

*Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska*

**„PRIMEKO”**

**62-800 Kalisz; ul. Łódzka 210**

**tel/fax 62 767 02 63**

**e-mail: primeko@o2.pl www.primeko.com.pl**

**NIP 618-106-29-00 REGON 250604827**

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<b>Branża:</b>	<b>inżynieria ruchu</b>
<b>Obiekt:</b>	<b>Budowa ciągu ulic: Nowa, Szkolna, Żwirowa w Sieradzu</b>
<b>Adres:</b>	<b>Sieradz ul. Nowa, ul. Szkolna, ul. Żwirowa</b>
<b>Inwestor:</b>	<b>Gmina Miasto Sieradz Plac Wojewódzki 1 98-200 Sieradz</b>

<i>Projektant</i>	<i>inż. Jarosław Grzelak</i> <i>upr. nr 7131-7132/37/PW/2002</i>	
<i>Opracował</i>	<i>mgr inż. Łukasz Cholewa</i>	
<i>Opracował</i>	<i>mgr inż. Rafał Olejniczak</i>	
	<i>(tytuł, imię i nazwisko)</i>	<i>(podpis)</i>

*Kalisz, Czerwiec 2019 r.*

## SKŁAD OPRACOWANIA

### I. Karty uzgodnień

### II. Opis techniczny

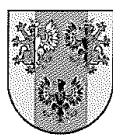
### III. Część graficzna

A.	Mapa pogładowa	1:10000
1	Plan organizacji ruchu	1:1000

***KARTA UZGODNIENÍ***

*do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania:*

***„Budowa ciągu ulic: Nowa, Szkolna, Źwirowa w Sieradzu”***



**Marszałek Województwa Łódzkiego**

al. Piłsudskiego 12  
90-051 Łódź  
www.lodzkie.pl

tel. /+48/ 42 663 31 50  
fax /+48/ 42 663 31 52  
infrastruktura@lodzkie.pl

Adres korespondencyjny  
al. Piłsudskiego 8  
90-051 Łódź

Łódź, dnia 12 lipca 2019 r.

IFI.8022.370.2019.MS

Zakład Projektowo – Usługowy Inżynierii Środowiska  
PRIMEKO

W nawiązaniu do pisma z dnia 26 czerwca 2019 r., w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania włączenia drogi gminnej ul. Żwirowa do drogi wojewódzkiej Nr 480 – ul. Krakowskie Przedmieście w Sieradzu informuję, że przedstawione przez Państwa rozwiązania projektowe są tożsame z projektem stałej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 480 w m. Sieradz, ul. Krakowskie Przedmieście, w zakresie korekt w oznakowaniu poziomym i pionowym, na odcinku od km 2+800 do km 3+290, złożonym przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi i zatwierdzonym przez Marszałka Województwa Łódzkiego w dniu 27 grudnia 2018 r. pismem znak IFI.8022.678.2018.EJ.

Jednocześnie informuję, że rozwiązania projektowe zawarte w zatwierdzonym projekcie uwzględniają ustalenia prac Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wskazane w piśmie z dnia 15 października 2018 r., znak IFI.8026.3.33.2018.EJ.

W związku z powyższym odsyłam przedłożony przez Państwa projekt organizacji ruchu.

z up. Marszałka  
Województwa Łódzkiego  
*Daniel Żyżelewicz*  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Infrastruktury

Sprawę prowadzi:  
Monika Kuźmicka-Szczzech, Nr tel. /+42/ 663 31 42



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi  
Wydział Dróg  
90-051 Łódź  
Regon 141200000  
tel. 22 63 63 63

Łódź, dn. 13 czerwca 2019r.

