

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO STANOWIĄCEGO DOJAZD
DO NIERUCHOMOŚCI (DZ. NR 5390/2, OBRĘB 14)
Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 482 (UL. JANA PAWŁA II)

INWESTOR

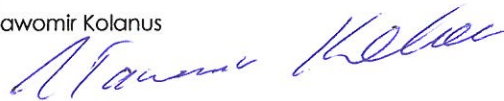
GMINA MIASTO SIERADZ
98 – 200 SIERADZ
PLAC WOJEWÓDZKI 1

ADRES INWESTYCJI

98-200 SIERADZ,
UL. JANA PAWŁA II,
DZ. NR 5372/4, OBR 15
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: SIERADZ- MIASTO

OPRACOWAŁ

mgr inż. Sławomir Kolanus



Spis zawartości projektu

1. Część formalna

1.1 Przedmiot oraz cel opracowania

1.2 Podstawa opracowania

2. Część opisowa

2.1 Stan istniejący

2.2 Stan projektowany

2.3 Podstawowe wymagania jakościowe i parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania

2.4 Uwagi do oznakowania i realizacji robót

2.5 Zestawienie oznakowania.

3. Część rysunkowa

1. Część formalna

1.1. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest tymczasowa organizacja ruchu na czas budowy zjazdu na teren działki nr 5390/2 obręb 14 w Sieradzu z drogi wojewódzkiej nr 482 (ul. Jana Pawła II), dz. nr 5372/4, obręb 14

Niniejszy projekt stanowi podstawę dla uzyskania niezbędnych opinii w celu zatwierdzenia wdrożenia projektowanej tymczasowej organizacji ruchu.

1.2 Podstawa opracowania

1. Wizja w terenie,
2. Ustawa z dnia 20.06.1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. 2012 późn.1137 z późn. zmianami),
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, późn. 1393 z późn. zm.),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, późn. 2181 z późn. zm.) wraz z Załącznikami nr 1-4,
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, późn. 1729 z późn. zm.).

2. Część opisowa

2.1 Stan istniejący

Droga wojewódzka nr 482 na odcinku planowanego zjazdu przebiega w obszarze zabudowanym w miejscowości Sieradz z dopuszczalną prędkością 50 km/h. Droga posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości 7,0m z poboczami. Droga posiada pełne oznakowanie pionowe i poziome. Oznakowanie poziome w rejonie projektowanego zjazdu składa się z podwójnej linii P-4 i ciągłej linii krawędziowej P-7d. Droga charakteryzuje się średnim obciążeniem ruchem pojazdów samochodowych.

Orientacyjną lokalizację miejsca robót określa rysunek nr 1.

Istniejące oznakowanie i przebieg drogi określa plan sytuacyjny w skali 1:1000 stanowiący rysunek nr 2.

2.2 Stan projektowany - oznakowanie miejsca robót.

Roboty związane z budową zjazdu wymagają zajęcia jezdni na szerokość 1,0 - 1,50 m i na długości ok. 20,00 m. Całość oznakowania na czas prowadzenia robót obejmuje:

- wprowadzenie ograniczenia prędkości z 50km/h do 30 km/h (z obu kierunków ruchu)
- wprowadzenie znaków odpowiednio A-12b (A-12c) ze znakiem A-14,
- wyгородzenie miejsca robót od strony jezdni tablicami kierującymi U21a/U21b,
- wyгородzenie miejsca robót od strony jezdni zaporami drogowymi U20a/U20b,
- umieszczenie tablicy prowadzącej U-3d ze znakiem C-10
- odwołanie ograniczenia prędkości znakiem B-42.

Roboty planowane są do realizacji przez okres około 2 dni w miesiącu wrzesień - listopad

2.3 Podstawowe wymagania jakościowe i parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów (IBDiM),
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa B lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania

pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania,

- tarcze znaków pionowych należy wykonać z blachy stalowej (może być ocynkowana) z krawędziami pojedynczo lub podwójnie giętymi z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2 lub folię pryzmatyczną. Słupki do znaków pionowych należy wykonać z rur stalowych (mogą być ocynkowane) grubościennych o średnicy 60 mm,
- należy zastosować tablice znaków o grupie wielkości jako duże,
- znaki pionowe należy umieścić na wysokości 2,00m (odległość mierzona pomiędzy dolną krawędzią znaku a poboczem).

