

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska

„PRIMEKO”

62-800 Kalisz; ul. Łódzka 210

tel/fax 62 767 02 63

www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl

NIP 618-106-29-00 REGON 250604827

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa obiektu	Budowa ciągu ulic: Nowa, Szkolna i Żwirowa w Sieradzu		
Branża	drogowa		
Kategoria obiektu	XXV		
	Jednostka ewidencyjna: 101408_2 Sieradz Gmina obręb 0025: Monice: dz. nr: 182, 183, 373,		
	Jednostka ewidencyjna: 101401_1 Sieradz - Miasto obręb: 0010: dz. nr 482,483/5, 483/6		
	Jednostka ewidencyjna: 101401_1 Sieradz - Miasto obręb: 0018: dz. nr:		
	261/2, 217/2 (217/4, 217/5), 219 (219/1, 219/2), 220 (220/1, 220/2), 221 (221/1, 221/2), 222 (222/1, 222/2), 223 (223/1, 223/2), 224 (224/1, 224/2), 225 (225/1, 225/2), 226 (226/1, 226/2), 227 (227/1, 227/2), 230 (230/1, 230/2),	231 (231/1, 231/2), 232 (232/1, 232/2), 233 (233/1, 233/2), 234 (234/1, 234/2), 235 (235/1, 235/2), 236 (236/1, 236/2), 237 (237/1, 237/2), 238/3 (238/5, 238/6), 238/4 (238/7, 238/8), 294/1, 296 (296/1, 296/2), 297 (297/1, 297/2),	298 (298/1, 298/2), 299 (299/1, 299/2), 312, 313 (313/1, 313/2), 314 (314/1, 314/2, 314/3), 315/1 (315/3, 315/4, 315/5), 776 (776/1, 776/2), 429, 494/3, 510,
	Nr działek ewidencyjnych przed podziałem gruntów (w nawiasie, pogrubioną czcionką nr działek po podziale przeznaczone pod inwestycję)		
Inwestor	Gmina Miasto Sieradz Plac Wojewódzki 1 98-200 Sieradz		

Projektant branża drogowa	techn. Józef Przybyłek upr. nr UAN 7342-31/92	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Ryszard Popławski upr. nr WKP/0022/POOK/03	
Opracował	mgr inż. Łukasz Cholewa	
	(tytuł, imię i nazwisko)	(podpis)

Nr umowy: WOR-Z.272.31.2018	Data i miejsce opracowania Kalisz, Wrzesień 2019 r.
---------------------------------------	---

SKŁAD OPRACOWANIA

		Dokumenty formalno-prawne projektantów i sprawdzających		
I.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU –CZEŚĆ OPISOWA			
II.	UZGODNIENIA			
		Wykaz działek		
III.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY –CZEŚĆ OPISOWA			
		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ –CZEŚĆ OPISOWA		
		INFORMACJA BIOZ		
		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY SANITARNEJ –CZEŚĆ OPISOWA		
		INFORMACJA BIOZ		
IV.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZEŚĆ GRAFICZNA			
	A.	A. Mapa Poglądowa	1:15000	
	1.1-1.3	Plan zagospodarowania terenu	1:500	
	Branża Drogowa			
	1.	Plan budowy ciągu ulic	1:500	
	2.1-2.2	Profil podłużny drogi	1:50/500	
	3.1-3.2	Przekroje normalne	1:50	
	Branża Sanitarna			
		Wykaz współrzędnych		
	1.1-1.3	Plan kanalizacji deszczowej	1:500	
	2.1-2.4	Profil podłużny kanalizacji deszczowej	1:100/500	
	3	Profil rowu	1:100/500	
	4.1-4.7	Rysunki szczegółowe		
V.	MAPY Z PROJEKTAMI PODZIAŁÓW NIERUCHOMOŚCI			
VI.	PROJEKT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ			

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 1186) oświadczam, że projekt wykonawczy:

„Budowa ciągu ulic: Nowa, Szkolna i Żwirowa w Sieradzu”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor:
Miasto Sieradz
Plac Wojewódzki 1
98-200 Sieradz

Projektant:

.....
techn. Józef Przybyłek
upr. nr UAN 7342-31/92
specj. drogowa

Wrzesień 2019 r.