**OPINIA NR 69 / S / 2019**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), opiniuje zmiany organizacji ruchu\*:

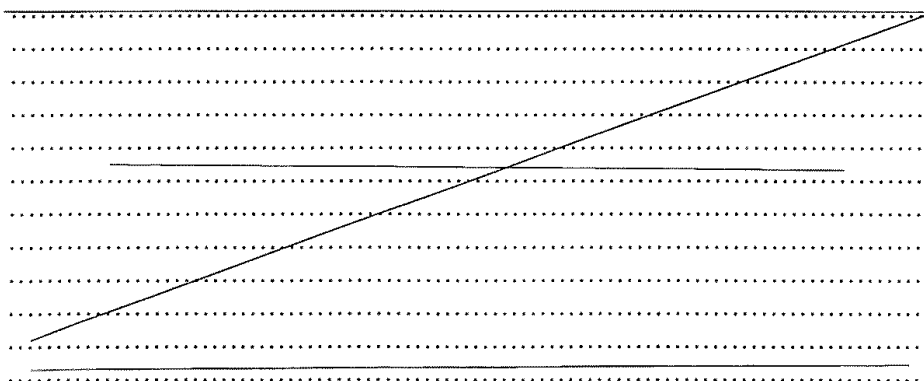
- ~~— na czas prowadzenia robót;~~
- docelowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej**

**Nr DW 480 SIERADZ ul. Krakowskie Przedmieście**

- Oznakowanie włączenia drogi gminnej ul. Żwirowej w DW 480 w ramach budowy ciągu ulic; Nowa, Szkolna, Żwirowa w Sieradzu.

**bez uwag / z uwagami\*:**

- Zmiana w organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej była tematem Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w 2018 roku. (nr IFI.8026.3.33.2018.EJ z dnia 15.10.2018r.) i obejmowała swoim zakresem odcinek od km 2+800 do km 3+290. Wobec powyższego na schemacie sytuacyjnym należy dokonać nw. korekt;
- Oznakowanie pionowe D-1 umieścić w km 2+952 po str. lewej i po str. prawej w km 2+872.
- W miejsce istniejącego na wlocie ul. Żwirowej znaku A-7 wstawić B-20 „STOP” ze znakiem poziomym P-12.
- W km 2+800 po stronie prawej wstawić oznakowanie B-36.
- Dokonać korekty w zakresie oznakowania poziomego (znaki P-4 i P-1e) zlokalizowanego w rejonie skrzyżowania.



**Uwagi dla wykonawcy robót:**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi  
WYDZIAŁ DRÓG

Administratorem danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji czynności urzędowych. Więcej informacji znajduje się na stronie internetowej [www.zdw.lodz.pl](http://www.zdw.lodz.pl) w zakładce „Ochrona danych osobowych”



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W ŁODZI  
ul. Lutomska 108/112  
91-048 Łódź

Rd-I-5321/ 609 / 2019 / U / AB

Łódź, dnia 14.06.2019 roku

**"PRIMEKO"**  
ul. Łódzka 210  
62-800 Kalisz

Dotyczy: projektu docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym na drodze wojewódzkiej

nr 480 w miejscowości Sieradz, ul. Krakowskie Przedmieście - skrzyżowanie z ul. Żwirową.

W nawiązaniu do pisma z dnia 05.06.2019 roku, w załączeniu przesyłam uzgodnienie Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi nr 609 /2019 dotyczące ww. projektu – w celu przedstawienia organowi zatwierdzającemu przedmiotowy projekt.

NACZELNIK  
Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi  
mgr inż. Kamil Szczęsny

Wykonano w 2 egz.

1 egz. – adresat

2 egz. – a/a



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W ŁODZI  
ul. Lutomierska 108/112  
91-048 Łódź

Rd – I – 5321 / 609 / 2019 / U / AB

Łódź, dnia 14.06.2019 roku

### UZGODNIENIE Nr 609 /2019

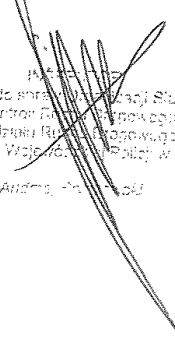
Przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym na drodze wojewódzkiej nr 480 w miejscowości Sieradz, ul. Krakowskie Przedmieście - skrzyżowanie z ul. Żwirową,

- Włączenie ul. Żwirowej.

**opiniuję bez uwag.**

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi (Wydział Ruchu Drogowego KWPP w Łodzi nr fax: 42 710-54-10) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. O powyższym wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy również powiadomić Komendę Miejską / Powiatową Policji na terenie, której nastąpi zmiana organizacji ruchu.
3. Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT  
WOJEWÓDZKI POLICJI w ŁODZI  
z up.