2.4 Uwagi do oznakowania i realizacji robót.

W przypadku pozostawienia wygrodzienia na jezdni w warunkach ograniczonej widoczności, na tablicy prowadzącej U-3d oraz tablicach kierujących U-21a/U-21b oraz zaporze drogowej U-20b należy umieścić światła ostrzegawcze o barwie żółtej. Światła powinny być widoczne przy normalnej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 60-120 cykli na minutę przy podziale cyklu 1:1.

Powyższy zapis zobowiązuje Wykonawcę do zastosowania świateł ostrzegawczych na urządzeniach bezpieczeństwa ruchu w warunkach ograniczonej widoczności tj.: mgła „od zmroku do świtu”, silne opady deszczu i inne.

Miejsca wyłączone z ruchu kołowego, należy wygrodzić odpowiednio tablicami kierującymi U-21a i U-21b umieszczonymi w odstępach nie większych niż 10 m. Wymiary zaporzy drogowej i tablicy prowadzącej określa rys, nr 3.

Zabezpieczenie ruchu pieszych.

Na odcinku objętym projektem nie występuje ruch pieszych.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami na ulicy, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażone w elementy odblaskowe.

Pojazdy wykonujące roboty drogowe powinny być wyposażone w sygnał świetlny ostrzegawczy o barwie żółtej lub pomarańczowej.

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia Wykonawcy robót od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP. Po zakończeniu robót, Wykonawca zobowiązany jest usunąć wszystkie elementy tymczasowego oznakowania.

2.5 Zestawienie projektowanego oznakowania.

Lp.	Symbol znaku	Jedn. miary	Ilość	Grupa wielkość
1.	B-33,,30"	kpl.	2	duży
2.	A-12b z A-14	kpl.	2	duży
3.	A-12c z A-14	kpl.	2	duży
4.	Tablica prowadząca ciągła U-3d ze znakiem C- 10	kpl.	1	duży
5.	Zapora drogowa U-20b	kpl.	1	duży
6.	Zapora drogowa U-20a	kpl.	4	duży
7.	Tablica kierująca U-21a/U-21b	szt.	4	
8.	B-42	szt.	2	duży

OPRACOWAŁ

mgr inż. Sławomir Kolanus





Zarząd
Województwa Łódzkiego

UD.7071.839.2019.RP

DECYZJA NR 839

28. 11. 2019

W PŁYNEŁO
URZĄD MIASTA SIERADZA

Data 27-11-2019

L.dz. - 36956-

Podpis. 7

Łódź, 21 listopada 2019 r.

28. 11. 2019

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 roku poz. 2068 z późn. zm.) w związku z § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) oraz uchwały Nr 143/18 z dnia 2 lutego 2018 roku Zarządu Województwa Łódzkiego w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Łodzi, po rozpatrzeniu wniosku dostarczonego do tut. Zarządu w dniu 17 października 2019 roku, uzupełnionego pismem z dnia 29 października 2019 roku, złożonego przez zastępcę Prezydenta Miasta Sieradz reprezentującego Urząd Miasta w Sieradzu, o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z ulicy Jana Pawła II, będącej ciągiem drogi wojewódzkiej Nr 482 Łódź – gr. województwa, na działkę o numerze ewidencyjnym 5390/2 położoną w obrębie 0014 Sieradz – miasto, Zarząd Województwa Łódzkiego

ZEZWAŁA

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 482 Łódź – gr. województwa, na działkę o numerze ewidencyjnym 5390/2 położoną w obrębie 0014 Sieradz – miasto.

W przypadku nie wybudowania zjazdu w ciągu 3 lat od dnia uprawnomocnienia się decyzji, decyzja niniejsza wygasa. Udziela prawa na dysponowanie gruntem pasa drogowego działki o numerze ewidencyjnym 5372/4.

