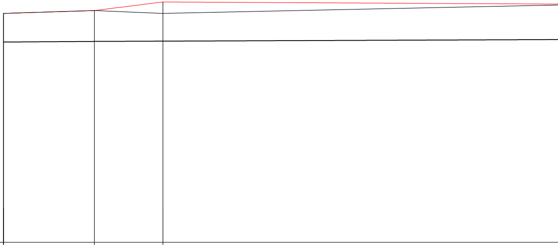
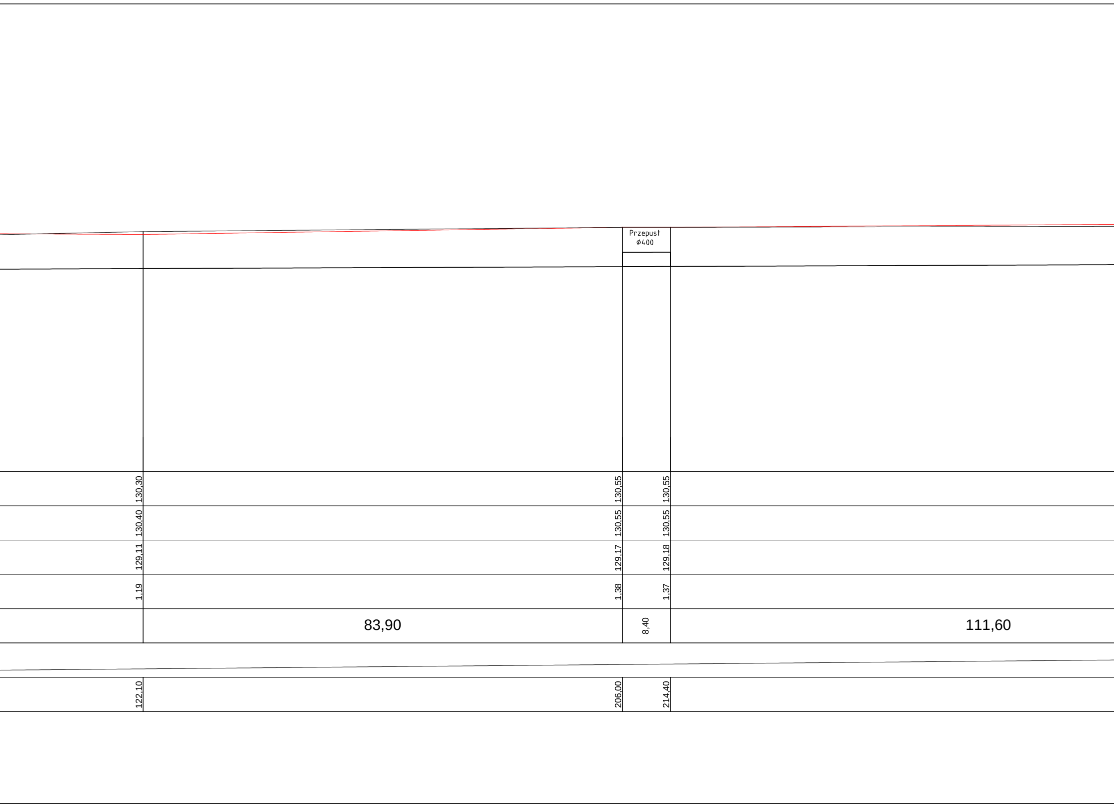
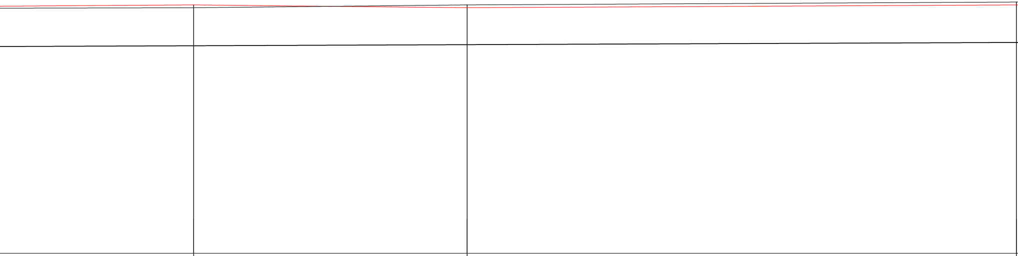


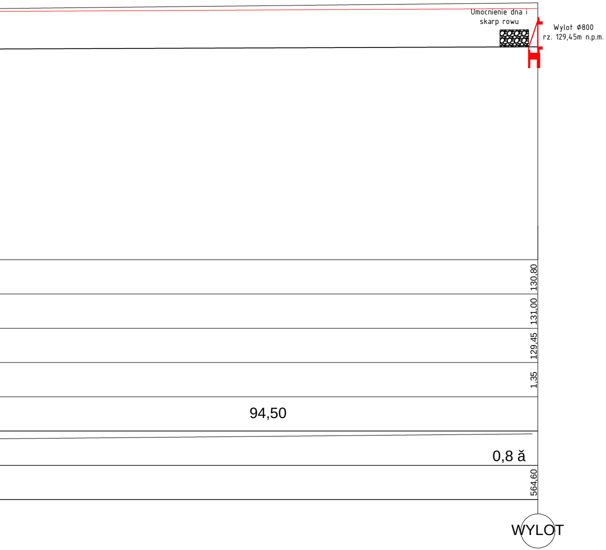
Poziom por· wnawczy 122,00 m n.p.m.

Rzňdna skarpy prawej	130,00		130,10		130,40	
Rzňdna skarpy lewej	130,00		130,10		130,00	
Rzňdna dna rowu	129,00		129,02		129,03	
Zagğbienie dna rowu [m]	1,00		1,08		1,37	
OdlegğoŜci [m]		15,90		12,00		94,20
ś rednice, materiağ Spadek		1,3 ă				
DğugoŜĺ trasy [m]	0,00		15,90		27,90	


Przepust
ø400
130,30
130,55
130,55
130,40
130,55
130,55
129,11
129,17
129,18
1,19
1,38
1,37
83,90
8,40
111,60
122,10
206,00
214,40



130,70		130,60		130,70
130,60		130,70		130,80
129,27		129,31		129,38
1,43		1,29		1,32
	47,90		96,20	
326,00		373,90		470,10


Umocnienie dna i skarp rowu
Wylot Ø800
rz. 129,45m n.p.m.
130,80
131,00
129,45
1,35
94,50
0,8 ‰
564,60
WYLOT

Inwestor
Gmina Miasto Sieradz
Pl. Wojewódzki 1
98-200 Sieradz

Jednostka projektowa
Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska
"PRIMEKO"
62-800 Kalisz, ul.Łódzka 210
tel/fax 62 767 02 63
www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl

Stadium	Operat wodno-prawny
Skala	1:100/500
Data oprac.	Maj 2019 r.
Obiekt	Budowa ciągu ulic: Nowa, Szkolna i Żwirowa w Sieradzu
Adres	M. Sieradz, ul. Nowa, ul. Szkolna, ul. Żwirowa
Nazwa rysunku	PROFIL ROWU
Projektant	techn. Bolesław Grzelak upr. nr GT-8388/130/77
Projektant	inż. Jarosław Grzelak upr. nr 7131-7132/37/PW/2002
Opracowujący	mgr inż. Rafał Olejniczak
Rys nr.	3