

Projekt

z dnia 3 stycznia 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W SIERADZU**

z dnia 2023 r.

**w sprawie wniesienia wkładu pieniężnego do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Sieradzu
Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. g ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące zasady wniesienia przez gminę Miasto Sieradz wkładu pieniężnego, do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Sieradzu Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Sieradzu:

- 1) gmina Miasto Sieradz wniesie do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Sieradzu Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Sieradzu wkład pieniężny;
- 2) ustala się wartość wkładu pieniężnego na kwotę 1 999 800,00 zł (słownie: jeden milion dziewięćset dziewięćdziesiąt tysięcy osiemset złotych);
- 3) wniesiony wkład pieniężny zostanie przeznaczony na podwyższenie kapitału spółki;
- 4) w zamian za wkład pieniężny gmina Miasto Sieradz obejmie 2020 (słownie: dwa tysiące dwadzieścia) nowych udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym o wartości nominalnej 990,00 zł (słownie: dziewięćset dziewięćdziesiąt złotych) każdy, na łączną sumę 1 999 800,00 zł (słownie: jeden milion dziewięćset dziewięćdziesiąt tysięcy osiemset złotych).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Sieradza.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Sieradzu

Urszula Rozmarynowska

Uzasadnienie

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Sieradzu Sp. z o.o. (dalej: MPK) w dniu 10.01.2021 r. złożyło wniosek do NFOŚiGW w ramach priorytetowego programu „Zielony Transport Publiczny”. Wniosek MPK „Zakup i wymiana autobusów w MPK Sieradz w celu osiągnięcia niskoemisyjnej i zrównoważonej mobilności miejskiej- etap III” zakładał zakup 6 autobusów elektrycznych klasy Midi do 10,5 m wraz z zajezdniową infrastrukturą ładowania. Wysokość dofinansowania wynosi 9 732 500 zł, stanowi to 77,67 % kosztów autobusów i infrastruktury ładowania (koszty kwalifikowane 12 530 000 zł, koszty całkowite 15 411 900 zł). W dniu 16.05.2022 r. podpisano umowę z NFOŚiGW. Rozpoczęcie realizacji projektu to IV kwartał 2022, zakończenie IV kwartał 2023. Jednym z warunków otrzymania dofinansowania jest dokapitalizowanie spółki w celu zapewnienia wkładu własnego na realizację projektu. W dniu 26.01.2021 r. Rada Miejska w Sieradzu podjęła Uchwałę XXXIX/262/2021 w sprawie wyrażenia woli przystąpienia przez Gminę Miasto Sieradz do realizacji ww. projektu. Wsparcie finansowe udzielone poprzez podwyższenie kapitału zakładowego spółki jest niezbędne do spełnienia warunków szczególnych zawartych w umowie z NFOŚiGW. Mając na uwadze obecną sytuację gospodarczą brak jest możliwości pokrycia wkładu własnego z zasobów finansowych spółki, dlatego zaistniała potrzeba dokapitalizowania Spółki.