

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późniejszymi zmianami) oraz art. 29a, 30, 32 ust. 1 pkt. 2 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami) i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku, złożonego przez **Gminę Miasto Sieradz, Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz w imieniu której działa Pan Sławomir Dobek, Pracownia Projektowa „IZAS” S.C., ul. Toruńska 9, 98-200 Sieradz**, w sprawie uzgodnienia przebiegu sieci kanalizacji deszczowej w Sieradzu, w pasie drogowym drogi powiatowej numer 1763E - ulicy Warckiej oraz numer 1759E - ulicy Toruńskiej

zezwalam

na lokalizację i umieszczenie sieci kanalizacji deszczowej w Sieradzu, w pasie drogowym drogi powiatowej numer 1763E - ulicy Warckiej oraz numer 1759E - ulicy Toruńskiej **do dnia 28.07.2022 r.**, przy zachowaniu następujących warunków:

- sieć kanalizacji deszczowej należy wykonać zgodnie z załączonym szkicem lokalizacyjnym,
- projektowana sieć kanalizacji deszczowej nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi,
- projektowane studnie dostosować do istniejącego terenu, w sposób nie stwarzający zagrożenia dla bezpieczeństwa,
- kanalizację deszczową umieścić na głębokości min. 1,30 m, licząc od istniejącej nawierzchni do górnej krawędzi rury,
- wymienić istniejące w ul. Warckiej i Toruńskiej wpusty deszczowe,
- po zakończeniu wykonywania robót należy właściwie zabezpieczyć pas drogowy odpowiednim materiałem, w celu uniemożliwienia pozostawienia w zniszczonej strukturze gruntu wolnych przestrzeni, które pod wpływem drgań pojazdów poruszających się po drodze powiatowej mogłyby prowadzić do osiadania gruntu i awarii drogi w obrębie prowadzonych robót,
- odtworzyć konstrukcję jezdni stosując obowiązujące warunki techniczne i kolejność wykonania robót związanych z zagęszczeniem podbudowy i odtworzeniem nawierzchni do parametrów drogi KR-3:
 - 20 cm: podbudowa z tłucznia,
 - 7 cm: podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego,
 - 6 cm: warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
 - 5 cm: warstwa ścieralna,

- studnie zlokalizowane w ul. Warckiej i Toruńskiej należy dostosować do nawierzchni jezdni,
- uszkodzone pętle indukcyjne istniejącej sygnalizacji świetlnej należy przywrócić do pierwotnej postaci i właściwej funkcji,
- zniszczone w trakcie prowadzenia wykopów oznakowanie poziome należy przywrócić do stanu przed rozebraniem nawierzchni,
- odtworzyć chodnik - naprawa chodnika ma polegać na odbudowaniu go do stanu pozwalającego na prawidłowe i bezpieczne użytkowanie i do stanu nie gorszego niż przed przystąpieniem do robót stosując kolejność wykonania robót związanych z zagęszczeniem podbudowy i odtworzeniem nawierzchni. Popękane, zniszczone podczas robót płyty betonowe wymienić na nowe,
- odtworzyć pas zieleni z jednoczesnym obsianiem go trawą,
- uporządkować teren i przywrócić do stanu pierwotnego wszystkie elementy pasa drogowego,
- uzgodnić z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projekt budowlany obiektu lub urządzenia,
- uzyskanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych zgodnie z prawem budowlanym,
- zgodnie z § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz. 1481), należy złożyć do Zarządcy drogi wnioski o zajęcie pasa drogowego na podstawie którego zostaną naliczone opłaty: opłata roczna za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszej decyzji oraz opłata za zajęcie pasa drogowego, za okres prowadzonych w nim robót,
- do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym,
- uzgodnioną sieć kanalizacji deszczowej należy wykonać zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (T.j. Dz. U. z 2016 poz. 124 z późn. zm.). **W przypadku konieczności przełożenia uzgodnionej sieci kanalizacji deszczowej w związku z rozbudową drogi powiatowej numer 1763E - ulicy Warckiej oraz numer 1759E - ulicy Toruńskiej przez zarządcę drogi, właściciel urządzenia na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionego urządzenia zgodnie z art. 39 ust. 5 w/w ustawy o drogach publicznych.** Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji - w tym usunięcia powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót - należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie, umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie infrastruktury technicznej, sieć kanalizacji deszczowej,
- po zakończonej inwestycji należy wykonać inwentaryzację powykonawczą.

Niniejsza decyzja nie zwalnia inwestora do uzyskania innych wymaganych przepisami prawa uzgodnień i zezwoleń w tym zakresie.

UZASADNIENIE

Gmina Miasto Sieradz, Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz w imieniu której działa Pan Sławomir Dobek, Pracownia Projektowa „IZAS” S.C., ul. Toruńska 9, 98-200 Sieradz wystąpiła z wnioskiem o uzgodnienie sieci kanalizacji deszczowej w Sieradzu, w pasie drogowym drogi powiatowej numer 1763E - ulicy Warckiej oraz numer 1759E - ulicy Toruńskiej. Lokalizacja sieci kanalizacji deszczowej wskazana została na mapie w skali 1:500, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

Organ po przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego, postanowił wyrazić zgodę na lokalizację sieci kanalizacji deszczowej oraz ustalił warunki lokalizacji i umieszczenia w/w urządzenia wyszczególnione w sentencji decyzji.

Warunki zawarte w niniejszej decyzji mają na celu nie dopuszczenie do przedwczesnego zniszczenia nawierzchni drogi oraz zapewnić bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona zainteresowana winna wystąpić do Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu zgodnie z art. 40 ust. 2 ustawy o drogach publicznych.

Pouczenie: Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania w terminie do jego wniesienia wobec organu, który decyzję wydał. Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania wywołuje skutek polegający na tym, że decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem jego doręczenia organowi.

Z up. Zarządu Powiatu
Dyrektor
Powiatowego Zarządu Dróg
Robert Piątek

Otrzymują:

1. Pan Sławomir Dobek
Pracownia Projektowa „IZAS” S.C., ul. Toruńska 9, 98-200 Sieradz
2. a/a

