "Holland" szara	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	15 cm

Kostka brukowa "behaton" szara	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	20 cm

AC 11 S 50/70 dla KR1	4 cm
AC 11 W 50/70 dla KR1	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	20 cm

Kostka brukowa "Holland" grafitowa	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	20 cm

A	Obrzeże betonowe 8x30x100	
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
	Ława betonowa C _{12/15}	10 cm

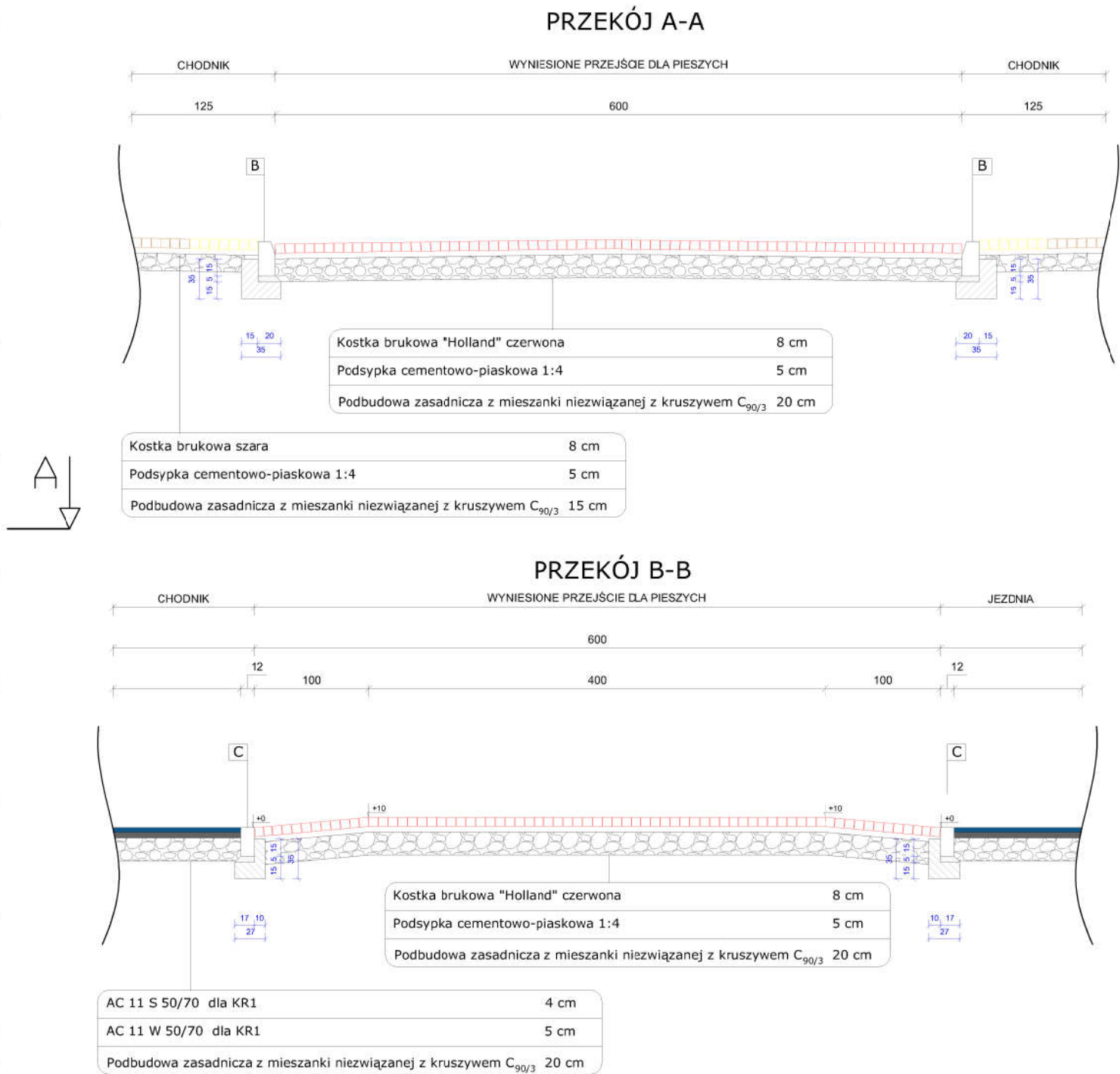
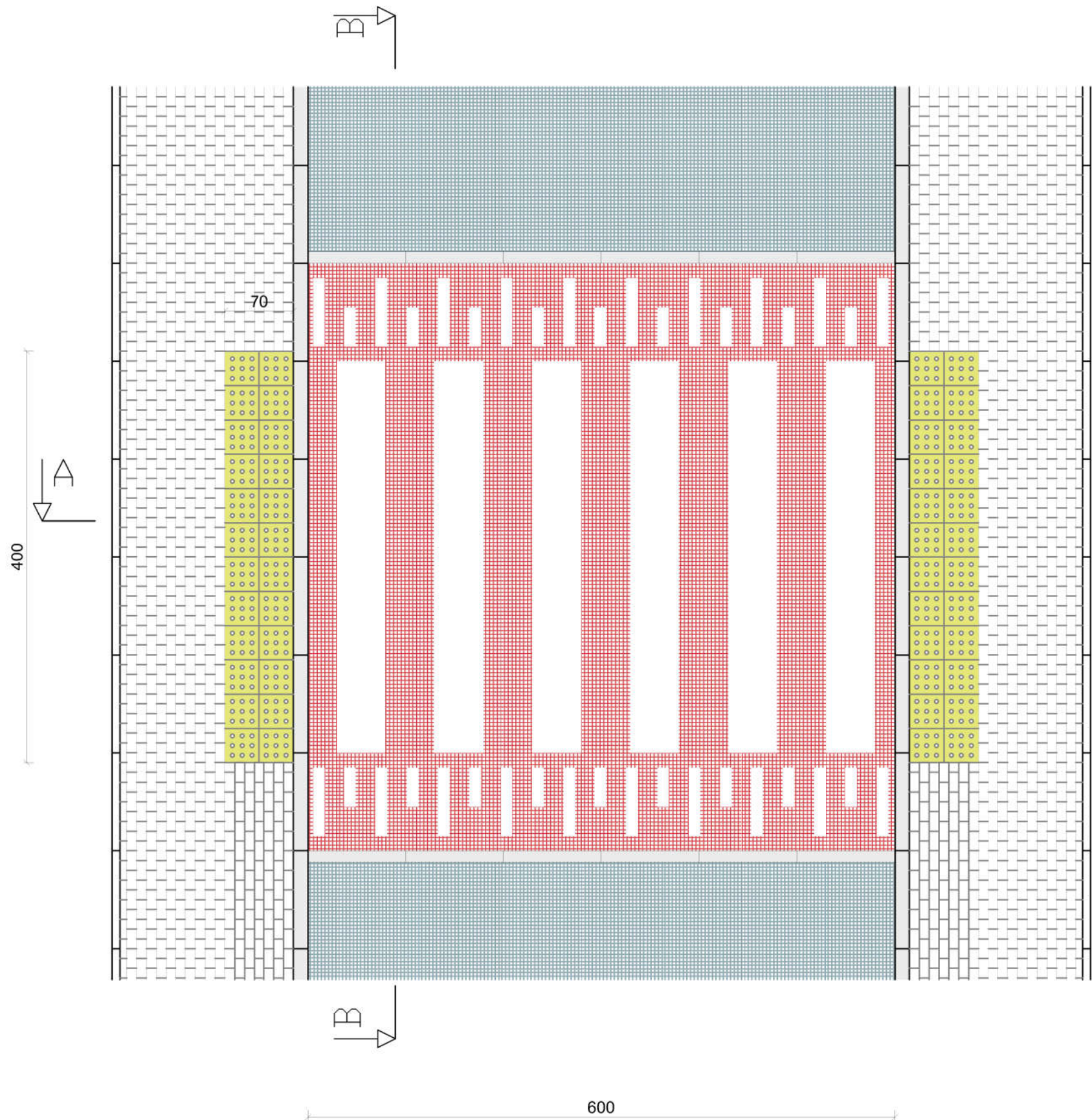
B	Krawężnik betonowy 15x30x100	
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
	Ława betonowa C _{12/15}	15 cm

C	Opornik betonowy 12x25x100	
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
	Ława betonowa C _{25/15}	15 cm