.....
data opracowania

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 1186) oświadczam, że projekt wykonawczy:

„Budowa ciągu ulic: Nowa, Szkolna i Żwirowa w Sieradzu”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor:
Miasto Sieradz
Plac Wojewódzki 1
98-200 Sieradz

Sprawdzający:

.....
mgr inż. Ryszard Popławski
upr. nr WKP/0022/POOK/03
specj. drogowa

Wrzesień 2019 r.

.....
data opracowania

PROJEKT WYKONAWCZY
Budowa ciągu ulic: Szkolna, Nowa i Żwirowa w Sieradzu

Kalisz, dnia 21 kwietnia 1992 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu

Nr UAN.7342-31/92

D E C Y Z J A
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7...
i § 13 ust. 1, pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46
z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) Józef... Eugeniusz... P. R. Z. Y. B. X. Ł. F. K.
..... technik... drogowy.....
urodzony(a) dnia 27 stycznia 1950 r. w Jamnicach.....
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta, kierownika budowy i robót.....
w specjalności: konstrukcyjno - inżynierskiej.....
w zakresie ... dróg i nawierzchni lotniskowych.....
... obejmującej również typowe przepusty i mosty.....

PROJEKT WYKONAWCZY
Budowa ciągu ulic: Szkolna, Nowa i Żwirowa w Sieradzu

PanJózef..Eugeniusz..P.R.Z.Y.B.Y.Ł.E.K.....

jest upoważniony do:

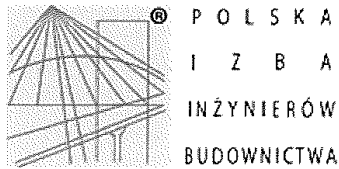
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych;
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Oświadczam:

Pan
Józef Przybyłek
ul. Grabowska 52
65-910 H i k a t a t

Z up. Wojewody Kaliskiego

mgr inż. arch. J. Przybyłek
GŁÓWNY ARCHIT. WYKONAWCA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-Q6B-WR8-337 *

Pan Józef Przybyłek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4132/01
adres zamieszkania ul. Grabowska 52, 63-510 Mikstat
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

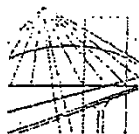
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-13 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-7131-112/02/2003

Poznań, dnia 6 października 2003 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu Ryszardowi Popławskiemu

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzonemu dnia 29 grudnia 1971 r. w Godzieszach Wielkich

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny WKP/0022/POOK/03

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 2/OKK/03 z dnia 6 października 2003 r. stwierdziła, że Pan Ryszard Popławski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



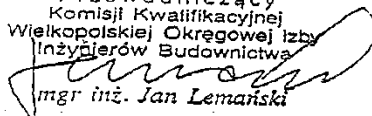
Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański: _____
Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz: _____
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: _____

PROJEKT WYKONAWCZY
Budowa ciągu ulic: Szkolna, Nowa i Żwirowa w Sieradzu

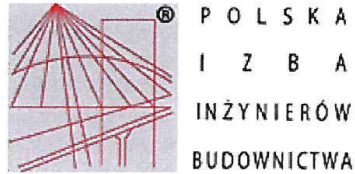
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Ryszard Popławski jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Przewodniczący
Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pan Ryszard Popławski
62-800 Kalisz ul. Zgodna 2/28
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ZNH-9L8-6NB *

Pan Ryszard Kazimierz Popławski o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1388/03
adres zamieszkania ul. Zgodna 2 m 28, 62-800 Kalisz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-19 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



