

BIURO PROJEKTOWE:	 <b>inframo</b> PROJEKTOWANIE I NADZORY <b>KINGA MOSINIAK</b> Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz
INWESTOR:	 <b>Gmina Miasto Sieradz</b> <b>Plac Wojewódzki 1</b> <b>98 – 200 Wrocław</b>
STADIUM OPRACOWANIA:	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>
NAZWA ZADANIA:	<b>PRZEBUDOWA UL. ŁOKIETKA POLEGAJĄCA NA WYKONANIU ZATOK AUTOBUSOWYCH</b>
LOKALIZACJA:	<i>Miasto Sieradz, powiat sieradzki, woj. Łódzkie</i> <i>Obręb 0016, nr ewid. Działek 195/104</i>
KATEGORIA OBIEKTU:	<i>IV</i>

<b>BRANŻA</b>	<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ</b>	<b>PODPIS</b>
<i>DROGOWA</i>	<i>PROJEKTANT</i>	<i>mgr inż. Rafał Mosiniak</i> <i>nr upr. LOD/2539/PWOD/14</i> <i>spec. inżynierska drogowa</i>	

**MAJ 2020 r.**

## **I. SPIS TREŚCI**

### **I. Opis techniczny**

### **II. Część graficzna**

#### **Rys. 1 - Orientacja**

#### **Rys. 2.1 – Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu – zatoka nr 1**

#### **Rys. 2.2 – Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu – zatoka nr 2**

## I OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest optymalny dobór i rozmieszczenie niezbędnych elementów oznakowania, zabezpieczenia i kierowania ruchem w ciągu ul. Łokietka, w obszarze projektowanych zatok autobusowych.

### 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie ma na celu wykonanie oznakowania w taki sposób, aby możliwie jak najlepiej zabezpieczyć ruch pojazdów i pieszych.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w ramach zadania „Przebudowa ul. Łokietka polegająca na wykonaniu zatok autobusowych”.

### 3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym
- Wizja lokalna
- Dokumentacja projektowa dla ww. zadania
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 Nr 177 poz. 1729),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602) z późniejszymi zmianami,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz. U. 2015 Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

### 4. TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiotowa stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona w III/IV kwartale 2020 r.

### 5. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Droga powiatowa

- kategoria ruchu: KR-4
- klasa drogi: L
- szerokość jezdni : 7,0 m
- szerokość chodników: zmienna 1,5 – 2,0 m
- natężenie ruchu: średnie

### 6. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Łokietka zlokalizowana jest w miejscowości Sieradz (gm. Sieradz, pow. Sieradzki, woj. łódzkie).

W sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa i usługowa.

Objęte przebudową odcinki ul. Łokietka w stanie istniejącym posiadają nawierzchnie bitumiczną. Po stronie północnej ul. Łokietka zlokalizowany jest pas zieleni, natomiast po stronie południowej zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z kostki betonowej oddzielony od jezdni pasem zieleni. W ciągu ul. Łokietka zlokalizowane są zatoki parkingowe o nawierzchni z kostki betonowej

### 7. STAN PROJEKTOWANY

Zakres przebudowy obejmuje:

- wykonanie zatok autobusowych o szer. 3,0 m i nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie peronów autobusowych o szerokości 1,5 m i nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie chodnika o zmiennej szerokości 1,5 – 2,0 m i nawierzchni z kostki betonowej.

## 8. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

### Oznakowanie pionowe

Projektuje się znaki pionowe z grupy wielkości średnie wykonane z folii 2 generacji.

Oznakowanie przystanków autobusowych wykonane jest za pośrednictwem znaku D-15. Dodatkowo dla poprawy bezpiecznej komunikacji pieszych z projektowanym na wysokości dz. nr 146/6 przystankiem autobusowym, w obszarze przystanku planuje się wykonać odcinek chodnika, w ciągu którego projektuje się przejście dla pieszych. Oznakowanie przejścia dla pieszych zaprojektowano poprzez ustawienie znaków D-6.

Szczegółowe rozwiązania oznakowania przedstawia część rysunkowa.

### Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome przejścia dla pieszych w postaci linii znaku P-10 zaprojektowano w technologii grubowarstwowej.

**Przed przystąpieniem do robót Wykonawca robót zobowiązany jest do przeprowadzenia inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego w celu stwierdzenia przydatności istniejących tablic słupków do ponownego wbudowania na przedmiotowej inwestycji.**

## 9. UWAGI

Prace związane z korektą istniejącego i wdrożeniem projektowanego oznakowania należy wykonać pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Poddębicach.

Znaki należy umieścić na wysokości 2,20 licząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu terenu i w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi pasa drogi przeznaczonego do ruchu pojazdów.

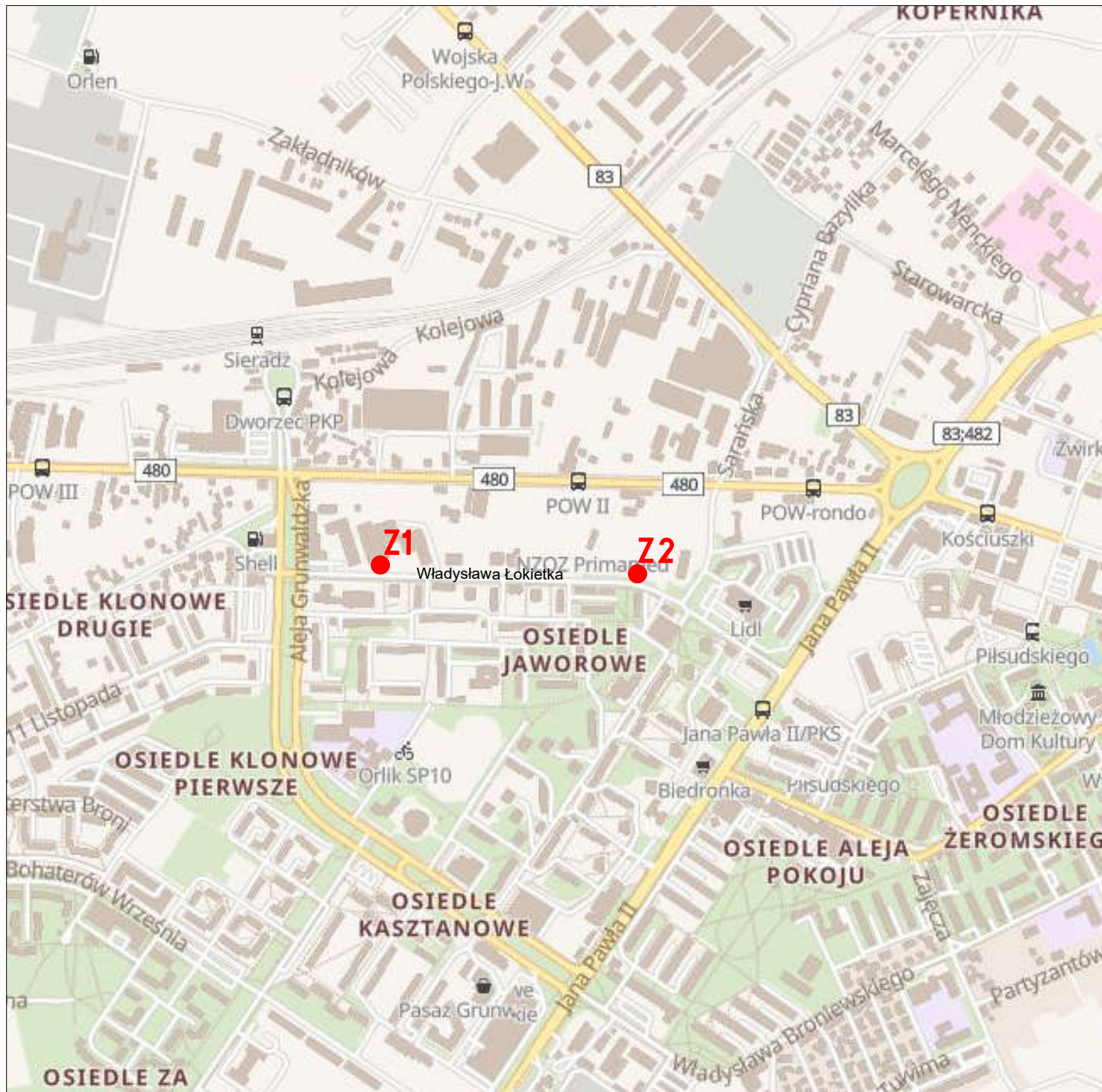
Dobór i zamocowanie urządzeń winno być zgodne z niniejszym projektem. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki drogowe winny być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Zastosować znaki drogowe pionowe średnie tłoczone (kryte folią odblaskową -folia odblaskowa 1 typu, w obszarze skrzyżowań i przejść dla pieszych folia odblaskowa 2 typu) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