  
M. S. Komenda  
Sekcji do spraw Ruchu Drogowego Służby  
i Kontroli Ruchu Drogowego  
Wydziału Ruchu Drogowego  
Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi  
Andrzej Chmielewski

## **OPIS TECHNICZNY**

*do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania:*

### ***Budowa ciągu ulic: Nowa, Szkolna, Żwirowa w Sieradzu***

#### **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2016 poz. 646)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2017 poz. 1062)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (załącznik do Dz. U. 2015 poz. 1314.)
- Inwentaryzacja oznakowania w rejonie projektowanych zmian
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa obszaru objętego opracowaniem

#### **2. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej i docelowej organizacji ruchu dla budowy ciągu ulic: Nowa, Szkolna, Żwirowa w Sieradzu z uwzględnieniem układu komunikacyjnego dróg w rejonie.

#### **3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest budowa ciągu dróg miejskich ul. Nowej, Szkolnej i Żwirowej w Sieradzu.

Długość przebudowywanego odcinka drogi ul. Żwirowej wynosi 73,40mb., ul. Nowej i Szkolnej 794,15mb. Początek opracowania ul. Żwirowej w km 0+000 stanowi skrzyżowanie z ul. Krakowskie Przedmieście, a koniec w km 0+73,40 na skrzyżowaniu z ul. Szkolną. Przebudowane zostanie także ul. Szkolna i Nowa na odcinku od skrzyżowania z ul. Żwirową w km 0+000 do skrzyżowania z ul. Ceramiczną w km 0+794,15. Całość ciągu ulic Nowej, Szkolnej i Żwirowej zawiera się w granicach istniejących i projektowanych pasów drogowych dróg miejskich.

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu dotyczy dróg miejskich, projekt oznakowania włączenia ul. Żwirowej do ul. Krakowskie Przedmieście oraz ul. Krakowskie Przedmieście, drogi wojewódzkiej nr 480, stanowi odrębne opracowanie.

1

#### **4. Stan istniejący**

Obecnie ulica Krakowskie Przedmieście, stanowiąca pas drogi wojewódzkiej nr 480, w obrębie skrzyżowania z ul. Żwirową posiada pas drogowy o szerokości ok. 14 m. W pasie tym zlokalizowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 8 m, ograniczoną lewostronnie (patrząc od centrum miasta) krawężnikiem. Po lewej stronie jezdni zlokalizowano chodnik o szerokości 2,0 m, z płytek betonowych, od krawężnika do granicy pasa drogowego. Prawe zakończenie jezdni stanowi krawędź jezdni (bez krawężnika), za którą znajduje się pobocze gruntowe (do granicy pasa drogowego). Spadek poprzeczny jezdni daszkowy przechodzący w jednostronny na łukach drogi. Odwodnienie jezdni na tereny pobocza gruntowego.

W pasie drogi wojewódzkiej zlokalizowano sieci uzbrojenia terenu: sieć kanalizacji sanitarnej, gazowej, wodociągowej, telekomunikacyjnej.



Obecnie ulica Żwirowa, stanowiąca pas drogi gminnej, w obrębie skrzyżowania z ul. Krakowskie Przedmieście, posiada pas drogowy o szerokości ok. 6 m. W pasie tym zlokalizowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,5 m, ograniczoną prawostronnie (patrząc od ul. Krakowskie Przedmieście) krawężnikiem betonowym, wyniesionym ponad jezdnię. Za krawężnikiem znajduje się zieleń trawiasta. Lewe zakończenie jezdni stanowi krawędź jezdni (bez krawężnika), za którą znajduje się zieleń. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy. Odwodnienie jezdni na tereny pobocza gruntowego.

Połączenie ul. Żwirowej z ul. Krakowskie Przedmieście, po prawej stronie wyłukowane zostało krawężnikiem o łuku o promieniu 4 m.

W pasie drogi gminnej zlokalizowano sieci uzbrojenia terenu: sieć kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, telekomunikacyjnej.