UZGODNIENIA

Wykaz działek

Lp.	Nr dz.	Nazwa	Adres
1	3	4	5
Jednostka ewidencyjna: 101408_2 Sieradz Gmina			
obręb 0025: Monice			
1	182	Gmina Sieradz	ul. Armii Krajowej 5, 98-200 Sieradz
2	183	Skarb Państwa	
3	373	Gmina Sieradz	ul. Armii Krajowej 5, 98-200 Sieradz
Jednostka ewidencyjna: 101401_1 Sieradz - Miasto			
obręb: 0010			
4	482	Skarb Państwa Urząd Miasta Drogi Publiczne	Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz
5	483/5	Ryszard Maciej Bednarek Aleksandra Bednarek	ul. Krakowskie Przedmieście 126, 98-200 Sieradz
6	483/6	Ryszard Maciej Bednarek Aleksandra Bednarek	ul. Krakowskie Przedmieście 126, 98-200 Sieradz
obręb: 0018			
7	261/2	Gmina Miasto Sieradz	Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz
8	217/2 (217/4, 217/5)	Tomasz Frątczak Monika Frątczak	ul. Jagiellońska 4/20, 98-200 Sieradz
9	219 (219/1, 219/2)	Anna Stanisława Orłowska	ul. Krakowskie Przedmieście 134, 98-200 Sieradz
		Jacek Orłowski, Anna Stanisława Orłowska	ul. Krakowskie Przedmieście 134, 98-200 Sieradz
10	220 (220/1, 220/2)	Izabela Wróblewska	ul. Krakowskie Przedmieście 136, 98-200 Sieradz
11	221 (221/1, 221/2)	Kazimiera Czekalik	ul. Krakowskie Przedmieście 197, 98-200 Sieradz
12	222 (222/1, 222/2)	Izabela Wróblewska	ul. Krakowskie Przedmieście 136, 98-200 Sieradz
13	223 (223/1, 223/2)	Józef Chaładaj Józefa Chaładaj	ul. Krakowskie Przedmieście 145, 98-200 Sieradz
14	224 (224/1, 224/2)	Krzysztof Kulawiak Karolina Kulawiak	ul. Krakowskie Przedmieście 169A, 98-200 Sieradz
15	225 (225/1, 225/2)	Katarzyna Kaczmarek	ul. Aleja Pokoju 6/8, 98-200 Sieradz
16	226 (226/1, 226/2)	Zofia Jankowska	ul. Krakowskie Przedmieście 144, 98-200 Sieradz
17	227 (227/1, 227/2)	Zofia Jankowska	ul. Krakowskie Przedmieście 144, 98-200 Sieradz
18	230 (230/1, 230/2)	Kazimiara Czekalik	ul. Krakowskie Przedmieście 197, 98-200 Sieradz
19	231 (231/1, 231/2)	Katarzyna Magdalena Gądzik	ul. Wrocławska 20, 56-510 Twardogóra
		Paweł Henryk Gądzik	ul. Wrocławska 20, 56-510 Twardogóra
		Janina Prekwa	Bąbrówka 14
		Kazimierz Sowała	ul. Morska 4/1, 75-091 Koszalin
20	232 (232/1, 232/2)	Radosław Ciołek Iwona Ciołek	ul. Szkolna 18, 98-200 Sieradz

PROJEKT WYKONAWCZY
Budowa ciągu ulic: Szkolna, Nowa i Żwirowa w Sieradzu

21	233 (233/I, 233/2)	Radosław Ciołek Iwona Ciołek	ul. Szkolna 18, 98-200 Sieradz
22	234 (234/I, 234/2)	Łukasz Ograbek	ul. Krakowskie Przedmieście 140, 98-200 Sieradz
23	235 (235/I, 235/2)	Teresa Kędzierska	ul. Ignacego Daszyńskiego 5/40, 98-200 Sieradz
24	236 (236/I, 236/2)	Ryszard Maciej Bednarek Aleksandra Bednarek	ul. Złotej Jesieni 24, 98-200 Sieradz
25	237 (237/I, 237/2)	Józef Malcewicz Jolanta Stanisława Malcewicz	ul. Krakowskie Przedmieście 152, 98-200 Sieradz
26	238/3 (238/5, 238/6)	Miasto Sieradz	Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz
27	238/4 (238/7, 238/8)	Józef Malcewicz Jolanta Stanisława Malcewicz	ul. Krakowskie Przedmieście 152, 98-200 Sieradz
28	294/I	Gmina Miasto Sieradz	Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz
29	296 (296/I, 296/2)	Eugeniusz Garbala	ul. Złota 1m2, 98-220 Zduńska Wola
30	297 (297/I, 297/2)	Ewa Dobroszek	ul. Krakowskie Przedmieście 130, 98-200 Sieradz
31	298 (298/I, 298/2)	Jerzy Balcerzak	ul. Krakowskie Przedmieście 132, 98-200 Sieradz
32	299 (299/I, 299/2)	Anna Stanisława Orłowska	ul. Krakowskie Przedmieście 142, 98-200 Sieradz
		Jacek Orłowski Anna Stanisława Orłowska	ul. Krakowskie Przedmieście 134, 98-200 Sieradz
33	312	Józef Malewicz Jolanta Malewicz	ul. Krakowskie Przedmieście 152, 98-200 Sieradz
34	313 (313/I, 313/2)	Karol Bartosiewicz	ul. Szkolna 11, 98-200 Sieradz
		Sławomir Bartosiewicz	ul. Szkolna 11, 98-200 Sieradz
35	314 (314/I, 314/2, 314/3)	Beata Dobrowolska	ul. Krakowskie Przedmieście 129, 98-200 Sieradz
		Iwona Dobrowolska	ul. Orzechowa 3/4, 98-200 Sieradz
		Małgorzata Dobrowolska	ul. Orzechowa 3/4, 98-200 Sieradz
		Robert Dobrowolski	ul. Orzechowa 3/4, 98-200 Sieradz
36	315/I (315/3, 315/4, 315/5)	Dawid Witold Wątkowski	ul. Szkolna 1, 98-200 Sieradz
37	776 (776/I, 776/2)	Mirosław Garbala	ul. Krakowskie Przedmieście 146, 98-200 Sieradz
38	429	Gmina Miasto Sieradz	Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz
39	494/3	Województwo Łódzki	Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 8, 90-113 Łódź
		Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi	Al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
40	510	Gmina Miasto Sieradz	Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz

I. Wykaz działek podlegających podziałowi

Stan dotychczasowy	Stan po podziale
Jedn. ewid.: 101401_1: Sieradz Miasto, obręb: 0018	
217/2	217/4 , 217/5
219	219/1 , 219/2
220	220/1 , 220/2
221	221/1 , 221/2
222	222/1 , 222/2
223	223/1 , 223/2
224	224/1 , 224/2
225	225/1 , 225/2
226	226/1 , 226/2
227	227/1 , 227/2
230	230/1 , 230/2
231	231/1 , 231/2
232	232/1 , 231/2
233	233/1 , 233/2
234	234/1 , 234/2
235	235/1 , 235/2
236	236/1 , 236/2
237	237/1 , 237/2
238/3	238/7 , 238/8
296	296/1 , 296/2
297	297/1 , 297/2
298	298/1 , 298/2
299	299/1 , 299/2
313	313/1 , 313/2
314	314/1 , 314/2
315/1	315/3, 315/4 , 315/5
776	776/1 , 776/2

Nieruchomości powstałe w skutek podziału, oznaczone pogrubioną czcionką przeznaczone pod budowę drogi stają się z mocy prawa własnością Miasta Sieradza.

II. Wykaz działek przeznaczonych pod inwestycję drogową:

Jedn. ewid.: 101401_1: Sieradz Miasto, obręb: 0010, dz.: 482

Jedn. ewid.: 101401_1: Sieradz Miasto, obręb: 0018, dz.: 217/4, 219/1, 220/1, 221/1, 222/2, 223/1, 224/1, 225/1, 226/1, 227/1, 230/1, 231/1, 232/1, 233/1, 234/1, 235/1, 236/1, 237/1, 238/5, 238/7, 296/1, 297/1, 298/1, 299/1, 313/1, 314/2, 315/4, 776/1

III. Wykaz działek podlegających ograniczeniu w korzystaniu w związku z koniecznością budowy sieci uzbrojenia terenu

Jedn. ewid.: 101401_1: Sieradz Miasto, obręb: 0010, dz.: 483/5, 494/3

Jedn. ewid.: 101401_1: Sieradz Miasto, obręb: 0018, dz.: 510

Jedn. ewid.: 101408_2: Sieradz Gmina, obręb: 0025 Monice, dz.: 182, 183, 373

IV. Wykaz działek do przejęcia w całości na rzecz Miasta Sieradz:

Jedn. ewid.: 101401_1: Sieradz Miasto, obręb: 0018, dz.: 312

PROJEKT WYKONAWCZY

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

*do projektu budowlanego branży drogowej:
Budowa ciągu ulic: Nowa, Szkolna i Żwirowa w Sieradzu*

1.Podstawa opracowania

- umowa nr WOR-A.272.31.2018 z dnia 30.05.2018 r. zawarta pomiędzy Miastem Sieradz a Zakładem Projektowo-Usługowym Inżynierii Środowiska *PRIMEKO* Kalisz,
- Mapa do celów projektowych zaewidencjonowana przez Starostę Sieradzkiego w dniu 13.09.2018 r. pod numerem P.1014.2018.2230
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM 1997r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2017 poz. 2222)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późn. zmianami)

2. Stan istniejący

Teren inwestycji zlokalizowany jest w południowej części Sieradza. W otoczeniu inwestycji występuje zabudowa jednorodzinna oraz użytki rolne. Obecnie przedmiotowy teren objęty projektem jest terenem uzbrojonym w sieci: energetyczną, telekomunikacyjną wodociągową, sieć kanalizacji sanitarnej.