D	Ściek z dwóch rzędów kostki brukowej typu Holland	8 cm
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
	Ława betonowa C _{12/15}	

	inframe PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIĄK Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz		GMINA MIASTO SIERADZ PL. WOJEWÓDZKI 1 98-200 SIERADZ
BIURO PROJEKTOWE:	INWESTOR:		
<h2 style="margin: 0;">Przebudowa ulicy Stacheckiego Kołiba w Sieradzu</h2>			
NAZWA ZADANIA:			
ADRES INWESTYCJI:			
dz. 200/151; 193/38; obręb 16 miasto Sieradz			
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
Drogonia	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak <small>upr. nr LOD/2539/PWOD/14</small>	
	Sprawdzający	---	
NAZWA RYSUNKU:			
<h2 style="margin: 0;">PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</h2>			
PW	2.1	1:50	04.2019
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:
			NR STR.:

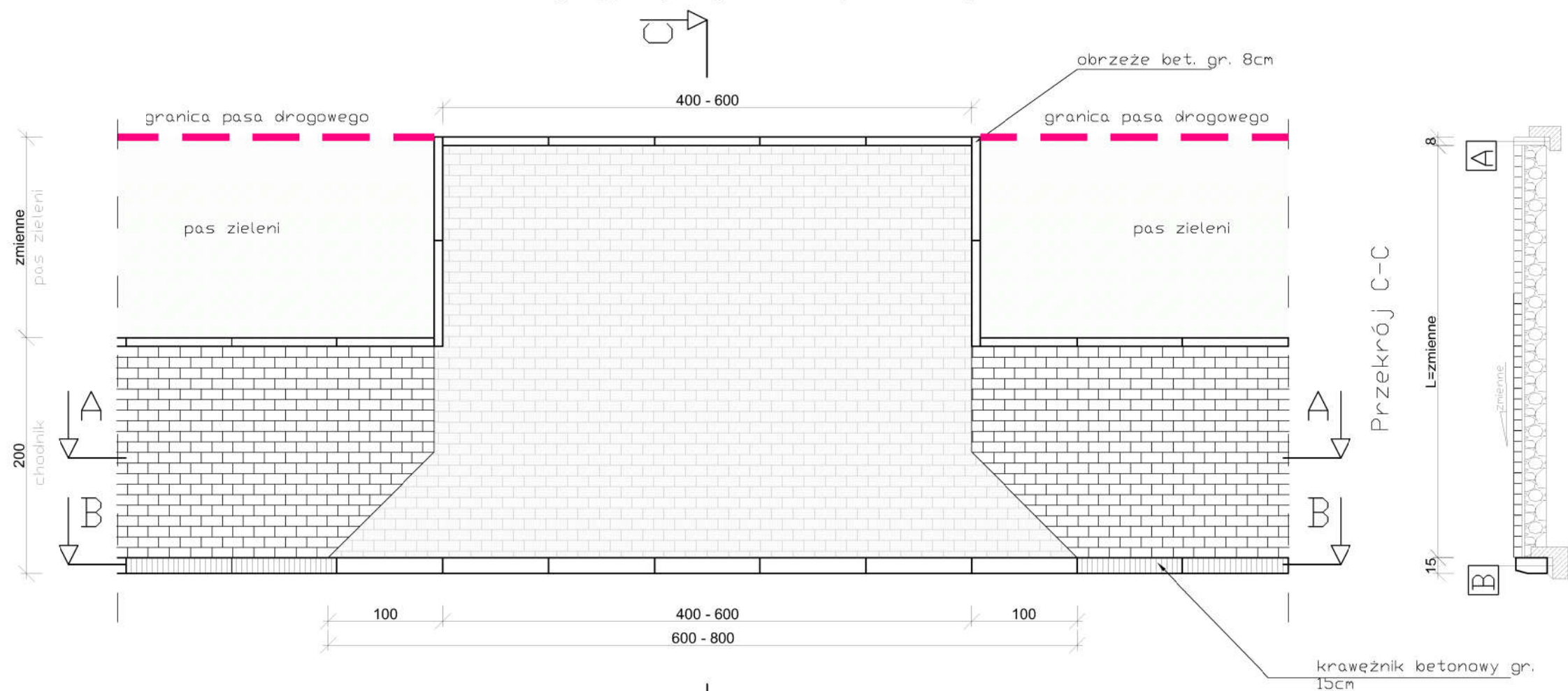
SCHEMAT WYNIESIONE
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH



A	Obrzeże betonowe 8x30x100	
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
	Ława betonowa C _{12/15}	10 cm
B	Krawężnik betonowy 15x30x100	
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
	Ława betonowa C _{12/15}	15 cm
C	Opornik betonowy 12x25x100	
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
	Ława betonowa C _{12/15}	15 cm