Ulice Nowa i Szkolna posiadają nawierzchnie gruntową nieumocnioną o zmiennej szerokości. Odwodnienie drogi ziemnej na tereny pobocza gruntowego

W pasie drogi gminnej zlokalizowano sieci uzbrojenia terenu: sieć kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, telekomunikacyjnej.

W otoczeniu drogi znajdują się działki budowlane, zabudowane budynkami jednorodinnymi, gospodarczymi oraz pola uprawne.

## 5. Rozwiązania projektowe

Projektuje się budowę ciągu ulic poprzez wykonanie nowej nawierzchni w postaci jezdni o nawierzchni bitumicznej wraz z chodnikami i zjazdami.

### Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne

- klasa techniczna drogi - D (dojazdowa)
- kategoria ruchu - KR 1
- grupa nośności: G1
- warunki wodne: dobre
- strefa przemarzania  $h_z=1,0m$
- jezdnie o szerokości 4,5 m (ul. Żwirowa) i 5,5 m (ul. Nowa i Szkolna) z betonu asfaltowego ograniczonej obustronnie krawężnikami drogowymi typu średniego wystającego nad powierzchnię jezdni 10 cm
- pochylenie jezdni dwustronne 2% do krawężników
- zjazdy do posesji z kostki brukowej
- chodnik po jednej stronie jezdni o szer. 2,00 m z kostki bruk. szarej

## 6. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

### 6.1. Droga miejska ulica Nowa, Szkolna, Żwirowa

#### 6.1.1. Inwentaryzacja oznakowania

W chwili obecnej na ul. Nowej i Szkolnej objętej opracowaniem z racji jej charakteru drogi gruntowej brak jest oznakowania. Jedyne ul. Żwirowa na skrzyżowaniu z ul. Krakowskie Przedmieście znajdują się znaki A-7 („Ustąp pierwszeństwa”). Znak ten zostanie wymieniony na nowy. Ulica Krakowskie Przedmieście z którą będzie łączyć się budowana droga stanowi pas drogi wojewódzkiej.

Tab. 1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

Symbol znaku	Ilość (szt)	Przeznaczenie
A-7	1	do wymiany
<b>Razem</b>	<b>znaków: 1 słupków: 1</b>	<b>do wymiany</b>

### 6.1.2. Docelowa organizacja ruchu

Przewiduje się następującą docelową organizację ruchu:

- ul. Żwirową planuje się pozostawić podporządkowaną w stosunku co do ul. Krakowskie Przedmieście, projektuje się znak B-20 („STOP”), oraz ustawienie na ul. Krakowskie Przedmieście znaków D-1 („Droga z pierwszeństwem”) oraz oznakowanie poziome P-12 („linia zatrzymania”) – te oznakowanie (B-20, P-12) zalicza się do oznakowania dotyczącego drogi wojewódzkiej nr 480 (w gestii ZDW w Łodzi)
- pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu ul. Szkolnej z ul. Żwirową przewiduje się od ul. Szkolnej w kierunku ul. Krakowskie Przedmieście, projektuje się montaż znaków D-1 („Droga z pierwszeństwem”) ze znakiem T-6a oraz znaków A-7 („Ustąp pierwszeństwa”) ze znakiem T-6c
- ul. Szkolną przewiduje się jako drogę główną w stosunku do ul. Piaskowej, projektuje się montaż znaków D-1 („Droga z pierwszeństwem”) oraz znaków A-7 („Ustąp pierwszeństwa”)
- pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu ul. Nowej i Szkolnej projektuje się na wprost z ul. Nowej w ul. Szkolną, projektuje się montaż znaków D-1 („Droga z pierwszeństwem”) oraz znaków A-7 („Ustąp pierwszeństwa”)
- ul. Nową przewiduje się jako główną w stosunku do bocznych dróg gruntowych, projektuje się montaż znaków D-1 („Droga z pierwszeństwem”) oraz znaków A-7 („Ustąp pierwszeństwa”)
- w ul. Szkolnej przewiduje się przejście dla pieszych wyznaczone znakami D-6 i znakiem poziomym P-10

Zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – przewidziano ustawienie następujących znaków drogowych:

Tab. 2. Zestawienie projektowanych znaków

Symbol znaku	Ilość (szt)
D-1	14
D-6	2
T-6a	2
T-6c	1
<b>Razem</b>	<b>znaków: 27 słupków: 24</b>

Tab. 3. Zestawienie projektowanych znaków poziomych

Symbol znaku	Ilość (m,szt)	Wskaźnik (m <sup>2</sup> /mb/szt)	Ilość (m <sup>2</sup> )
P-10	5,5	0,5x4	11,0
<b>Razem</b>			<b>11,0</b>

Dokładna lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana na rys. nr 1 Plan organizacji ruchu.