Obecnie ulica Żwirowa, stanowiąca pas drogi gminnej, posiada pas drogowy o szerokości ok. 6 m. W pasie tym zlokalizowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,5 m, ograniczoną prawostronnie (patrząc od ul. Krakowskie Przedmieście) krawężnikiem betonowym o wym. 15x30 cm, wyniesionym 10 cm ponad jezdnię. Za krawężnikiem znajduje się zieleń trawiasta. Lewe zakończenie jezdni stanowi krawędź jezdni (bez krawężnika), za którą znajduje się zieleń. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy. Odwodnienie jezdni na tereny pobocza gruntowego.

Ulice Nowa i Szkolna stanowią pas dróg gminnych posiadają jezdnię ziemną fragmentarycznie utwardzoną tłuczniami, pobocze pasa drogowego jest porośnięte trawą. Ze względu na rodzaj nawierzchni brak jest odwodnienia drogi oraz chodników.

3.Stan projektowany

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- roboty związane z budową kanalizacji deszczowej, stanowiącej odwodnienie projektowanego ciągu ulic
- wykonanie warstw podbudów
- wykonanie nawierzchni jezdni ul. Żwirowej z betonu asfaltowego
- wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni ul. Nowej i Szkolnej z betonu asfaltowego
- wykonanie nawierzchni chodnika w ul. Żwirowej, Nowej i Szkolnej

- oznakowanie pionowe
- roboty wykończeniowe

3.1. Parametry techniczne

- klasa drogi: dojazdowa D
- kategoria ruchu: KR2
- szerokość w liniach rozgraniczających – $6,0 \div 10$ m
- grupa nośności: G1
- warunki wodne: dobre
- strefa przemarzania $h_z=1,0$ m
- jezdnia jednopasmowa dwukierunkowa
- pochylenie jezdni dwustronne 2% do krawężników
- prędkość projektowa: 50 km/h
- jezdnie o szerokości 4,5 m i 5,5 m z betonu asfaltowego ograniczonej obustronnie krawężnikami drogowymi typu średniego wystającego nad powierzchnię jezdni 10 cm
- pochylenie jezdni dwustronne 2% do krawężników
- zjazdy z kostki brukowej
- chodnik po jednej stronie jezdni o szer. 2,00 m z kostki bruk. szarej (na odcinku o zwartej zabudowie jednorodzinnej dwustronny)
- zrezygnowano z wykonania kanału technologicznego z uwagi na brak zainteresowanych podmiotów

3.2. Konstrukcja warstw

Doboru konstrukcji warstw dokonano w oparciu o obowiązujące normy i przepisy oraz Wymagania Techniczne WT GDDKiA.

1. Konstrukcja krawężników, oporników, obrzeży

- krawężnik betonowy wibroprasowany, o wym. 15×30 cm ustawiony na wysokości 10 cm nad poziom projektowanej krawędzi jezdni - obramowanie jezdni od strony chodnika
- krawężnik betonowy wibroprasowany, o wym. 15×30 cm ustawiony na wysokości 4 cm nad poziom projektowanej krawędzi jezdni - obramowanie jezdni od strony pobocza (na wysokości od działki nr 219 do działki nr 237 (prawa strona ul. Szkolnej)) i na przejściach dla pieszych
- krawężnik betonowy wibroprasowany, o wym. 15×22 cm, najazdowy, ustawiony na wysokości 4 cm nad poziom projektowanej krawędzi jezdni - obramowanie zjazdów od strony jezdni
- krawężnik betonowy, o wym. 12×25 cm, ustawiony na wysokość 1 cm nad poziom projektowanego zjazdu – obramowanie zjazdów publicznych
- obrzeże betonowe, o wym. 8×30 cm, ustawione na wysokość 1 cm nad poziom projektowanego zjazdu/chodnika – obramowanie zjazdów indywidualnych i chodników
- krawężniki posadowione na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem
- spoiny krawężników i oporników należy wypełnić zaprawą cementowo-piaskową 1:3.