mgr inż. Rafał Mosiniak

## II CZĘŚĆ GRAFICZNA





## LEGENDA

- - lokalizacja projektowanych  
zatok autobusowych



BIURO  
PROJEKTOWE:



Gmina Miasto Sieradz  
Plac Wojewódzki 1  
98-200 Sieradz

INWESTOR:

### "PRZEBUDOWA UL. ŁOKIETKA POLEGAJĄCA NA WYKONANIU ZATOK AUTOBUSOWYCH"

NAZWA  
ZADANIA:

M. SIERADZ, OBRĘB 16, NR EWID. DZIAŁEK: 195/104

ADRES  
INWESTYCJI:

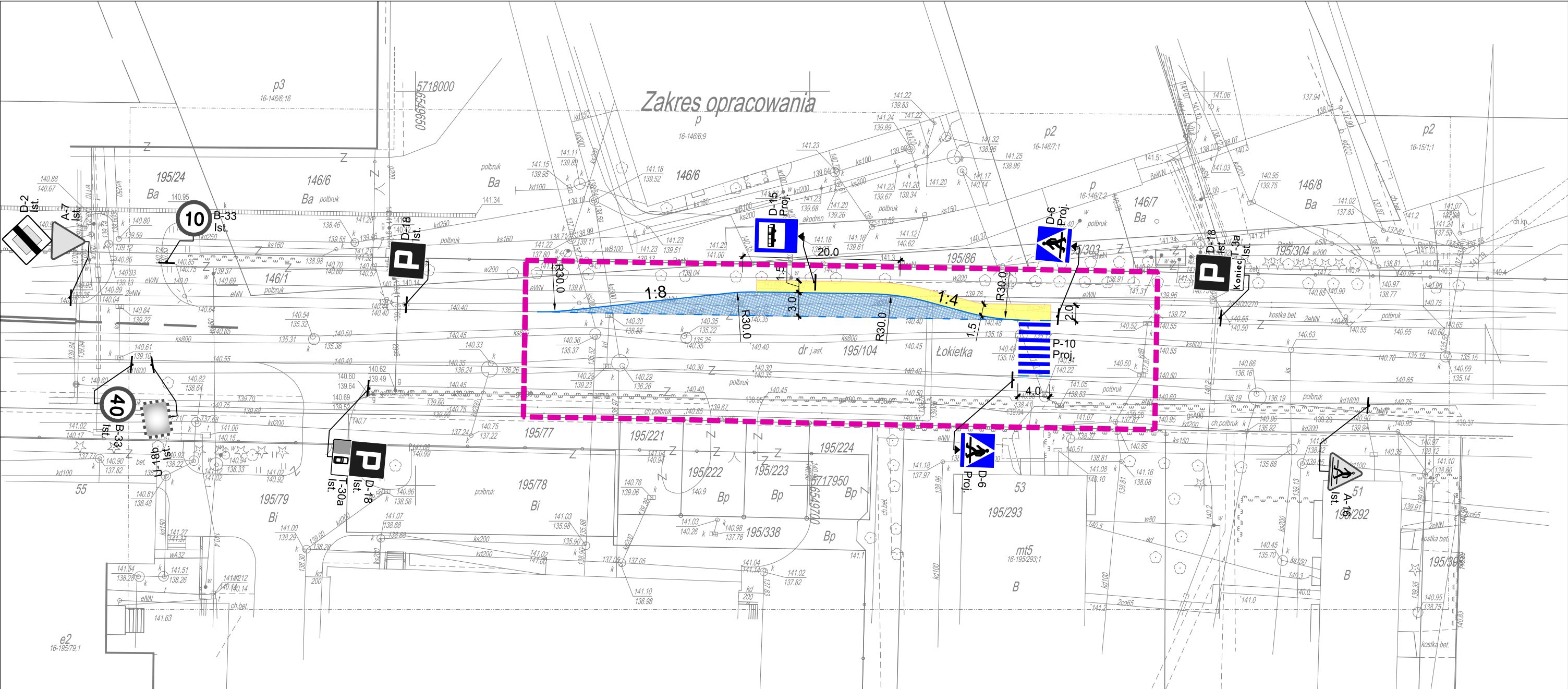
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14	
	Sprawdzający	mgr inż. Mariusz Mikiński upr. nr DOS/0125/PWOD/16	