## **7. Zasady ogólne**

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60 mm. Znaki na całej drodze wielkości „średnie”. Lica znaków muszą być wykonane z folii odbłaskowej typu 2.

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, to znaczy tak, aby dolna krawędź znaku była umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad poziomem pobocza, a krawędź od strony jezdni – w odległości min. 0,50 od krawędzi pobocza.

Oznakowanie poziome wykonać zgodnie z projektem i szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 2 do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.).

Niniejszy projekt nie obejmuje organizacji ruchu i oznakowania robót w pasie drogowym w czasie budowy. Obowiązek jego opracowania oraz uzyskania zatwierdzenia przez właściwe instytucje spoczywać będzie na wykonawcy robót.

Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu w strefie budowy ciągu ulic: Nowej, Szkolnej i Żwirowej w Sieradzu, przewiduje się na dzień 31.12.2019 r.

Opracował:

*inż. Jarosław Grzelak*

## *CZĘŚĆ GRAFICZNA*

*OPINIE*  
*dotyczące drogi wojewódzkiej nr 480*  
*/ul. Krakowskie Przedmieście/*

## 1. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu - Droga Wojewódzka ulica Krakowskie Przedmieście

### 1.1. Inwentaryzacja oznakowania

W chwili obecnej ulica Krakowskie Przedmieście z którą będzie łączyć się budowana droga stanowi pas drogi wojewódzkiej. W pasie drogi wojewódzkiej występuje oznakowanie pionowe i poziome. Lokalizacja istniejącego oznakowania została przedstawiona na rysunku 1. Plan organizacji ruchu

Tab. 1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

Symbol znaku	Ilość (szt)	Przeznaczenie
A-7	1	do likwidacji
A-7	1	do pozostawienia
B-36	1	do pozostawienia
D-1	3	do pozostawienia
D-15	2	do pozostawienia
<b>Razem</b>	<b>znaków: 1 słupków: 1</b>	<b>do wymiany</b>
<b>Razem</b>	<b>znaków: 7 słupków: 6</b>	<b>do pozostawienia</b>

### 1.2. Docelowa organizacja ruchu

Przewiduje się następującą docelową organizację ruchu:

- ul. Żwirową planuje się pozostawić podporządkowaną w stosunku co do ul. Krakowskie Przedmieście, na skrzyżowaniu ul. Żwirową z ul. Krakowskie Przedmieście projektuje się likwidację znaku A-7 („Ustąp pierwszeństwa”), ustawienie znaku B-20 „STOP” wraz z malowaniem P-12, oraz ustawienie na ul. Krakowskie Przedmieście znaków D-1 („Droga z pierwszeństwem”)
- na skrzyżowaniu ul. Krakowskie Przedmieście z ul. Żwirową przewiduje się zmianę istniejącego oznakowania poziomego poprzez likwidację 2 × 2m linii P-4 a zastosowanie linii P-1e (wydłużenie istniejącej linii P-1e)

Tab. 2.1 Zestawienie projektowanych znaków pionowych

Symbol znaku	Ilość (szt)
B-20	1
B-36	1
D-1	2
<b>Razem</b>	<b>znaków: 2 słupków: 2</b>

Tab. 2.1 Zestawienie projektowanych znaków poziomych

Symbol znaku	Ilość (m, szt)	m <sup>2</sup> /mb	Razem (m <sup>2</sup> )
P-1e	4	0,12	0,48
P-12	5	0,5	2,5
<b>Razem</b>			<b>2,98</b>

Dokładna lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana na rys. nr 1 Plan organizacji ruchu.