2. Konstrukcja jezdni ul. Żwirowa:

- **4 cm** - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z AC 11S 50/70 wg PN-EN 13108-1. Nawierzchnie asfaltowe i wg WT-2
- skropienie nawierzchni emulsją kationową szybkozspadową w ilości 0,5kg/m²

- **5 cm** - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 wg PN-EN 13108-1. *Nawierzchnie asfaltowe i wg WT-2*
- skropienie nawierzchni emulsją kationową szybko rozpadową w ilości 0,7kg/m²

3. Konstrukcja jezdni ul. Nowa i Szkolna:

- **4 cm** - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z AC 11S 50/70 wg PN-EN 13108-1. *Nawierzchnie asfaltowe i wg WT-2*
- skropienie nawierzchni emulsją kationową szybko rozpadową w ilości 0,5kg/m²
- **5 cm** - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 wg PN-EN 13108-1. *Nawierzchnie asfaltowe i wg WT-2*
- skropienie nawierzchni emulsją kationową szybko rozpadową w ilości 0,7kg/m²
- **23 cm** - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13285. *Mieszanki niezwiązane i wg WT-4,*
 - warstwa dolna z mieszanki 0/63 – gr. 15 cm
 - warstwa górna z mieszanki 0/31,5 – gr. 8 cm
- **15 cm** – podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o R_m=2,50 MPa wg PN-EN 14227-1. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym. Mieszanki związane cementem i wg WT-5*

4. Konstrukcja zjazdów indywidualnych

- 8 cm** ■ nawierzchnia z kostki betonowej grafitowej, prostokątnej, wg PN-EN 1338
- 3 cm** ■ posypka cementowo-piaskowa 1:3
- 15 cm** ■ podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z mieszanki 0/63 wg PN-EN 13285. *Mieszanki niezwiązane i wg WT-4*
- 15 cm** ■ podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o wytrzymałości C3/4 wg PN-EN 14277-1

5. Konstrukcja zjazdów publicznych

- 8 cm** ■ nawierzchnia z kostki betonowej, bordowej prostokątnej, wg PN-EN 1338
- 3 cm** ■ posypka cementowo-piaskowa 1:3
- 15 cm** ■ podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z mieszanki 0/63 wg PN-EN 13285. *Mieszanki niezwiązane i wg WT-4*
- 15 cm** ■ podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o wytrzymałości C3/4 wg PN-EN 14277-1

7. Konstrukcja chodników

- 8 cm** ■ nawierzchnia z kostki betonowej szarej, prostokątnej, wg PN-EN 1338
- 3 cm** ■ posypka cementowo-piaskowa 1:3
- 10 cm** ■ podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o wytrzymałości C3/4 wg PN-EN 14277-1

8. Konstrukcja pobocza

- 15 cm** ■ warstwa z kruszywa łamanego 0/63

3.3. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi zapewnia się poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych. Wody deszczowe zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej stanowiącej część dalszą opracowania.

3.4. Sprawdzenie mrozoodporności nawierzchni

Całkowita konstrukcja nawierzchni dla KR2 i G1 musi być większa od $0,45 h_z$ gdzie h_z (strefa przemarzania dla Sieradza wynosi 1,0 m) czyli:

grubość konstrukcji $> 0,45 \times 1,0\text{m} = 0,45 \text{ cm}$

warunek spełniony: grubość konstrukcji $0,47 \text{ cm} > 0,45 \text{ cm}$.

4. Opinia geotechniczna

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).

W ramach prac terenowych odwiercono otwory badawcze do głębokości 3,0 m p.p.t.

Do głębokości wierceń stwierdzono występowanie wody gruntowej o zwierciadle swobodnym na głębokości 2,0 m na skrzyżowaniu.

Przypowierzchniowy poziom stanowią nasypy niekontrolowane (piasek, humus, gruz). Kolejną warstwą są gliny piaszczyste mało wilgotne, w stanie twardoplastycznym. Poniżej 1,5 m stwierdzono występowanie piasku drobnego z domieszką piasku grubego, mało wilgotnego, średnio zagęszczonego.

Dla w/w warunków gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA ustalono:

-proste warunki gruntowe § 4 ust 2.