 BIURO PROJEKTOWE: KINGA MOSINIĄK PROJEKTOWANIE I NADZORY Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz		 INWESTOR: GMINA MIASTO SIERADZ PL. WOJEWÓDZKI 1 98-200 SIERADZ	
Przebudowa ulicy Stacheckiego Koliba w Sieradzu			
NAZWA ZADANIA:			
ADRES INWESTYCJI: dz. 200/151; 150/38; obręb 16 miasto Sieradz			
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14	
	Sprawdzający	---	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
PW	2.2	1:50	04.2019
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:
			NR STR.:

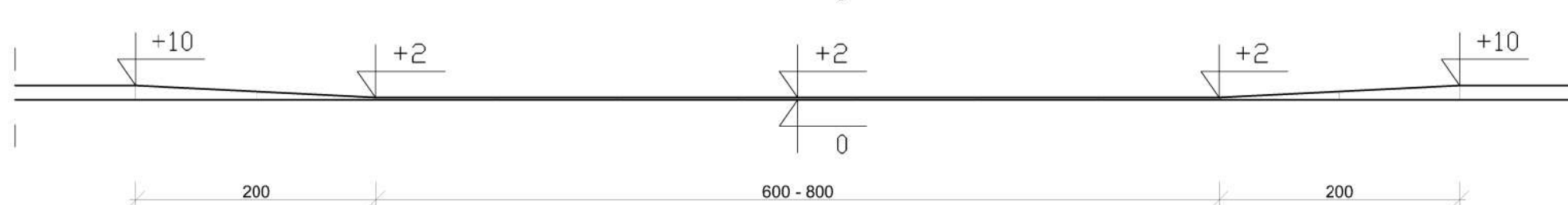
Przekrój typowy zjazdu indywidualnego



Przekrój A-A



Przekrój B-B



A

Obrzeże betonowe 8x30x100	
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Ława betonowa C _{12/15}	10 cm

B

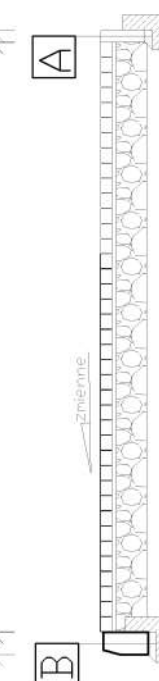
Krawężnik betonowy 15x30x100	
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Ława betonowa C _{12/15}	15 cm

E

Kostka brukowa szara	8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	15 cm

F

Kostka brukowa grafitowa	8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	20 cm



Przekrój C-C



krawężnik betonowy gr. 15cm



BIURO PROJEKTOWE:



GINA MIASTO SIERADZ
PL. WOJEWÓDZKI 1
98-200 SIERADZ

INWESTOR:

Przebudowa ulicy Stacheckiego Koliba w Sieradzu

NAZWA ZADANIA:

ADRES INWESTYCJI: dz. 200/151; 190/38; obręb 16 miasto Sieradz

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14	
	Sprawdzający	---	

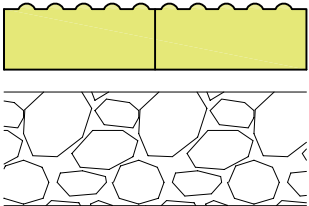
NAZWA RYSUNKU:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