Warunki lokalizacji zjazdu:

1. Szerokość zjazdu powinna uwzględniać zapisy zawarte w § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.). Przecięcie jezdni zjazdu z jezdnią drogi wojewódzkiej należy połączyć łukami kołowymi o promieniu min. 5 metrów.
Zjazd zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie, w obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód opadowych.
2. Należy opracować i przedłożyć do zaopiniowania i uzgodnienia projekt oznakowania robót w obrębie wykonywanych prac w pasie drogowym oraz stałej organizacji ruchu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku poz. 784).
3. Zabrania się składowania materiałów i sprzętu w koronie drogi.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w ŁODZI

90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 12

e-mail: sekretariat@zdw.lodz.pl

tel./fax.: (042) 616 22 50, 616 22 51

dni od daty otrzymania. W trakcie trwania terminu wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia do tut. Organu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, nie przysługuje prawo do odwołania się do sądu administracyjnego.

Z upoważnienia
Zarządu Województwa Łódzkiego
Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania
Zarządu Dróg Wojewódzkich

mgr inż. Włodzisław Maciejewski

Otrzymują:

Urząd Miasta Sieradza

Pl. Wojewódzki 1.

98 – 200 Sieradz

2. RDW w Sieradzu

3. a/a



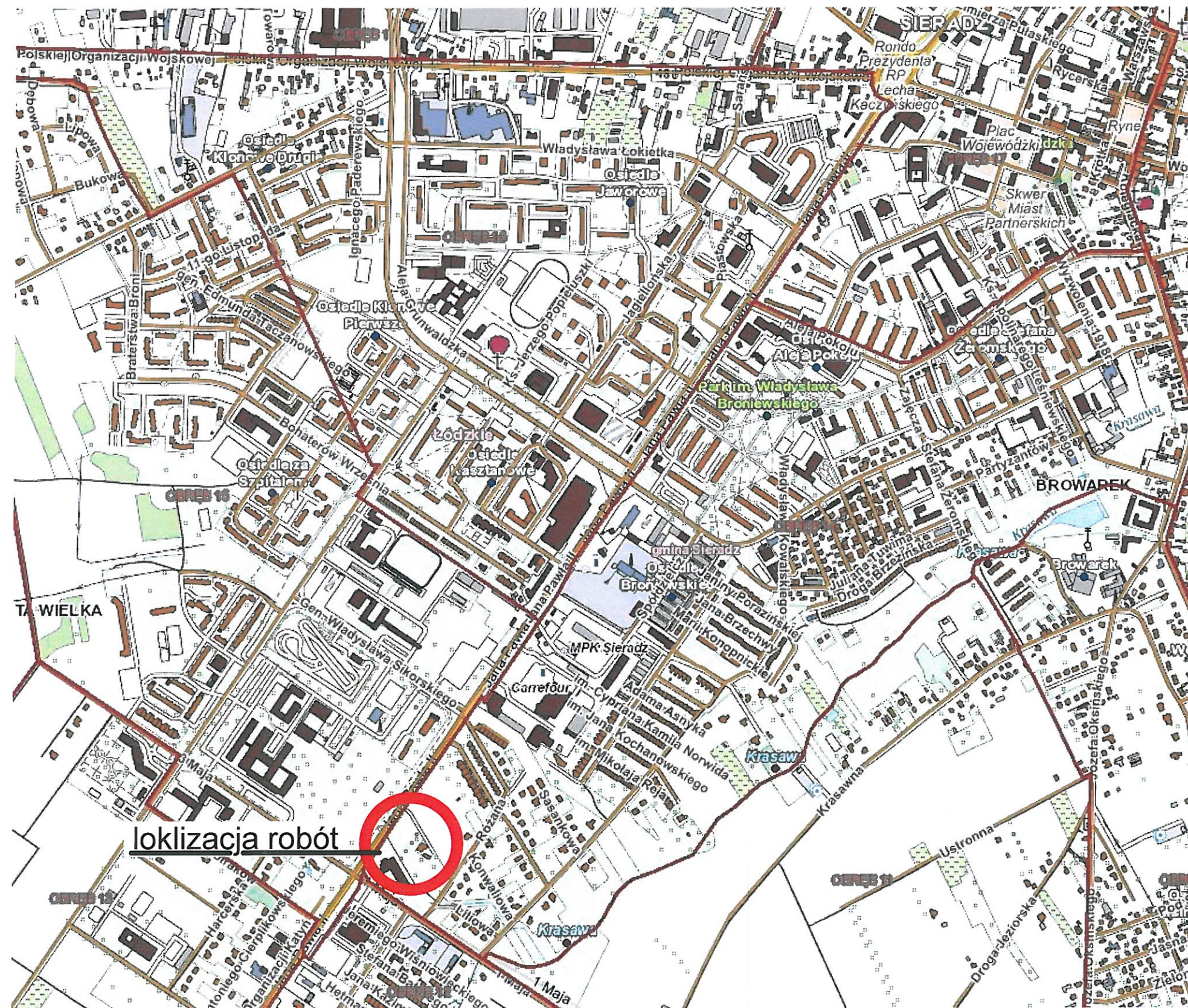
Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1000 z późn. zm.)

adnotację sporządził:

SPECJALISTA
w WYDZIALE DRÓG
Remigiusz Pilc

Sprawę prowadzi Remigiusz Pilc tel. 42 616-22-86

Administratorem danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji czynności urzędowych. Więcej informacji znajduje się na stronie internetowej www.zdw.lodz.pl w zakładce „Ochrona danych osobowych”.



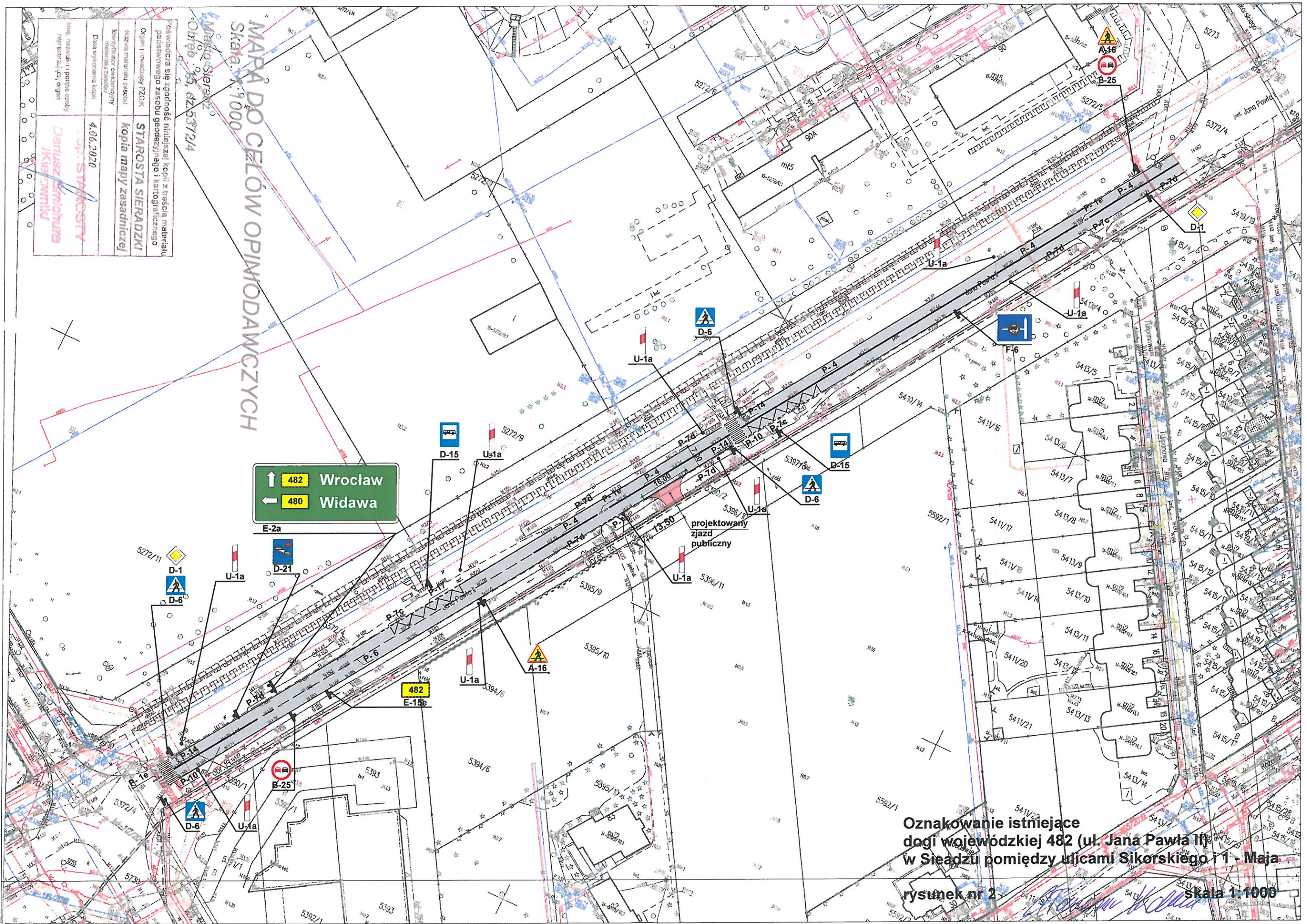
lokalizacja robót

orientacja planowanej
inwestycji
skala 1:10 000
rysunek nr 1

Maciej Walek

Podpisano się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału podstawowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Organ i powołujący PZC	STAROSTA SIERADZKI
Nazwa materiału zasobu	Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	kopia mapy zasadniczej
Data wykonania kopii	4.06.2020	OP. STAROSTY
Inne, oznaczenia i podpis osoby reprezentującej organ		Dariusz Struchurski (kierownik)

MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH
Skala 1:1000
Miejscowość: Sieradz
Obwód: 35, dz. 537/2/4



Oznakowanie istniejące
drogi wojewódzkiej 482 (ul. Jana Pawła II)
w Sieradzu pomiędzy ulicami Sikorskiego i 1 Maja
rysunek nr 2
skala 1:1000

Organ i owadzcy PZGK	STAROSTA SIERADZKI
Nazwa materiau zaskonu	kopia mapy zasadniczej
Identyfikator ewidencyjny	
Data wykonania kopii	4.06.2020
Imie, nazwisko i i podpis osoby reprezentujcej organ	Dariusz Smichura ikla omid

MAPA DO CELÓW OPINODAWCZYCH
Skala 1:1000
Miejsc Sieradz
Obręb 6, dz. 5372/4

KOMENDA WOJEWODZKA POLICJI
W ŁODZI
ul. Lutomska 108/112
91-048 Łódź

↑ 482 Wrocław
← 480 Widawa

E-2a

projektowany
zjazd
publiczny

oznakowanie pionowe istniejące
oznakowanie pionowe projektowane

Projekt oznakowania tymczasowego
na czas budowy zjazdu publicznego
z drogi wojewódzkiej 482 (ul. Jana Pawła II),
dz. nr 5372/4 na działkę nr 5390/2 w Sieradzu

rysunek nr 3

skala 1:1000



Łódź, dnia 10.08.2020 roku

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W ŁODZI
ul. Lutomska 108/112
91-048 Łódź

Rd - I - 5321 / 776 / 2020 / U / BK

UZGODNIENIE Nr 776 /2020

Przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu w pasie drogowym na drodze wojewódzkiej w miejscowości Sieradz, ul. Jana Pawła II.

- Budowa zjazdu publicznego.

opiniuję z n/w uwagami:

Znak B-42 należy zastąpić B-34. Na wszystkich urządzeniach brd od strony ruchu pojazdów należy zastosować oświetlenie ostrzegawcze.

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi (Wydział Ruchu Drogowego KWP w Łodzi nr fax: 42 710-54-10) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu - powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. O powyższym wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy również powiadomić Komendę Miejską / Powiatową Policji na terenie, której nastąpi zmiana organizacji ruchu.
3. Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI w ŁODZI
z up.

ASYSTENT
Sekcji do spraw Organizacji Służby
i Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi
st. asp. Bartłomiej Krajewski

OPINIA NR 344 / 2020

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784), opiniuje zmiany organizacji ruchu*:

- na czas prowadzenia robót,
- docelowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej

Nr DW 480 SIERADZ ul. Jana Pawła II

- budowa zjazdu publicznego na działkę nr. ewid. 5390/2

~~bez uwag~~ / **z uwagami***:

- Na schemacie sytuacyjnym w zakresie uzupełnić dokładną lokalizację rejonu robót - pikietaż.
- Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

Uwagi dla wykonawcy robót:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
Wydział Dróg

mgr inż. Paweł Nowak

Administratorem danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji czynności urzędowych. Więcej informacji znajdują się na stronie internetowej www.zdw.lodz.pl w zakładce „Ochrona danych osobowych”.

Wydział Dróg
SPECJALISTA

Piotr Biegajto