-pierwsza kategoria geotechniczna § 4 ust 3.

Zmienne warunki gruntowe i przeważający przebieg rurociągów w pasach dróg spowodowały o założeniu dla celów kosztorysowych gruntów III kategorii (wg KNR).

5. Technologia

Roboty drogowe rozpocząć od robót rozbiórkowych nawierzchni w celu umożliwienia robót związanych z wykonaniem budowy kanalizacji sanitarnej, deszczowej, wodociągowej wraz z przyłączami. Dokonać wytyczenia trasy drogi a następnie przejść do wykonania robót ziemnych. Roboty ziemne należy wykonywać wg PN-S-02205. *Drogi samochodowe. Roboty ziemne wymagania i badania.*

Podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem wykonanego w betoniarni i dowiezonego w miejsce wbudowania, wykonać wg PN-EN 14227-1. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym Mieszanki związane cementem* oraz wg WT-5. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym.*

Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wykonać na podstawie wymagań w zakresie geometrycznym wg PN-S-06102. *Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie*, zaś wymagania technologiczne wg PN-EN 13285. *Mieszanki niezwiązane. Wymagania Techniczne* oraz wg WT-4. *Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych.*

Podbudowę spryskać emulsją asfaltową w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$. Nawierzchnia układana całą szerokością jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej betonu asfaltowego, wykonana wg normy PN-EN 13108-1. *Nawierzchnie asfaltowe dla KR3* oraz wg WT-1 *Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych* i wg WT-2. *Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych.*

Wymagania odnośnie kostki betonowej wg PN-EN 1338. Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań.

Beton C8/10 oraz C12/15 na ławy betonowe winien spełniać wymagania PN-EN 206-1. *Wymagania, właściwości produkcja i zgodność.*

Ustawienie krawężnika wg rzędnych z profilu podłużnego na ławie betonowej z oporem z betonu. Szczegółowa technologia robót jest zawarta w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie budowy ulic muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty ulegające zakryciu w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

6. Projekt organizacji ruchu

Zaprojektowano:

- ustawienie znaków drogowych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm o długości 3,50 m
- znaki informacyjne z folii II generacji
- oznakowanie poziome cienkowarstwowe farbą chlorokauczukową

Szczegóły przedstawiono w odrębnym projekcie organizacji ruchu.

7. Urządzenia obce

Istniejącą sieć uzbrojenia terenu należy zlokalizować metodą próbnych przekopów, a na czas wykonywania robót montażowych zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Wszystkie przejścia wykonać zgodnie z lokalizacją jak na planie sytuacyjnym i profilach, o parametrach według uzgodnień branżowych. Przy wykonywaniu robót w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego terenu, roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem normowych odległości.

W przypadku kolizji poprzecznych na istniejących przewodach telekomunikacyjnych i energetycznych należy zamontować na całej szerokości wykopu rury ochronne dwudzielne RHDPE.

8. Wytyczne ogólne

Całość robót wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami.

Wytczenia projektowanych kanałów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić przedstawicieli instytucji, które są właścicielami poszczególnego uzbrojenia terenu.

Należy przestrzegać minimalnych odległości od sieci wodociągowych, kanalizacji sanitarnej, przewodów elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych oraz słupów i znaków geodezyjnych.

Napotkane przeszkody i urządzenia zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zaznaczyć na planach powykonawczych.

Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć, w pasie drogowym roboty wykonywać zgodnie z wymogami służb drogowych. Teren po robotach doprowadzić do stanu pierwotnego. Wraz z postępem robót należy dokonywać odbioru robót zanikowych na otwartych wykopach, przez inspektora nadzoru oraz dokonać powykonawczych pomiarów geodezyjnych (inwentaryzacji).