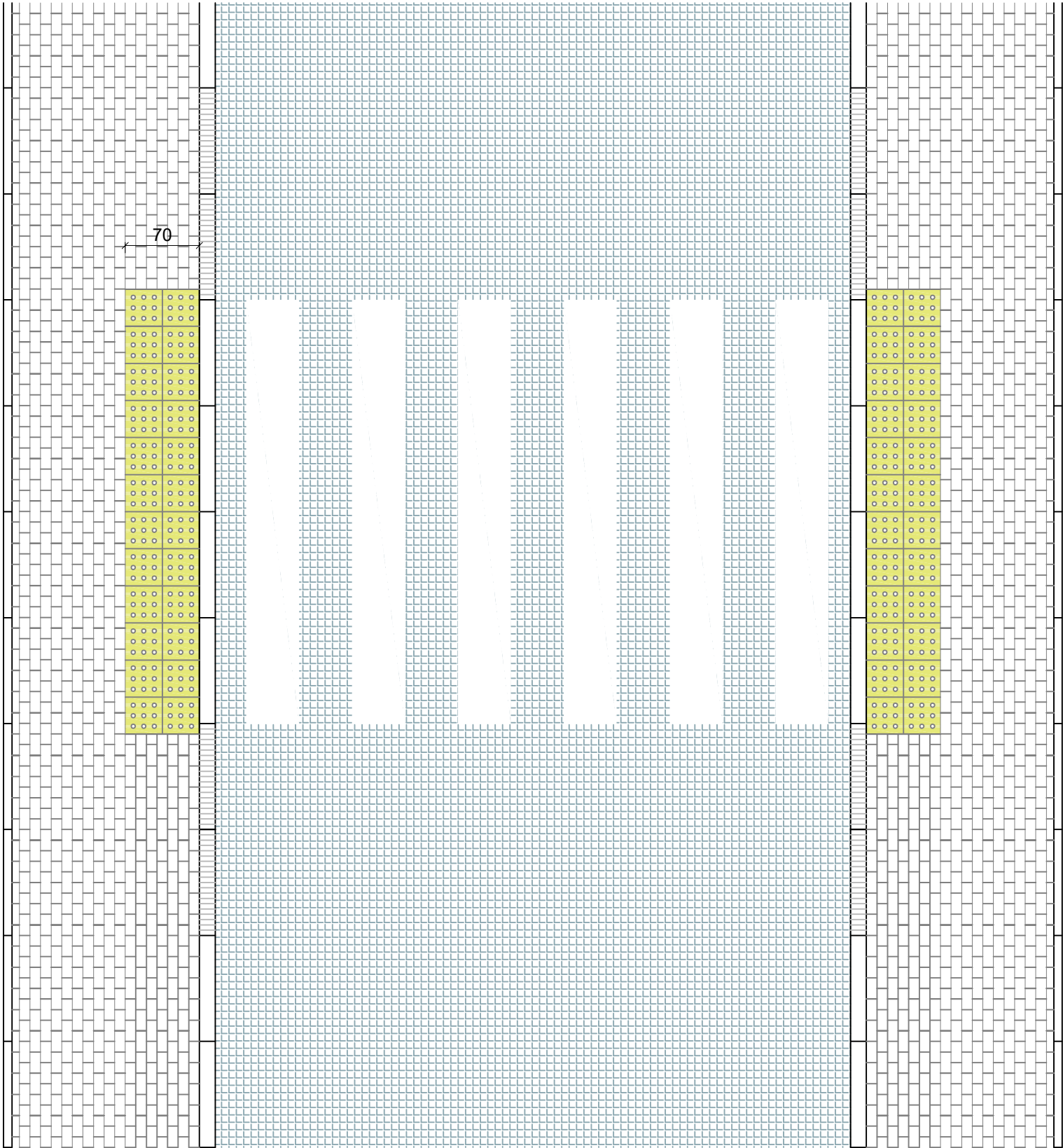
PW	2.3	1:50	04.2019	
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	NR STR.:

SCHEMAT ROZMIESZCZENIA
NAWIERZCHNI WSKAŹNIKOWEJ

PRZEKÓJ PŁYTKA WSKAŹNIKOWA
skala 1:10

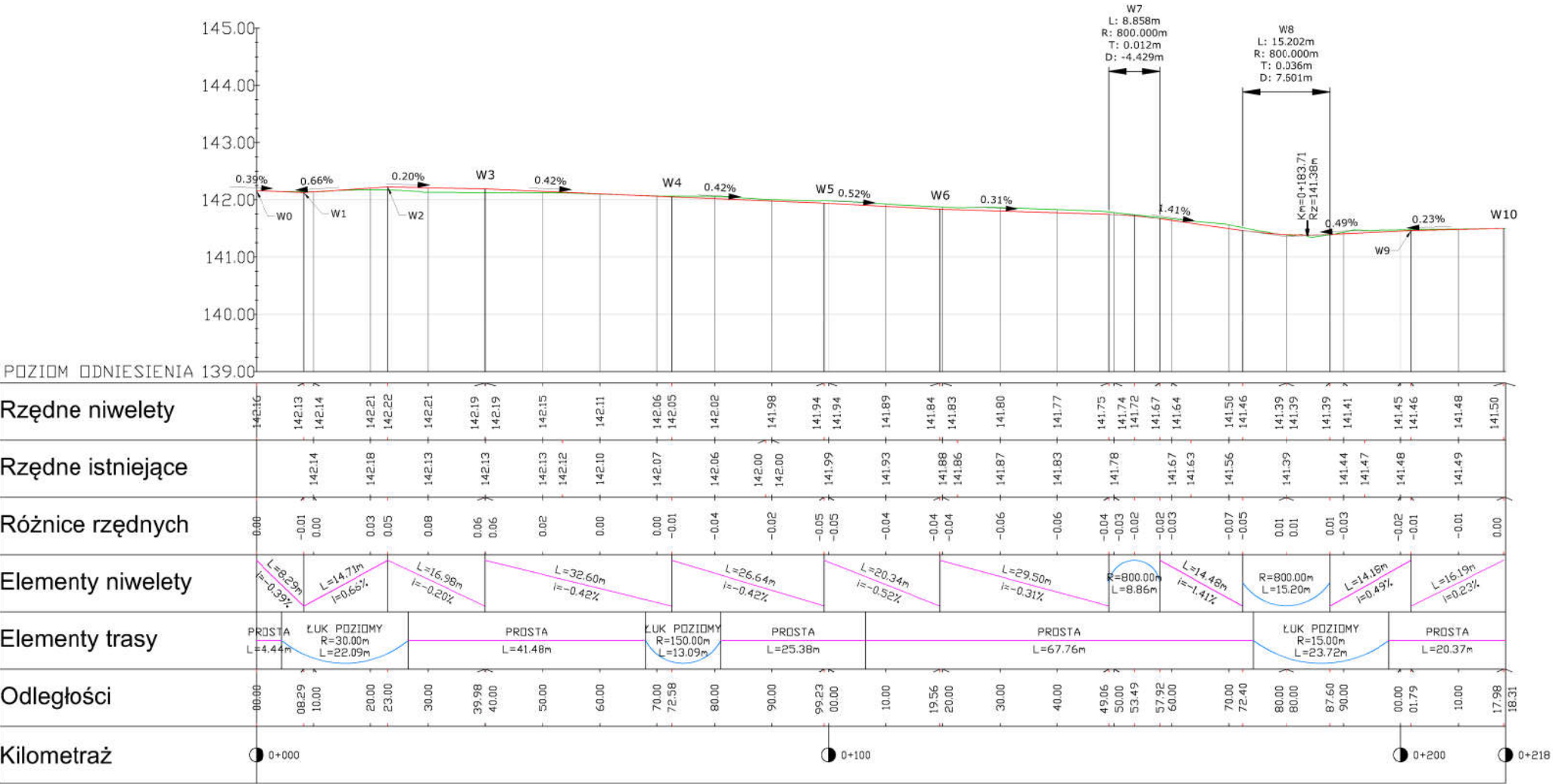


Kostka brukowa wskaźnikowa żółta	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	15 cm



<div><div><div>BURO PROJEKTOWE:</div><div>PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz</div></div></div>		<div><div><div>GMINA MIASTO SIERADZ PL. WOJEWÓDZKI 1 98-200 SIERADZ</div><div>NWESTOR:</div></div></div>	
Przebudowa ulicy Stacheckiego Koliba w Sieradzu			
NAZWA ZADANIA:			
ADRES INWESTYCJI: dz. 200/151; 190/38; obr. b 16 m iasto Sieradz			
BRANŻA Z	FUNKCJA	MIEJSCOWOŚĆ I NAZWA SKŁADNIKA NR UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogonowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr ŁOD 25391 WOD/14	
	Sprawdzający	---	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
PW	2.4	1.50	04.2019
STADIUM:	NR RYS:	SKALA:	DATA:
			NR STR.:

Niweleta - ul. Stacheckiego-Koliba



 BIURO PROJEKTOWE: inframo PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz		 INWESTOR: GMINA MIASTO SIERADZ PL. WOJEWÓDZKI 1 98-200 SIERADZ	
Przebudowa ulicy Stacheckiego Koliba w Sieradzu			
NAZWA ZADANIA:			
ADRES INWESTYCJI: dz. 200/151; 190/38, obręb 16 miasto Sieradz			
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14	
	Sprawdzający	---	
NAZWA RYSUNKU: NIWELETA			
PW	3	1:1000/100	04.2019
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:
			NR STR.:

