LEGENDA:

- Proj. jezdnia z nawierzchni bitumicznej
- Proj. chodnik z kostki brukowej szarej
- Proj. zjazdy /indywidualne i publiczne/ z kostki brukowej grafitowej
- Proj. zieleń
- Proj. krawężnik betonowy 15x30 - zwykły - obniżony
- Proj. opornik betonowy 12x25 - zwykły - obniżony
- Proj. obrzeże betonowe 8x30
- Istn. krawędzie jezdni /krawężnik, obrzeże/
- Proj. linia podziału nieruchomości
- Istn. oznakowanie pionowe
- Proj. oznakowanie pionowe
- Istn. oznakowanie poziome
- Proj. oznakowanie poziome

Plan uwzględnia uwagi zawarte w:
- Opinii Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi nr 69/5/2019 z dnia 13.06.2019r
- Uzgodnienie nr 609/2019 Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi z dnia 14.06.2019 r.

Inwestor: Gmina Miasto Sieradz, Pl. Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz

Jednostka projektowa: Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO", 62-800 Kalisz, ul.Łódzka 210, tel/fax 62 767 02 63, www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl

Projekt: Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Skala: 1:1000

Data opracowania: Maj 2019 r.

Obiekt: Budowa ciągu ulic: Nowa, Szkolna i Żwirowa w Sieradzu

Adres obiektu: M. Sieradz, ul. Nowa, ul. Szkolna, ul. Żwirowa

Nazwa rysunku: PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektant (upr. nr): mgr inż. Jarosław Grzelak (upr. nr 499/150/IOTM/2002)

Sprawdzający: mgr inż. Łukasz Cholewa

Sprawdzający: mgr inż. Rafał Olejniczak

Rys. nr: 1