Opracował:

Informacja BIOZ

Zadanie: Budowa ciągu ulic: Nowa, Szkolna, Żwirowa w Sieradzu

*Inwestor: Miasto Sieradz
Pl. Wojewódzki 1
98-200 Sieradz*

Opracował:

techn. Józef Przybyłek

ul. Łódzka 210, 62-800 Kalisz

***Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
dla zadania inwestycyjnego:
Budowa ciągu ulic: Nowa, Szkolna, Żwirowa w Sieradzu***

1.Podstawa opracowania:

- przepisy Prawa budowlanego Dz. U. nr 207 z 5.12.2003r.
- Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2.Część opisowa:

2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- 1.Wykonanie robót przygotowawczych, rozbiórkowych i pomiarowych
- 2.Wykonanie robót ziemnych wg niwelety z profilu podłużnego z wywozem nadmiaru
- 3.Profilowanie i zagęszczenie podłoża w korycie jezdni
- 4.Ustawienie krawężnika 15x30 na ławie z oporem z betonu C12/15, obrzeża 8x30 na ławie, opornik betonowy 12x25
- 5.Wykonanie warstwy podbudowy
- 6.Wykonanie regulacji urządzeń podziemnych włączów, zaworów
- 7.Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki brukowej

2.2.Wykaz istniejących obiektów: obiekty kubaturowe nie występują tylko w pasie drogowym występują kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, telefoniczna, energetyczna,

2.3.Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- 1.Branża sanitarna: występują roboty tej branży ale opracowanie stanowi osobne opracowanie
- 2.Branża drogowa: wykonywanie robót przy użyciu koparko-ładowarki z wywozem środkami transportowymi zagęszczenie podbudowy, walcem i zagęszczarkami płytowymi, dowóz materiału betonu i kostki, rozładunek w obrębie bliskości ogrodzeń i występującego ruchu drogowego.
- 2.Branża elektryczna;
występują roboty tej branży ale opracowanie stanowi osobne opracowanie.
- 3.Branża telekomunikacyjna
występują roboty tej branży ale opracowanie stanowi osobne opracowanie,

2.4.Wskazanie przewidywanych zagrożeń, które wystąpią podczas robót budowlanych

- 1.Prowadzenie robót ziemnych –wykopy koryta koparką (§6pkt 1.a Rozporządzenia MI)
2. na czas robót wyłączyć dojazd do posesji powiadomić mieszkańców o utrudnieniach ale po skończeniu robót w danym dniu zapewnić dojazd do posesji.

2.5.Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych

- pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice antywibracyjne, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe, nakolanniki) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku
- kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

- zakres robót nie wymaga opracowania planu bioz.
- oznakować wyłączony odcinek , roboty prowadzić przy ruchu zamkniętym, dopuścić tylko ruch pojazdów mieszkańców po godzinach pracy
- odpowiednie oznakowanie odcinka strefy robót poprzez wygrodenie taśmą ostrzegawczą powierzchni wykopu pod jezdnię i oznakować znakami drogowymi U-20b, i B-1, nie należy zajmować jezdni na magazynowanie prefabrykatów tylko dowóz prefabrykatów z placu znalezionej przez wykonawcę na innych ulicach lub placu
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy

Opracował:

Józef Przybyłek

CZEŚĆ GRAFICZNA

Wykaz współrzędnych

NR	Pozycja X	Pozycja Y
ul. Żwirowa		
0+000	6551835.10	5715577.32
PŁK 0+058,91	6551781.74	5715552.35
0+070,08	6551771.37	5715548.19
W1	6551771.571	5715547.59
KŁK 0+081,26	6551760.60	5715545.21
 ul. Nowa, Szkolna		
0+000	6551778.06	5715548.22
KŁK 0+026,74	6551782.67	5715521.93
W1	6551782.84	5715523.43
PŁK 0+023,74	6551782.55	5715524.91
PŁK 0+066,61	6551778.31	5715482.29
W2	6551776.86	5715469.17
KŁK 0+092,86	6551772.08	5715456.87
0+100	6551769.47	5715450.22
PŁK 0+108,92	6551766.23	5715441.92
W3	6551759.09	5715423.62
KŁK 0+147,71	6551759.40	5715403.98
PŁK 0+166,96	6551759.70	5715384.73
W4	6551759.97	5715367.56
KŁK 0+201,28	6551758.56	5715350.44
0+200	6551758.66	5715351.72
0+300	6551757.11	5715251.91
W5	6551759.67	5715204.42
0+400	6551764.57	5715152.21
0+500	6551773.92	5715052.65
0+600	6551783.28	5714953.08
0+700	6551792.63	5714853.52
Koniec opracowania	6551801.21	5714762.21
skrzyż. ul. Nowa	6551786.82	5714915.76
skrzyż. ul. Nowa	6551759.28	5715211.65
skrzyż. ul. Nowa	6551772.76	5715065.02
skrzyż ul. Piaskowa	6551759.58	5715392.37