NAZWA  
RYSUNKU:

### ORIENTACJA



PW	1	1:10 000	05.2020	
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	NR STR.:

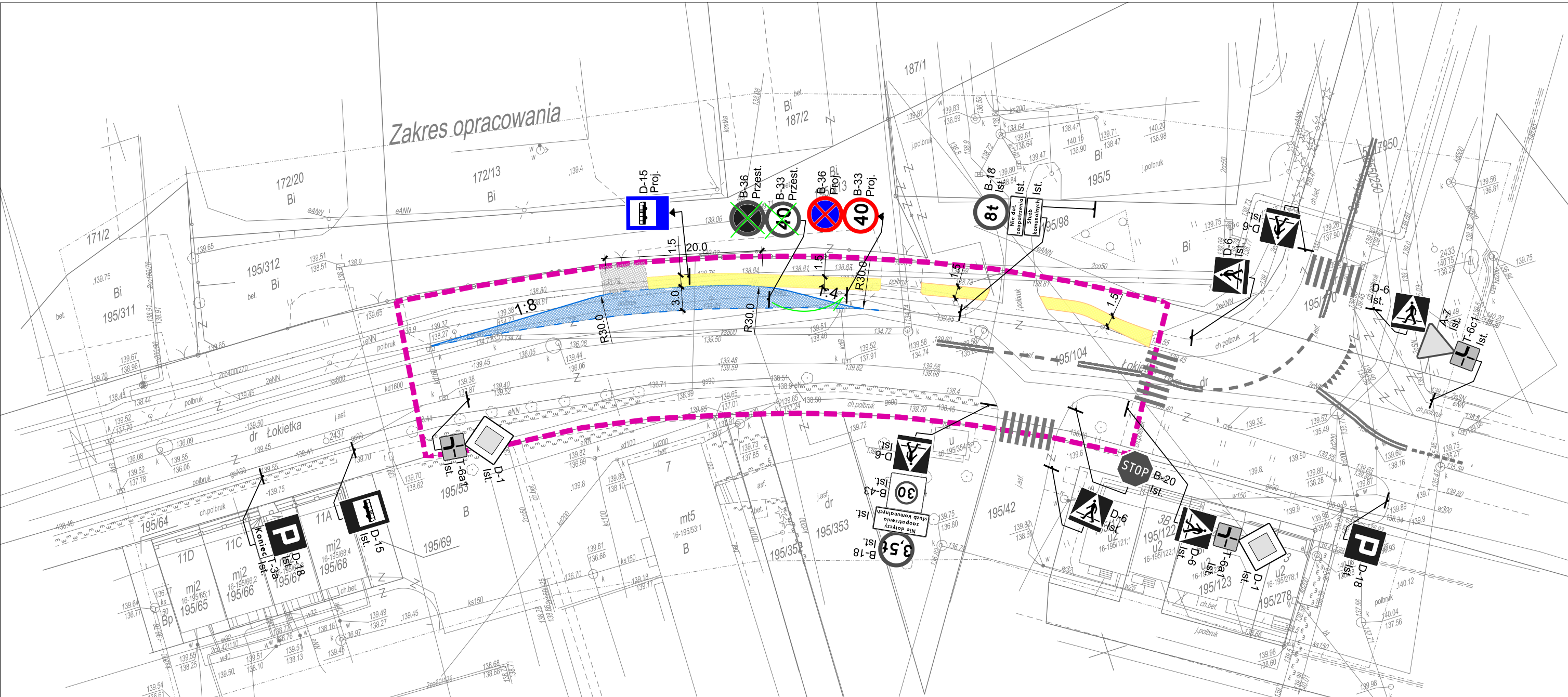




- granice terenu inwestycji/zasięgu oddziaływania inwestycji
- nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- istniejąca nawierzchnia zjazdu do przełożenia
- krawężnik betonowy 15x30cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm obniżony na 2 cm

- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- 30 B-33 Ist. - istniejące oznakowanie pionowe
- C-4 Przyst. - istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
- C-4 Proj. - projektowane oznakowanie pionowe

 BIURO PROJEKTOWE: <b>inframo</b> PROJEKTOWANIE I NADZORY <b>KINGA MOSINIĄK</b> Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz		 INWESTOR: <b>Gmina Miato Sieradz</b> Plac Wojewódzki 1 98-200 Sieradz	
<b>"PRZEBUDOWA UL. ŁOKIETKA POLEGAJĄCA NA WYKONANIU ZATOK AUTOBUSOWYCH"</b>			
NAZWA ZADANIA:			
ADRES INWESTYCJI: <b>M. SIERADZ, OBRĘB 16, NR EWID. DZIAŁEK: 195/104</b>			
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14	
PLAN SYTUACYJNY- STAŁA ORGANIZACJA RUCHU – ZATOKA NR 1			
PW	2.1	1: 500	05.2020
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:
			NR STR.:



LEGENDA

- granice terenu inwestycji/zasięgu oddziaływania inwestycji
- nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- istniejąca nawierzchnia zjazdu do przełożenia
- krawężnik betonowy 15x30cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm obniżony na 2 cm

- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
- projektowane oznakowanie pionowe



BIURO  
PROJEKTOWE:



Gmina Miasto Sieradz  
Plac Wojewódzki 1  
98-200 Sieradz

INWESTOR:

"PRZEBUDOWA UL. ŁOKIETKA POLEGAJĄCA NA WYKONANIU ZATOK  
AUTOBUSOWYCH"

NAZWA  
ZADANIA:

M. SIERADZ, OBRĘB 16, NR EWID. DZIAŁEK: 195/104

ADRES  
INWESTYCJI:

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14	

PLAN SYTUACYJNY – STAŁA ORGANIZACJA  
RUCHU – ZATOKA NR 2

PW	2.2	1: 500	05.2020	
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	NR STR.:



BIURO PROJEKTOWE:	 <b>inframo</b> PROJEKTOWANIE I NADZORY <b>KINGA MOSINIAK</b> Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz	
INWESTOR:		<b>Gmina Miasto Sieradz</b> <b>Plac Wojewódzki 1</b> <b>98 – 200 Wrocław</b>
STADIUM OPRACOWANIA:	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>	
NAZWA ZADANIA:	<b>PRZEBUDOWA UL. ŁOKIETKA POLEGAJĄCA NA WYKONANIU ZATOK AUTOBUSOWYCH</b>	
LOKALIZACJA:	Miasto Sieradz, powiat sieradzki, woj. Łódzkie Obręb 0016, nr ewid. Działek 195/104	
KATEGORIA OBIEKTU:	IV	

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Mosiniak nr upr. LOD/2539/PWOD/14 spec. inżynierska drogowa	

**MAJ 2020 r.**

**ZATWIERDZAM**


**DIA 22 MAJ 2020**

**STAROSTA**

  
Mariusz Bądzior

OPINIOWANO  
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
bez uwag / z uwagami

Powiatowy Zarząd Dróg  
w Sieradzu Pl. Wolności 3  
Nr projektu **16-S-2020**

podpis  
Starszy specjalista  
ds. inżynierii ruchu drogowego  
  
Janusz Groń

*W zakresie obsługi p.n.*